

## ГОРОДСКАЯ СТРАНИЦА

## ВОЗЬМЁМ ПРИМЕР С ТЮМЕНИ?

ОРЁЛ: ВЧЕРА,  
СЕГОДНЯ, ЗАВТРА«ГЕОРГИЕВСКАЯ  
ЛЕНТОЧКА» В ОРЛЕ

Город Орел готовится во второй раз принять участие в акции «Георгиевская ленточка». Она стартует 24 апреля под лозунгами: «Победа деду — моя Победа!», «Я помню! Я горжусь!»

В этом году для проведения акции планируется закупить 15 тысяч ленточек. Средства на эти цели выделяют предприятия и компании города. В минувшем году было распространено более 10 тысяч ленточек, но желающих получить их оказалось гораздо больше.

К акции будут привлечены школьники и студенты, представители различных общественных организаций г. Орла. Ленточки будут бесплатно распространяться на улицах города, во многих магазинах и на автозаправочных станциях.

Напомним, что акция «Георгиевская ленточка», задуманная и осуществленная РИА «Новости» и Студенческой общиной, впервые проводилась в летних российских городах в канун 60-летия Победы, весной 2005 года.

## ДВЕРИ ОТКРЫТЫ

22 апреля в 10.00 технологический институт ОрелГТУ проводит день открытых дверей. Руководство института приглашает всех потенциальных студентов ознакомиться с предоставляемыми возможностями обучения.

Как сообщает замдиректора института по социальным вопросам В.В. Грязнова, мероприятие не ограничится изучением образовательных программ. Для посетителей будет организована выставка разработок института и технического университета. Свои разработки представляют факультеты легкой и пищевой промышленности, технологии. Это разнообразный текстиль, керамика, технологическое и производственное оборудование.

Участие в дне открытых дверей примут преподаватели всех институтов кафедр. Кроме того, будет организована экскурсия по корпусам института.

Здание технологического института ОрелГТУ располагается по адресу: ул. Московская, д. 34.

## БАССЕЙНЫ НЕ ПУСТУЮТ

18 апреля в спорткомплексе «Северная лагуна» прошло первенство района по плаванию среди воспитанников спортивных секций 1-го года обучения под названием «Новичок».

50 самым маленьким спортсменам пришлось преодолеть 25-метровую дистанцию. Разрешалось плыть любым стилем ввиду возраста участников. Поддержку пловцам оказывали самые преданные болельщики — мамы, бабушки и дедушки. Все участники получили сладкие призы, а победители — грамоты от администрации СШ № 45.

Несколькими днями раньше на областных соревнованиях в бассейне стадиона им. Ленина состязались более опытные пловцы из сборной школ Северного района.

«СТУДЕНЧЕСКАЯ  
ВЕСНА-2007»

Весна вдохновила на творческие подвиги студентов орловских вузов и техникумов. Молодые певцы, танцоры, поэты, писатели, юмористы откликнулись от лекций и вышли на сцену VIII ежегодного фестиваля студенческого творчества «Студенческая весна-2007».

В этом году заявки на участие в конкурсе подали около трёхсот конкурсантов. В заключительном гала-концерте приняли участие тридцать лучших участников. Среди них — студент ОГАУ Александр Гришин, завоевавший Гран-при фестиваля с песней «Ветер в голове»; студентка ОрелГТУ Юлия Золотарева — победительница в номинации «Оригинальный танец»; победитель в номинации «Эстрадный вокал» — музыкальный коллектив ОГИЭТ «Независимые лица»; воспитанник центра спорта и искусства «Атлант» Некст Бит, победивший в номинации «Эстрадный танец»; победители в номинации «Музыкальные группы» — студенты Орловского юридического института МВД России Батзорги Бат — Эрдене и Ирина Черемисина и студент ОрелГТУ Сергей Гришин, победивший в номинации «Эстрадный вокал» с песней «Россиянка». Все они номинированы на премии Президента РФ.

Организаторами фестиваля выступили управление организационной работы региональной и молодежной политики аппарата губернатора и коллегии области, Российский союз молодежи и орловский областной центр молодежи «Полёт».

Информационное агентство «Орловская правда».

Повод для встречи с журналистами у заместителя председателя городского Совета народных депутатов М.В. Вдовина был самый что ни на есть актуальный. На днях Михаил Васильевич вернулся из Тюмени, где прошло совещание Координационного совета Союза представительных органов местного самоуправления муниципальных образований РФ. Этот союз объединяет около 80 городов России. А в числе 18 членов координационного совета — председатель орловского горсовета В.И. Уваров. Всего в работе совещания участвовали 66 человек. Собравшиеся рассмотрели несколько вопросов, в том числе — «Об опыте г. Тюмени по реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жильё»».

