

ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ

ДМИТРОВСК

Более двух месяцев не работает телефонная связь в селе Осмонь. Об этом говорилось на очередном рабочем совещании...

КРОМЫ

Земледельцы Кромского района приступили к уборке хлебов. Первыми вышли в поле комбайнёры ОСП «Заря мира» агрофирмы «Доброе»...

МАЛОАРХАНГЕЛЬСК

В районе началась уборочная кампания. В этом году комбайны на поля вышли с некоторым опозданием в связи с дождливой погодой...

ТРОСНА

В посёлке Чермошное Малахово-Слободской сельской администрации идёт работа по переводу многоквартирных домов на индивидуальное поквартирное отопление...

ХОМУТОВО

Около 400 вагонов щебня доставлено для укрепления железнодорожной насыпи на территории района. Как отмечают железнодорожники, подвоз щебня будет продолжаться и далее...

Вот и наступил главный экзамен земледельца — жатва хлебов. С каждым днем ширятся в области его горизонты. Вслед за косовицей начался и обмолот зерновых. Сельские товаропроизводители готовят первые партии хлеба для поставок в областной страховой фонд продовольственного зерна...



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Ответственный экзамен — жатва



— Вячеслав Михайлович, на предуборочных совещаниях с сельскими товаропроизводителями, проходивших в районах области, где бы они ни проводились... — на хлеботорговом юге или севере с его скачущими почвами...

и, несмотря на сложные погодные условия, повсеместно обеспечить накопление хорошего урожая зерновых, технических и кормовых культур, а также дополнительно ввести в сельхозоборот 60 тысяч гектаров пашни...

и, несмотря на сложные погодные условия, повсеместно обеспечить накопление хорошего урожая зерновых, технических и кормовых культур...

и, несмотря на сложные погодные условия, повсеместно обеспечить накопление хорошего урожая зерновых, технических и кормовых культур...

ми, уполномоченными на формирование страхового фонда, трехстороннее соглашение по уступке прав требования долгов по бюджетным кредитам, выданным сельхозпредприятиям...

Разработана прогрессивная система оплаты труда участников жатвы, предусмотрены меры их морального и материального поощрения...

жайности в 300 центнеров с гектара, что, судя по состоянию посевов, вполне реально, есть хорошая возможность для валового производства не менее 500 тысяч тонн свеклы...

Дорога — ЭТО ЖИЗНЬ

(Окончание. Начало на 1-й стр.) Да и какой, согласитесь, смысл в реформировании без позитива, новых достижений, без перспектив. Об этом же — уверенном росте основных показателей — свидетельствуют и итоги работы в первом полугодии 2004 года Орловско-Курского отделения Московской железной дороги...

центрировал внимание Фролов: по сравнению с прошлым годом улучшены все основные качественные показатели использования вагонного и локомотивного парков. Например, среднесуточный про-

дие — 8829 рублей. Соплатитесь, неплохие деньги. Особенно на фоне низкооплачиваемых бюджетников. Но и работа, надо признаться, у хозяев стальных магистралей другая: железная, почти военная дисциплина, жизнь на колесах... И совсем не

жиров к рыночной организации дела. Что касается непосредственно финансовых результатов, то полугодие задание по выручке от пассажирских перевозок выполнено на 105,4%, от грузовых — на 102,5%. Что ж, задел есть — можно набирать «скорость» во втором полугодии.

уж, конечно, не ради безудержного роста количества собственников и их прибилей, то у «РЖД» есть шанс восстановиться, обеспечить безопасность перевозок, стать цивилизованной, высокопроизводительной современной хозяйствующей структурой.



Старший дежурный по ст. Орел В.А. Павлюшин и дежурный по ст. Орел А.М. Плынский.



Летняя путевая страда в разгаре.

Очень важный момент, на котором ак-

Еще несколько ярких цифр. Темп роста производительности труда к уровню прошлого года составил 9,3%. Средняя зарплата в отделении за первое полу-

случайно тот же Геннадий Фадеев чуть ли не на каждом серьезном совещании говорит о необходимости повышать зарплату железнодорожникам, чтобы приблизить их к группе самых высокооплачиваемых работников в стране. Как дав-

вательно изношенных основных фондов, подсчитали специалисты, необходимо в 100 (!) раз больше. В отрасли сегодня около 56 тысяч грузовых вагонов с критическим сроком эксплуатации...

комotiveв: счастливого пути! И пока поезда мчатся сквозь пургу и ненастье, вдавливая любовными стеклами звезды во тьму и обгоняя время, жизнь продолжается!

Имеется теперь хорошие предпосылки и для максимального наращивания производства семян масличных культур, в первую очередь рапса, сурепицы и подсолнечника. Завершена реконструкция Орловского завода растительных масел, что позволяет уже в текущем сезоне принимать и перерабатывать большие объемы семян масличных культур. Надежный рынок сбыта и значительное сокращение расходов по перевозке маслосемян (раньше они вывозились за пределы области) дадут ощутимый толчок развитию этой отрасли, способной обеспечивать рентабельность производства на уровне 200—700 процентов.

Нам необходимо и дальше более активно развивать все отрасли животноводства, и в первую очередь молочное скотоводство. Повышать их эффективность, обеспечивать оптимальный уровень рентабельности. Это требует первоочередного решения проблемы производства кормов высокого качества и в нужных объемах. Соответствующая работа в хозяйствах и агрофирмах области также проводится. И сейчас у нас имеются все предпосылки для завершения уборки основных кормовых культур в течение одной недели.

Беседу вел Юрий СЕМЕНОВ.

Николай СОЛОПЕНКО.