



ПОМОГЛИ ДОБРЫЕ ЛЮДИ

Тяжело переживать собственные невзгоды, но в сто раз горше, когда видишь, как трудно приходится твоим детям и внукам. Так получилось и с моей дочерью Юлией. После развода с мужем она оказалась не только с двумя больными детьми на руках, но и в сырой, холодной квартире, которую сама, конечно же, отремонтировать не могла.

Материально помочь ей я не в

состоянии — получаю слишком маленькую пенсию, однако с просьбой о помощи побывала у многих руководителей. Обращалась и к нашему губернатору Егору Семеновичу Строеву, и к мэру города В.И. Уварову, и к его заместителю Е.А. Аратцеву. Именно с их помощью проблема ремонта квартиры моей дочери сдвинулась с мертвой точки.

Большое спасибо В.М. Канатникову, В.М. Можину, депу-

тату горсовета В.М. Фрайде, которые помогли с заменой системы отопления. Спасибо работникам строительной экспертизы (начальник экспертизы Т.Д. Ефимова).

Как говорится, свет не без добрых людей. И хорошо, когда они оказываются рядом!

Р. ОВСЯННИКОВА.
Пенсионерка, инвалид второй группы.

г. Орел.

ГАЛЕРЕЯ СВАСТИК?

Пригородный поезд Орёл—Брянск отходит от станции Цон, постепенно набирая скорость. Вот уже пересечён мост, под которым снуют трамваи и автомобили. Справа виднеются многоэтажки — 909-й квартал. Это окраина Орла. Вдоль железнодорожного полотна тянется череда гаражей. И вдруг в глаза бросается... символика РНЕ, напоминающая фашистскую свастику. К этому «художеству» приписано ещё несколько выражений соответствующего характера.

Едем дальше в сторону Брянска... Примерно на 23-м километре на будке, что расположена у железной дороги, во всю стену нарисована ещё одна свастика РНЕ. Но самая впечатляющая по размеру находится за Нарышкино. Она нарисована под мостом окружной дороги, которая строится в обход этого районного центра. Рисунок размером в несколько квадратных метров!

Сейчас на железной дороге проходит традиционный осенний осмотр путевого хозяйства. Может быть, руководство Орловско-Курского отделения или районные власти распорядятся закрасить или смыть оскорбительные художества?

В. БОРМОТОВ.

О НАШЕМ ДРУГЕ

Часто приходится слышать, что в наше время мало хороших людей. К счастью, это не так. Они есть и будут, пока мы живем на нашей земле.

Один из таких замечательных людей — Станислав Борисович Мац, генеральный директор ОАО «Орловский завод силикатного кирпича». В этой должности он работает больше десяти лет, и за это время им сделано много добрых и полезных дел для города, своего предприятия и, в первую очередь, для рабочих завода.

Здесь вовремя выплачивается заработная плата, которая периодически повышается. На заводе приведены в порядок цеха, обновляется технологическое оборудование.

Для рабочих здесь построена столовая, произведен капитальный ремонт ад-

министративного корпуса, заасфальтирована территория, в новое помещение переехал транспортный цех. Перед заводом по инициативе Станислава Борисовича разбиты цветники, посажены деревья.

Рабочие уважают и ценят своего директора за деловые качества, целеустремленность, отзывчивое и доброе сердце.

Силикатный завод помогает и в благоустройстве микрорайона, прилегающего к этому предприятию. Оказывает спонсорскую помощь детскому саду № 57, нашей родной школе № 49.

Ежегодно оказывается предприятием и материальная помощь выпускникам школы для проведения выпускных вечеров, выделяются средства на подарки детям к Новому году. Завод оплатил школьный счет на приобретение мягкой

мебели, холодильника, баяна, компьютера.

Со всеми своими проблемами мы идем к Станиславу Борисовичу и никогда не получаем отказа. Многие завидуют, что у нас есть такой заботливый друг.

В октябре у Станислава Борисовича день рождения. Адресуем ему свои поздравления и мы. Спасибо, дорогой Станислав Борисович, за вашу многолетнюю помощь и поддержку нашей школе.

Желаем вам здоровья, счастья, удачи. Пусть ваша путеводная звезда светит еще много лет и освещает путь, который ведет к успеху!

Администрация, коллектив учителей и учащихся школы № 49 Северного района г. Орла.

От Орла до садоводческого общества «Березка» около четырех километров. Но часть этого пути напоминает полосу препятствий, состоящую из огромных выбоин. Настоящий полигон для испытания техники. КамАЗу или ЗИЛу такие ямы, конечно, не помеха. А вот для «легковушки» — серьезная проблема. Не чета большегрузам ни «Волга», ни «Жигули» и уж тем более «Таврия» с низкой посадкой и маломощным двигателем. Но именно на ней мы отправляемся в «Березку», чтобы ощутить все «прелести» ямочной езды, тем более что за рулем сидит настоящий водитель-испытатель! В.В. Падалко (ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда) более двадцати лет проработал в Одесском филиале научно-исследовательского тракторного института. Поездка наша вовсе не прогулочная.

ТАМ, ГДЕ КОНЧАЕТСЯ АСФАЛЬТ...

