

ОРЁЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

КУЛИЧИ ЗА РЕШЁТКОЙ

В Орловском сизо-1 торжественно отпраздновали Пасху. Молебен отслужил настоятель Свято-Троице-Васильевского храма протоиерей Сергей Крючков.

Традиция проводить праздничное пасхальное богослужение в исправительно-трудовых учреждениях Орловщины родилась несколько лет назад. Руководство следственного изолятора заключило с Орловско-Ливенской епархией договор о сотрудничестве.

В специально подготовленном помещении собрались около 70 человек. В их числе несовершеннолетние, женщины и работники отряда хозяйственного обслуживания тюрьмы. Для них были приготовлены пасхальные куличи, яйца и сладости. Не забыли и подследственных — после богослужения отец Сергей разнес по камерам предметы пасхального ритуала. Кроме того, все желающие получили возможность лично побеседовать со священником и исповедаться.

КОНТРОЛЁРЫ ПРОШЛИ ПО МАГАЗИНАМ

Наибольшее число нарушений, выявленных в последнее время орловским комитетом административно-технического контроля, относится к сфере торговли.

Так, по отчету начальника комитета А. Кленова, было вынесено около трех десятков постановлений за нарушение правил санитарного содержания городских территорий. Среди нарушителей магазины "Сберегайка" (Московский шоссе, д. 151, ул. Октябрьская, д. 49), "Лёгкий шаг" (ул. Московская, д. 41-а), несколько индивидуальных предпринимателей.

27 постановлений вынесено за складирование и хранение строительных материалов на городской территории, 15 постановлений — за несанкционированную торговлю.

Нарушения, которые досаждают горожанам на каждом шагу, в отчете почетному-то восторженно гораздо реже. Так, лишь двое орловцев были наказаны за стоянку машин на газонах, столько же — за расклеивание объявлений вне установленных мест.

О нарушениях в благоустройстве городской территории, несвоевременном вывозе или скоплении мусора, незаконном строительстве, ведущемся во дворе, и других проблемах горожане могут проинформировать сотрудников комитета АТК по телефону 76-22-73.

ОБЪЕКТИВ МАШИНЫ ВРЕМЕНИ

На минувшей неделе в областном краеведческом музее свои работы представил орловский фотограф Сергей С. Н. Семин. 26 композиций — это орловские пейзажи, фотографии, отображающие быт крестьян.

Как признается мастер, сюжеты для многих работ подсказывает сама жизнь. "Наша деревня очень часто сама пролетит в кадр фотоаппарата, — говорит Сергей Николаевич, — нужно только успеть запечатлеть то, что так быстро ветшает и разрушается".

Все работы обработаны с использованием современных компьютерных технологий. Фотохудожник продемонстрировал одну такую наиболее яркую работу: знак "стоп" на фоне заброшенного и разрушающегося деревянного дома. Как считает автор, это дает возможность привести в оригинальную фотографию философский смысл. Эта работа уже выставлялась на подобной выставке в Воронеже два года назад и заняла одно из призовых мест.

Информгентство "Орловской правды".

ГРОЗНАЯ ЗАЩИТА ОТ ЗЛАКОВЫХ СОРНЯКОВ!



МИУРА® — граминцид бойцовой породы

Новый гербицид против всех видов злаковых сорняков. Содержит 125 г/л хизалопф-П-этила. Применяется на посевах сахарной, столовой и кормовой свеклы, сои, моркови, капусты, лука. Норма расхода против однолетних сорняков 0,4 - 0,8 л/га, против многолетних — 0,8 - 1,2 л/га.

Представительство в г. Ливны Орловской области тел./факс: (48677) 7-42-00, 7-49-21

НЕ ПОСЛЕДНЯЯ МИЛЯ

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Почтальоном быть хорошо — ему все рады. По его приходу сверяют часы. С ним охотно говорят.

