

ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ

БОЛХОВ

Итоги исполнения бюджета Болхова за девять месяцев 2004 года были подведены на очередной сессии городского Совета народных депутатов.

Отмечалось, что план доходов города перевыполнен на 10%. Основным источником поступления средств стала арендная плата за землю и недвижимость.

ВЕРХОВЬЕ

Итоги работы районного потребительского общества за 10 месяцев были подведены на очередном заседании в райадминистрации.

Как отметила в своём докладе председатель Верховского района Н.Н. Карпова, возросла заработная плата, увеличились доходы от деятельности нескольких предприятий общественного питания.

Однако ряд сельских торговых точек по-прежнему убыточен. Серьёзной проблемой у руководства потребительского общества вызывает нехватка оборотных средств.

ГЛАЗУНОВКА

В местной администрации состоялась четвёртая отчётно-выборная конференция профсоюзной организации работников образования и науки.

ЗАЛЕГОЩЬ

У архивного отдела райадминистрации теперь есть новое помещение. Они находятся в здании бывшей районной типографии.

Однако сотрудники архива вынуждены работать пока что в неотапливаемом помещении. Вопрос с теплом решится до наступления Нового года.

ЗНАМЕНСКОЕ

Управление Пенсионного фонда России по Знаменскому району отметило новоселье. Ведомство разместились в здании бывшего узла связи.

КОРСАКОВО

В районном центре начал работу информационный центр по вопросам местного самоуправления. Он занимается сбором и хранением документов, которые поступают из райадминистрации.

ОРЛОВСКИЙ РАЙОН

Лесные угодья в Орловском районе занимают 6,5 тысячи гектаров. Самыми зелёными остаются территории СП "Карпово", ПП "Новосёлоское" и ЗАО "Троицкое".

СОСКОВО

Администрация Сосковского сельского поселения завершает постановку на первичный воинский учёт юношей 1988 года рождения. Большинство из них обучаются в средней школе.

ХОТЫНЕЦ

Почти 11 миллионов рублей составляет объём работ, выполненных в этом году хотынецкими дорожниками. В общей сложности отремонтировано 6,5 километра автодорог.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ "ОРЛОВСКОЙ ПРАВДЫ"

Прямая линия, конечно, не знаменитая телепередача "Что? Где? Когда?". Помните, возбуждённые, потные лица знатоков как свидетельство их запредельно напряжённой умственной деятельности?

И пусть у нас всё было гораздо спокойнее, деловитее, зато "эфир" был, что называется, прямой: вопрос — ответ. И так в течение целого часа.

Итак, на телефоне прямой линии в редакции "Орловской правды" — генеральный директор МУП "Трамвайно-троллейбусное предприятие" А.Я. КОРОВИН.



ФОТО АНДРЕЯ САСИНА

Нина Васильевна Петрова, 50 лет:

— Александр Яковлевич, скажите, пожалуйста, будут ли в следующем году действовать проездные билеты на троллейбус и трамвай?

А.Я. Коровин: — Такое решение — компетенция городского Совета народных депутатов. Как решат депутаты, так и будет. Но совершенно очевидно: чтобы действовала система льготных проездных билетов, горсовет должен изыскать необходимые средства для полной компенсации разницы между фактическим тарифом (4 рубля) и реальной стоимостью проезда.

Галина Ивановна Степанова: — В последнее время трудно стало уезжать с Наугорки на "восьмом" троллейбусе — его приходится дожидаться по 20 — 30 минут.

А.Я. Коровин: — Галина Ивановна, дело в том, что трамвайно-троллейбусное предприятие само не устанавливает интервал движения.

Вера Яковлевна Сухорукова, 56 лет: — Александр Яковлевич, не кажется ли вам, что должны быть специальные проездные билеты для пенсионеров?

А.Я. Коровин: — Вера Яковлевна, насколько мне известно, во многих российских городах пенсионеры платят наравне с обычными гражданами.

Евгений Александрович: — Насколько я знаю, у водителей трамвая и троллейбуса всегда была неплохая зарплата.

А.Я. Коровин: — Уважаемый Евгений Александрович, зарплата на нашем предприятии никогда не была большой.

Александр Тимофеевич Мерцалов, 77 лет: — Александр Яковлевич, я проработал в трамвайном депо больше 18 лет, откуда ушел на пенсию.

А.Я. Коровин: — Александр Тимофеевич, у вас, скорее всего, был пропуск на старое предприятие — МУП "Орэлэлектротранс".

Валерия Сергеевна Орлова, 68 лет, инвалид 2-й группы по общему заболеванию: — Мне как инвалиду, да, знаю, и всем пожилым и больным людям, очень трудно подниматься в трамвай из-за высоких ступенек.

А.Я. Коровин: — К сожалению, Валерия Сергеевна, это исключено в силу чисто технических причин.