Позади остаются областной центр, деревня Нижняя Лужна, детский туберкулезный санаторий «Красный Октябрь» и... хорошая дорога. Владимир Васильевич сбрасывает скорость. Впереди поворот, от которого берет начало злосчастный участок пути. Он такой узкий, что две грузовые машины вряд ли разъедутся. Покрытие — будто после бомбежки. Вдобавок к этому воронки-выбоины во время дождей доверху заполнены водой.

Представляю, каково приходится дачникам, у которых нет машин или хотя бы резиновых сапог. Идет старичок, тянет за собой тележку, груженную овощами. А навстречу ему катит грузовик. Деться некуда. Всюду ямы с водой. К дороге вплотную подступают заросли деревьев и кустарников. «Водила» не церемонится, жмет на газ. Бедный дедок мечется, но грязевого душа ему не миновать. По словам В.В. Падалко, такие картины наблюдаются здесь постоянно. Да и нам в машине не сладко. Можно так в лужу нырнуть, что мотор заглохнет. Единственная надежда на то, что

Владимир Васильевич глубину в этих «водоемах» не единожды измерил. И знает, где и в какую сторону руль повернуть или притормозить. Впервые он задался целью добиться, чтобы разбитое полотно привели в порядок, в 1997 году. Километры исходил, обивая пороги чиновничьих кабинетов. Но несчастных дачников (в «Березке» около четырехсот участков) никто не пожалел.

Разбитая дорога ведет к Северному водозаборному узлу МПП «Орелводоканал». Строилась она в 1968 году и имела технологическое назначение. Постепенно вдоль нее выросли дачные домики, при строительстве которых эту дорогу якобы и разбили. Во всяком случае, так сказано в письме, присланном В.В. Падалко из государственной жилищной инспекции. Поэтому любителям садов и огородов было рекомендовано проявить инициативу и «сделать ремонт



дороги на основе долевого участия всех заинтересованных юридических и физических лиц».

Понятно, что «физические» — это дачники, большинство из них инвалиды и участники Великой Отечественной войны, ликвидаторы аварии на ЧАЭС,

пенсионеры. Ясно, что лишних средств у них нет. К «юридическим» относится администрация Орловского района, по территории которого проходит дорога, и МПП «Орелводоканал». Из переписки с В.В. Падалко следует, что «участок автодороги от санатория «Красный Октябрь» до Северного водозаборного узла... находится на балансе... предприятия и имеет износ 81%». Это данные за 2002 год. В 2003 г. износ стал почти стопроцентным. Но «Орелводоканал» «пока такая дорога устраивает, и в связи с отсутствием финансовых средств

выполнить работы по ремонту предприятия не в состоянии». Да и вообще, в его компетенции латание и замена труб, а не грейдирование и укладка асфальта.

Владимир Васильевич обратился за помощью к мэру Орла В.И. Уварову, который поддержал ветерана. В середине августа этого года из горадминистрации в «Орелводоканал» было направлено письмо с просьбой сделать ямочный ремонт на отрезке дороги от санатория «Красный Октябрь» до Северного водозаборного узла. Лето закончилось, прошел сентябрь. Седьмого октября водитель-испытатель вновь проехал по знакомому маршруту. Кое-где щебенку подсыпали, но до конца ямочный ремонт не довели. Скоро зима. Потом новый дачный сезон. Хождение и езда «по мукам» продолжатся.

Татьяна МАРКИНА.

Этот материал можно было бы назвать «Нас с Петровичем послали-2» («ОП» № 171 от 22.09.2004 г.), если бы инвалид второй группы Великой Отечественной войны Георгий Степанович Патрахин не был Степановичем и не проживал бы в п. Верховье. Сюжет бездушной один к одному, с той лишь разницей, что несколько растянут во времени.

БЕЗОБРАЗНОЕ ДЕЛО

Около двух лет назад фирма «Радуга» решила построить базу недалеко от дома Степановича. И все бы хорошо, но есть у наших строителей одна особенность: ломать и строить одновременно. В результате построили базу, но разворотили дорогу по улице Пионерской, да так, что ни один транспорт, включая и транспорт коммунального хозяйства, не проходит. Улица стала обрастать мусором. Нечистоты из сточных ям начали проникать в подвалы и под пол жилых домов. Коммунальщики открещиваются от этой улицы — нет подъезда.

Делать нечего. Пошел инвалид второй группы Степанович по инстанциям. Долго его посылали — два года. Наконец добрался он до главы района В.Т. Толстых. Тот послал Степановича к своему заместителю Ивану Васильевичу Прилепскому. Иван Васильевич — со времен создания фильма с Юрием Яковлевым в главной роли — профессии, видимо, не изменил. Традиций и принципов, видимо, тоже. Послал он Степановича... Но там Степанович уже был. А вот в редакции «Орловской правды» еще нет. А дело-то, как заверил нас заместитель главы района И.В. Прилепский по телефону, пустяшное, и пообещал решить вопрос в течение недели. Но это если исходить из принципов Ивана Васильевича. Если же взглянуть на проблему с точки зрения Степановича (т.е. носить мусор за четыреста метров инвалиду второй группы и при этом питаться картошкой с запахом мочи), то «пустяшное дело» сильно на безобразии смахивает. Получается: безобразное дело-то — издеваться над инвалидом-фронтовиком.

Виктор БАЛАКИН.