— Ой, Анечка, как время-то без тебя тянется... — скажет иная старушка, уже несколько раз посмотревшая в окошко на почтовую тропку. — Принесла пенсию?

— Да, вот она. — Ну так возьми из неё денежек да купи мне завтра маслица, мыла... И за свет заплати.

В сумке у почтальона чего только нет. Кроме газет и журналов разносит Анна Ноздрина квитанции по газу и электричеству, стиральные порошки, даже носки и прочий мелкий товар.

Маршрут её пролегал по шести сосковским улицам, мимо 270 почтовых ящиков, пяти трёхэтажек, одиноких соскочившихся особнячков на отшибе. Каждый день по девять километров.

— Как каждая сосковская собака знает. Да и мы их всех по кличкам помним: сплошные Шарика да Тузики. А у одного дядьки во дворе сразу восемь собак — лают их. Ничего, почтальон узнают, за свою считают.

Анна Александровна местная, почтальоном работает уже двадцать лет. В любую погоду — снежный буря на улице или долгий осенний дождь — надо идти к людям.

— Сумка не промокает? — Этого нельзя. Там же квитанции, письма заказные. Так что, бывает, в ли-



вень накрываешь сумку собою...

— Собою? Это как на амбразуру, что ли, или на гранату? Прямо ничком в грязь?

— Ну, может быть, не совсем в грязь, а на травку так и распластаться. Или на коротышки сядешь, сумку под живот — и вся над ней согнешься... А зонт из рук рвёт, плащ заворачивает...

Лихой поступок, прыжки фронтовая жертвенность. Городским дамочкам с их крашеными ногтями да с их авто и "кафешками", любимыми укрытиями "бомбоубежищами" от непогоды, в такую ситуацию, небось, и не поверится. А им, почтовикам-селянкам, куда деться? Есть клиенты очень даже привередливые: журнал с малюсеньким полиграфическим браком не хотят брать.

А вообще в Сосково народ добрый. Детвора бежит

за газетой навстречу, старики на чай зазывают. Да некогда Ноздрину рассиживать — в других домах ждут. С одиннадцати до девятнадцати надо управиться, замкнуть маршрутный круг.

Недавно событие приметное произошло. Позволили начальнику Сосковского почтового отделения В.Н. Соловьёвой из районной администрации:

— Вера Николаевна, где ваша Анна Ноздрина?

— На разноске, а что?

— Завтра собирайтесь обе, с утра едем в Орёл. К самому губернатору! Вера Соловьёва — ровесница и соратница Анны Александровны, тоже уже девятнадцать лет на почте, а такого ещё не слышала: чтоб рядового почтальона губернатор лично к себе звал.

Из администрации объясняют:

— И не только Егор Семёнович Строев, но и главный

почтвик страны, генеральный директор "Почты России" её у губернатора ждёт. Лауреатом ваша Ноздрина стала, поздравляем!

Поехали сосковские работницы. Егор Семёнович руку Ноздрину пожал, добрые слова говорил. А рядом Игорь Аркадьевич Сырцов, генеральный директор ФГУП "Почта России", возле большой такой телевизионной коробки.

Вручил со своим помощником в четыре руки, Ноздрина со своей соратницей в четыре руки приняла, поблагодарила и губернатора, и московское своё руководство. Тем временем специальные сопровождающие тяжёлую коробку в машину бережно отнесли.

— "Рубин" телевизор называется, наш, российский. Хорошо показывает!

Такое вот примечательное событие. Ноздрина вошла в число победителей

конкурса "Последняя миля" за 2006 год, проводимого ФГУП "Почта России". Поэтому сейчас работает с военной энергией. Ведь теперь она маяк, гордость района, одна из лучших почтальонот страны. Тут уж и вовсе спуска рукава не работает, к подписчикам не опоздаешь, на простуду или сбитые ноги не сошлётся.

— Почему почту разносят одни женщины? Что, мужички не хотят?