Как рассказал М.В. Вдовин, старейший сибирский город с населением почти 570 тысяч человек поразил его своей ухоженностью и объёмами строительства.

Только в 2006 году там построено почти 503 тысячи квадратных метров жилья. Для сравнения: в Орле в минувшем году введена в эксплуатацию всего 171 тысяча квадратных метров.

Причём вопреки сложившемуся мнению в Тюмени не добывают

нефть. Здесь её только перерабатывают.

Огромные средства (по меркам нашего города) заложены в бюджете на финансирование строительства и капитального ремонта социально значимых объектов. Цифры говорят сами за себя: на благоустройство выделено 239 млн. рублей, на капитальный ремонт жилого фонда — 279 млн., на развитие инженерной инфраструктуры города — 260

млн. рублей. Ежегодно открываются новые больницы, физкультурно-оздоровительные центры, школы, строятся коттеджи для жителей (только за год их построено более 1000), восстанавливаются памятники архитектуры, обустраивается набережная, ремонтируются мосты, появляются новые супермаркеты и т. д. Неудивительно, что, по опросам, более 80% тюменцев вполне довольны условиями своей жизни.

Администрация города, в отличие от чиновников из орловской мэрии, активно участвует в федеральных целевых программах. Например, одна из них направлена на развитие туристического бизнеса. Для обслуживания программы привлекается и частный капитал. Так почему же наши управленцы сидят сложа руки? «Орёл — город, который имеет богатое культурное наследие и мог бы вполне успешно использовать федеральные деньги на развитие своего туристического биз-

неса по примеру Тюмени или Тобольска», — подчеркнул М.В. Вдовин.

В отличие от Орла в Тюмени идеальные дороги и прекрасное освещение проезжей части. «Когда мы ехали в соседний Тобольск, — делится впечатлением Михаил Васильевич, — то обратили внимание, что вдоль трасс нет мусора, стоят лишь чёрные мешки с собранными в них отходами. А у нас не только дороги в ужасном состоянии, но и на обочинах полно мусора».

Что касается политической жизни региона, то и здесь есть чему позавидовать. Митинги, протесты в Тюмени давно ушли в прошлое. В регионе выстроена четкая вертикаль власти: губернатор, мэр и представительные органы. Причем мэр подчиняется непосредственно губернатору, а представительный орган (аналог орловского горсовета) помогает исполнительной власти реализовывать социальные проекты. Об-

ласть также финансирует целевые программы, а за истраченные средства губернатор спрашивает лично мэра. Такая схема управления, по мнению Михаила Васильевича, была бы эффективна и у нас в регионе.

«Но в Орле политическая борьба и выяснение отношений зашли в такие дебри, что стали основой деятельности органов власти на территории областного центра. Вместо того чтобы наладить отношения с региональными властями, включиться в областные и федеральные целевые программы, к сожалению, выясняем, кто главный в городе: мэр или городской совет. Так не должно быть», — подчеркнул М.В. Вдовин. — Конечно же, в Тюмени, как и в любом муниципальном образовании, есть и свои трудности. Но меня поразили динамика развития города, масштабы строительства, оптимизм властей и населения». Причем мэр подчиняется непосредственно губернатору, а представительный орган (аналог орловского горсовета) помогает исполнительной власти реализовывать социальные проекты. Об-

Сергей МЕРЦАЛОВ.

## ИЗ ПОЧТЫ

ДОМ, В КОТОРОМ  
МЫ ЖИВЁМ

Мы живём в доме № 8 по улице 4-й Курской в городе Орле. В нашем первом подъезде сделали ремонт. Стало чисто, красиво, светло, и даже настроение улучшилось. Благодарим за работу сотрудников РСУ № 3: мастера Юрия Васильевича Иванова, маляров Валентину Сивакову, Алексея Николаевича Киселева и Алексея Сергеевича Сафонова. Эти люди добросовестно, качественно и с любовью отремонтировали наш подъезд. Уверены, что теперь все жильцы будут поддерживать чистоту и порядок в своём доме.

СИЛАЕВА,  
СТЕПАНОВА,  
СУРИНА  
и другие жильцы  
подъезда.

ДИКАРЯМ ЗАКОН  
НЕ ПИСАН?