Самолёт — хорошо, пароход — хорошо, а трамвай и троллейбус — лучше!

трамваях и троллейбусах сделаны в полном соответствии с существующими нормами. Да, в международной практике перевозок для матерей с колясками, для инвалидов используется подвижной состав с низким уровнем пола.

А.Я. Коровин: — Вера Яковлевна, насколько мне известно, во многих российских городах пенсионеры платят наравне с обычными гражданами.

А.Я. Коровин: — Вера Яковлевна, насколько мне известно, во многих российских городах пенсионеры платят наравне с обычными гражданами.

Евгений Александрович: — Насколько я знаю, у водителей трамвая и троллейбуса всегда была неплохая зарплата.

А.Я. Коровин: — Уважаемый Евгений Александрович, зарплата на нашем предприятии никогда не была большой.

Александр Тимофеевич Мерцалов, 77 лет: — Александр Яковлевич, я проработал в трамвайном депо больше 18 лет, откуда ушел на пенсию.

А.Я. Коровин: — Александр Тимофеевич, у вас, скорее всего, был пропуск на старое предприятие — МУП "Орэлэлектротранс".

Валерия Сергеевна Орлова, 68 лет, инвалид 2-й группы по общему заболеванию: — Мне как инвалиду, да, знаю, и всем пожилым и больным людям, очень трудно подниматься в трамвай из-за высоких ступенек.

А.Я. Коровин: — К сожалению, Валерия Сергеевна, это исключено в силу чисто технических причин.



Недавно после капитального ремонта на линию вышли два, считай, новеньких троллейбуса.

— начале 2006 года. Основная нагрузка приходится на огромный отрезок трамвайного пути — от железнодорожного вокзала до завода "Дормаш".

Нина Дмитриевна Щукина: — Я живу в частном доме рядом с остановкой трамвая "Улица Садово-Пушкарная".

Серьгей Костин, 27 лет: — Почему отменили экскурсионные маршруты? По-моему, неплохая была идея.

А.Я. Коровин: — Сергей, я с вами абсолютно согласен и считаю, что отмена экскурсионных маршрутов была ошибкой.

А.Я. Коровин: — Сергей, я с вами абсолютно согласен и считаю, что отмена экскурсионных маршрутов была ошибкой.

А.Я. Коровин: — Сергей, я с вами абсолютно согласен и считаю, что отмена экскурсионных маршрутов была ошибкой.

Раиса Васильевна: — Скажите, а что это ваши кондуктора и контролёры такие злые? Нет, Раиса Васильевна, они не злые.

А.Я. Коровин (смеётся): — Нет, Раиса Васильевна, они не злые. Люди выполняют свои обязанности и, конечно, для безбилетника, которого они заставляли оплатить проезд, скорее всего кажутся не очень добрыми.

Софья Павловна Пашкова, пенсионерка: — Я часто пользуюсь троллейбусом № 5 — у него неравномерные интервалы движения.

А.Я. Коровин: — Софья Павловна, на всех маршрутах существует установленный график движения.

А.Я. Коровин: — Софья Павловна, на всех маршрутах существует установленный график движения.

А.Я. Коровин: — Софья Павловна, на всех маршрутах существует установленный график движения.

А.Я. Коровин: — Софья Павловна, на всех маршрутах существует установленный график движения.

А.Я. Коровин: — Софья Павловна, на всех маршрутах существует установленный график движения.

А.Я. Коровин: — Софья Павловна, на всех маршрутах существует установленный график движения.

тор в этом плане и считаю, что трамвай и троллейбусы должны быть окрашены в традиционные цвета: красно-жёлтый — трамвай и бело-голубой — троллейбус.

А.Я. Коровин: — Геннадий Евсеевич, в каждой подвижной единице есть все необходимые для тушения огня средства: огнетушитель, ящик с песком. Что до грязи на

Людмила Анциферова, 36 лет: — Одно время были разговоры, что троллейбусы будут ходить если не до Знаменки, то до "Дормаша" уж

точно. Или это фантастика? А.Я. Коровин: — Ещё какая! Ну скажите, зачем запускать троллейбусы там, где хорошо ходят трамваи?

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

А.Я. Коровин: — Трамвайно-троллейбусное предприятие и ПАТП-1 — два самостоятельных хозяйствующих субъекта.

гда нетрезвые пассажиры избивали кондукторов и водителей. Наши дружинники не по улицам ходят, а охраняют общественный порядок в подвижном составе ТТП.

Алексей Михайлович, мы ни копейки не тратим на это — всё на добровольных началах.

Константин Сергеев: — В Волгограде я катался на скоростном трамвае — что-то типа наземного метро.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

А.Я. Коровин: — Вполне, если, конечно, в этом будет заинтересован наш город.

Подготовил Николай СОЛОВЬКОВ