— Хотят. Но у нас коллектив давно сложился. Мы друг дружку с полуслова понимаем.

— Письма сейчас люди часто пишут?

— Пореже, чем раньше. Зато официальных посланий много; например, из того же пенсионного фонда.

В прошлом году почтовики одели в надёжную казённую одежду. Выдали куртки, сапоги, туфли, зонты. Есть летняя форма и зимняя. Опять напрашивается доброе сравнение с армией. Хорошая новация, большое подспорье в нелёгком труде почтальона.

Средняя зарплата на почте в Сосково — 2300 рублей. Сопоставим с пенсией. Телевизор "Рубин" стоит аккуррат три зарплаты.

...Последняя сегодняшняя миля пройдена, сумка опустела. Завтра будут новые мили, встречи, свежие газеты. Пусть почтовая стёжка-дорожка всегда будет ровной и прямой.

Юрий ФИЛЬЧАКОВ. Сосковский район. Фоторепродукция Вячеслава МИТРОХИНА.

Если к деревне проложить дорогу и наладить по ней движение, то населенный пункт оживает на глазах. Общеизвестное правило. Но исчезает транспорт, хиреет дорога, и жизнь в деревне постепенно замирает. Тоже известная аксиома. Хотя доказательств тому в нашей редакционной почте более чем достаточно.



Эх, дороги!

Фото Сергея МОКРОУСОВА.

"Несколько лет назад у нас закрыли сельскую больницу, которую я еще хорошо помню, мы строили своими силами, — рассказывает жительница Калиновки Болховского района Людмила Михайловна Амелина. — Оставили нам амбулаторию. Люди здесь работают замечательные, но ведь иногда необходимо обратиться в больницу к узким специалистам, пройти обследование, купить лекарства.

И сберкасса у нас закрыли — со всеми платежами в Болхов ездить приходится. В общем, с этими неудобствами мы мирились, пока ходил автобус через село Борилово и конезавод. Но с некоторых пор он стал ходить через другие населенные пункты, минуя те, что к нам поближе".

Как нам удалось выяснить, автобуса действительно не было всю зиму и всю весну. Правда, в марте его все-таки пустили, но с новым и неудобным графиком движения. Из Болхова он выезжает рано утром, а обратно идет аж в 16.20. То есть, чтобы из Калиновки съездить в Болхов, пенсионерке надо потратить целый день.

"И то мы не уверены, уедем или нет, — говорит одна из жительниц Калиновки. — Так вот стоишь на остановке и гадаешь, приедет автобус или не приедет, а то ведь назад в свою деревню топтать придется, а это тоже несколько километров".

Это можно прокатиться и на такси, но тогда придется выложить около 600 рублей. Для некоторых сельских жителей — это половина зарплаты. "Чувствуем себя иногда изгоями, — говорит одна из сотрудниц Злынской сельской администрации, на территории которой расположена Калиновка. — Миримся с тем, что есть. Конечно, обидно! Вроде не в глухой деревне живем, а удобного сообщения с районным и областным центром нет".

Действительно, не глухая деревня. Около 500 жителей, есть школа, детский сад, клуб, амбулатория. Если такие населенные пункты оказываются на "островном" положении, то что говорить о более мелких.

В деревне Абросимово Хотынецкого района осталось 45 жителей. Но им тоже необходимо ездить в районный по разным надобностям. "Почти весь прошлый год я отправлял жалобы и просьбы во все инстанции, чтобы к нам в деревню

был открыт автобусный маршрут хотя бы один раз в неделю, — возмущается житель Абросимово В. Поздняков. — Говорили, что вопрос решен, но когда и где будет останавливаться автобус, нам никто не сказал. В результате маршрут убрали. До Хотынца теперь можно добраться только на такси, а это 150 рублей в один конец и обратно столько же. При моей пенсии в три тысячи отдавать за одну поездку 300 рублей — нереально. Наверное, все забыли, что в деревнях живут не миллионеры, а пенсионеры".