По Орлу катится волна закрытия добротных магазинов, которые, может быть, выглядели несвоевременно на фоне супермаркетов, но точно имели постоянных покупателей. Неподдалеку от Центрального рынка когда-то знаменитый на весь областной центр гастроном «Разград» ждёт новых хозяев. Сюда теперь не зайдёшь взять кромского (на вкус — почти домашнего) творожка или масла. На этом фоне дико выглядит процветающая неподалеку — на подходах к рынку — торговля с ящиками, подоконников, а то и прямо с земли. Наш читатель М.К. Сорока прислал в редакцию письмо о возмущении по поводу одной из таких точек.

«В районе Центрального рынка по улице Гагарина есть торговая точка, в которой торгуют на улице из окна», — пишет читатель. Наверняка каждый горожанин множество раз проходил мимо этого «торгового окна». Большинство приборов по учёту расхода электроэнергии в местах общественного пользования. Общественного происхождения, но место здесь самое проходное, и незвзвездальней покупателей, очевидно, хватает. Возмущенный читатель обратил внимание на профессиональные секреты здешних торговцев:

— Суть в том, что весы установлены на столе с уклоном... Весы разбиты. На вопрос, почему весы установлены так, не отвечают или матерятся. Мне торгашки ответили: «Я хочу жить!» Имеется в виду за наш счёт? И живут.

М.К. Сорока, как следует из письма, провёл собственное расследование, почему продавцы-грубияны ведут себя настолько бесцеремонно. Он пишет:

— Я обратился в общественную приемную на Центральном рынке. Мне дали ответ, что точка принадлежит бывшему сотруднику органов и поэтому ничего поделать не могут. Разве милиция закроет своего?

Вместе с читателем мы переработали вопрос о странной торговой точке на улице Гагарина в Орловское управление Роспотребнадзора и в УВД области.

ХОЧУ КУПИТЬ  
ОВЕС

Давно хочу купить овес, но его нигде нет. На магазинных полках лежит геркулес разных видов, а мне нужен необработанный овес. В магазинах семян им тоже не торгуют. Пошла на хлебозавод, а там говорят, что получают овсяную муку, а не овес.

А. ЗЕМЦОВА.  
Обычно зерно привозят на предпраздничные ярмарки. Правда, чаще продают, например, пшеницу, так как овес не является основной культурой области. К тому же овес, как пояснила одна из сельских продавщиц, принимавших участие в ярмарке, не возвращается спросом, поэтому возезт туда, кто покупает. Есть еще один вариант — обратиться в хозяйство, занимающееся выращиванием овса, напрямую.

Л. ОРЛОВА.

## МЭРИЯ УПОРСТВУЕТ

ЗА СВЕТ И НАЙМ  
НАМ ПРИДЁТСЯ ЗАПЛАТИТЬ?

Такой вопрос волнует сегодня большинство жителей Орла, поскольку ещё никто из орловчан не получал квитанции на оплату коммунальных услуг.

На последнем заседании комитета по экономической политике, ЖКХ и развитию предпринимательства горсовета Орла генеральный директор МУП ЖРЭП (казачик) В.В. Соломатин заявил, что после ликвидации филиала МУП ЖРЭП (3) — расчетно-кассового центра, который собирал платежи за жилищно-коммунальные услуги с орловцев, его функции теперь выполняет московская коммерческая структура «Рос-ЭнергоРесурс — Орёл». В ближайшие дни жители получат новые квитанции по оплате коммунальных услуг, но из них пока не будут исключены строки по оплате электроэнергии в местах общего пользования.

Кроме того, те горожане, которые живут в неприватизированных квартирах, увидят в квитанциях ещё одну малопривлекательную для них строку — «Плата за наем». По словам чиновников, эта плата взимается с февраля, но в предыдущих квитанциях она включалась в строку «Содержание и текущий ремонт жилья», поэтому её введение для большинства прошло незаметно.

Напомним, в начале апреля Советский районный суд вынес решение об отмене 4-го пункта постановления мэра по оплате освещения мест общего пользования. Городминистрация обжаловала вердикт районного суда в областном суде. Решение по кассационной жалобе ещё не принято.

А вот мнение начальника управления тарифной политики А.С. Тиунова: «Строка по оплате освещения мест общего пользования из квитанций уже нигде не денется. И если вы не оплатили этот счет в феврале,



то в марте эту сумму вам начислят уже как задолженность». То есть городские власти решили, что платить придётся в любом случае. По крайней мере, до тех пор, пока областной суд не скажет обратное.