В Абломасовской сельской администрации, к которой относится деревня Абросимово, нам пояснили, что всё дело в состоянии дороги. Она очень узкая, и автобус там просто не развернется. Раньше, правда, ходил автобус до Абломасово (это километра два до Абросимово), но и его сняли как нерентабельный.

В ОАО "Орелавтотранс", куда мы обратились за информацией, нам сказали, что по этому маршруту в качестве эксперимента в течение месяца ходила "ГАЗель", но пассажиров практически не было, поэтому маршрут отменили. Странно, но наш читатель ничего о той "ГАЗе-

ли" не знал. А ведь от Абросимово до Хотынца несколько населенных пунктов, в которых еще живут люди. "Если бы мы знали, что раз в неделю в точно определенное время приедет маршрутка, отвезет нас в Хотынец и потом привезет обратно, то все жители непременно бы пользовались этим транспортом", — считает наш читатель.

И он прав. Жителям глубинки не обойтись без районной больницы или поликлиники, без аптеки, без магазинов, без рынка... А без транспорта люди — в основном это пожилые и, как правило, больные — оказываются отрезанными от всего мира. Они бы не отказались жить в крупном селе или в райцентре, но нет у них другого жилья, кроме старой, как и сами они, деревенской хаты. Неужели, отдав хозяйству не один десяток лет, старики не заслужили возможности доехать в районный центр на автобусе? Думаю, эти вопросы должны решаться на уровне местных органов власти.

Когда материал был подготовлен к печати, в редакцию поступило еще одно тревожное сообщение. Любовь Ивановна Исхакова сетовала на то, что невозможно добраться из села Троицкое в Орёл. "В автобусе 25 мест, а билетов продают сотню, — рассказывает наша читательница. — Да еще в черте города Орла сажают в автобус тех, кто едет на кладбище за микрорайон. У них же есть и другие маршруты".

Мы узнали, что автобус 127-го маршрута Троицкое — Орёл ходит один раз в день, поэтому выбора у пассажиров особого нет. В данном случае уже не посетуеть на узкую дорогу или нехватку пассажиров. Понятно, что дополнительный автобус на этом маршруте просто необходим. Что мешает в такой ситуации?

Жалобы, которые упоминаются в этом материале, не единичны. Из других районов тоже приходят сообщения об отмене маршрутов, соединяющих районный центр с дальними деревушками. Выход искать надо, даже если в деревне осталось пять стариков. Даже если маршрут нерентабельный.

Пусть не каждый день, даже не один раз в неделю, может быть, только два раза в месяц, но необходимо предоставлять людям, отрезанным в буквальном смысле слова от цивилизации, возможность доехать до своего районного центра.

Ирина ПОЧИТАЛИНА.

НА ОСТРОВНОМ ПОЛОЖЕНИИ

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО "ОРЁЛБЛЭНЭРГО" с 1.10.06 г. по 1.01.07 г.
В рамках исполнения п.п. "в" и "д" п.11 Постановления Правительства Российской Федерации от 21.01.2004г. №24 "Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии" ОАО "Орёлблэнэрго" раскрывает следующую информацию.
1. Сведения о тарифах на услуги по передаче электрической энергии с указанием источника официального опубликования решения регулирующего органа об установлении тарифов.

Решением № 33 РЭК администрации Орловской области на 2006 год установлена плата за услуги по передаче электрической энергии, оказываемые ОАО "Орёлблэнэрго" Орловскому филиалу ЗАО "ИНТЕР РАО ЕЭС", по уровням напряжения в размере (без НДС):

СН II — 0,24561 руб./кВт*час,
НН — 0,53356 руб./кВт*час.

Информация опубликована в газете "Орловская правда".
Потери в сетях открытого акционерного общества "Орёлблэнэрго" за 2006 год составили 106270 тысяч кВт*час (14,9%). Общее количество отпущенной в сеть электроэнергии за 2006 год составило 605441 тысячу кВт*час. Источником официального опубликования методических указаний по определению нормативов потерь в сетях, утверждаемых уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, является "Российская газета", №242 от 2.11.04 г.
Для компенсации потерь и на собственные нужды ОАО "Орёлблэнэрго" электрическая энергия закупалась через энергообъёмную компанию в рамках заключенного договора по передаче электрической энергии. Стоимость электроэнергии составила:

Наименование	тыс.руб.
На потери электрической энергии в 2006 г.	93456
На собственные нужды в 2006 г.	2078
всего:	95534

Перечень мероприятий по снижению потерь в сетях за 2006 год

Наименование	тыс.руб.	
	План	Факт
1 Поддержание оптимальных точек деления сети 6/10 кВ	210	224
2 Замена незагруженных трансформаторов на трансформаторы меньшей мощности	40	50
3 Отключение вторых трансформаторов в режимах малых нагрузок	24	26
4 Отключение трансформаторов на подстанциях с сезонной нагрузкой	70	70
5 Замена перегруженных трансформаторов	20	30
6 Выравнивание нагрузок фаз в сетях 0,38 кВ	34	34,4
7 Снижение расхода электроэнергии на собственные нужды подстанций	94	95,8
8 Замена проводов на перегруженных линиях 6/10 кВ	270	277
	850	858
9 Перевод сетей на более высокое номинальное напряжение (с 6 кВ на 10 кВ)	652	652
10 Разукрупнение распределительных линий 0,4 кВ	430	430
11 Замена вводов	360	388
12 Замена провода А35 и А50 на СИП-2А	3300	3334

Мероприятия по совершенствованию систем и технического учета электроэнергии

Наименование	тыс.руб.	
	План	Факт
1 Установка автоматизированных систем учета электроэнергии (АСКУЭ); потребителей учет на линиях от питающих центров	9800	12292,8
2 Проведение рейдов по выявлению неучтенной электроэнергии	1600	1600
3 Проведение рейдов по выявлению неучтенной электроэнергии	300	304
3 Организация равномерного снятия показаний электросчетчиков в строго установленных сроки по группам	30	30
4 Установка электросчетчиков повышенного класса точности (трехфазных)	3000	3651,41
5 Установка электросчетчиков повышенного класса точности (однофазных)	8465	9320,49
6 Ремонт электросчетчиков	120,1	127,9
7 Сборка электронных счетчиков класса точности 2,0	880,1	890

2. Информация о техническом состоянии сетей

наименование		
ВЛ - 6-10 кВ		
Протяженность по трассе, всего (км)		260,58
в том числе: на деревянных опорах с ж/б приставками		36,42
на ж/б и металлических опорах		224,16
КЛ - 6-10 кВ		
Протяженность по трассе, всего (км)		581,91
Распределительные пункты 6-10 кВ (шт.)		31
ТП - 6-10/0,4 кВ		
Количество ТП, всего (шт.)		855
в том числе: мачтовые		3
однотрансформаторные		494
двухтрансформаторные		358
ВЛ-0,4 кВ		
Протяженность по трассе, всего (км)		1323,91
в том числе: на деревянных опорах с ж/б приставками		407,68
на ж/б и металлических опорах		916,23
КЛ-0,4 кВ		
Протяженность по трассе, всего (км)		480,74
Масляные выключатели (шт.)		356
Выключатели нагрузки (шт.)		3594
Светильники наружного освещения		
Количество, всего (шт.)		20894
в том числе: с лампами накаливания		1897
с газоразрядными лампами		18997
Электросчетчики		
Всего (шт.)		170936
в том числе: однофазные		162779
трехфазные		8157

Всё оборудование находится в технически исправном состоянии.

В сетях ОАО "Орелоблэнэрго" за 2006 год произошло 121 технологическое нарушение. По вине ОАО "Орелоблэнэрго" технологических нарушений и аварийных ситуаций не было.