В итоге получается, что и районная прокуратура, и депутаты горсовета, и народ (мы публикуем письма наших читателей по этому вопросу) против, а мэрия, не обращая на это никакого внимания, упорно

гнёт свою линию, ссылаясь на постановление правительства. И ни прокуратура, ни суд первой инстанции переубедить городских чиновников не смогли. Получается, что жители Орла откровенно принуждают платить за услуги, которыми многие из нас не пользуются, а депутаты горсовета, и народ (мы публикуем письма наших читателей по этому вопросу) против, а мэрия, не обращая на это никакого внимания, упорно

Сергей МЕРЦАЛОВ.

КТО «СТРИЖЕТ»?  
ПРОЛЕТАРСКАЯ  
ГОРА

## ПОЛЫСЕЛА

Журналисты «Орловской правды» в своих публикациях неоднократно обращали внимание читателей на упорное стремление работников коммунальных служб Орла очистить склоны города от деревьев. Так, в материале «Кому нужна лысая гора?», опубликованном в № 30 от 20 февраля, редакция откликнулась на обращение жителей семи многоквартирных домов по улицам 7-го ноября и М. Горького, обеспокоенных безжалостным вырубкой деревьев и кустарников на косогоре вдоль правого берега реки Орлик. Тогда под попор пустили более 300 растений.

На днях подобная участь постигла и склоны за зданием орловской мэрии. Самым варварским способом были вырублены несколько десятков больших деревьев, от которых остались одни пенки. Однако особенно пострадал косогор за памятником И.А. Бунину. Здесь словно бритвой прошлись, уничтожили всё подчистую, не оставив ни маленького кустика, ни молодого деревца. Возникает вопрос: кому помешали эти растения? Бунину? Вряд ли. Мэрии?

Даже неспециалисту наверняка понятно, что деревья не только украшали собой косогоры — корнивища укрепляли грунт и сдерживали его от возможного оползня. А что теперь? Стоит летом пройти дождю по сильней, и поползёт в Оку администрация города вместе со всем аппаратом?

Немаловажное значение для центра Орла имеет и эстетический облик. За мэрией ежедневно собирается множество молодежи, спешащих в загс. Многие пары с родственниками и друзьями затем отправляются к стеле 400-летия Орла. И что они увидят, спускаясь к реке? Начисто выбритый косогор и несчастные пенки.

Сергей МЕРЦАЛОВ.

С каждым днем на орловские улицы выезжает все больше автомобилей. И пусть находится те, кто пугает себя и других, что все у нас плохо. Согласитесь, что если все больше людей могут себе позволить приобрести машину, то это говорит о растущем их достатке. Но, увы, городские улицы, проложенные совсем в другие времена, начинают задыхаться от обилия транспорта. А сколько конфликтов возникает из-за того, что дворы и аллеи превращаются в автостоянки!

## ДЕЖУРНЫЙ РЕПОРТЕР

ВМЕСТО БЕРЕЗ —  
АВТОСТОЯНКА

Вот только две истории. В «Орловскую правду» обратились жители дома № 36 по улице Салтыкова-Щедрина. Здание стоит углом, другая его сторона выходит на улицу Гуртьева. В этой части дома на первом этаже расположилось агентство «Деловой мир». Так вот, повзросневшие нам жители возмущались тем, что срублены посаженные ими много лет назад мощные березы, а на их месте делается автостоянка для работников и клиентов «Делового мира». Когда мы с фотокорреспондентом подошли сюда, то действительно увидели свежие широкие пни, между которыми стояли иномарки.

Варварство? Не будем спешить с выводами. Хотя, конечно, березы очень жалко. Чтобы читатели лучше представили себе это место, скажем, что справа от этого дома по улице Гуртьева находится «Орелрегионгаз» и дальше — «Орелгазпромпострой». Напротив этих организаций по другую сторону дороги стоят автомобили сотрудников. Автостоянка «Делового мира» как бы продолжала эту парковочную линию. Как рассказал нам директор агентства «Деловой мир» П.Е. Муртраков, поначалу рассматривался вариант сохранения берез. Предполагалось их огородить бордюром, а между ними было достаточно места, чтобы здесь припарковывались машины. Но против этого варианта, по его словам, выступили ГАИ (плохо для безопасности движения) и городская коммунальная служба (возникли бы трудности с уборкой этого проезжающего кармана).

Мне показали документы. Есть согласие от администрации г. Орла на выполнение работ, связанных с расширением дороги на нечетной стороне ул. Гуртьева (на участке от ул. Горького до ул. Салтыкова-Щедрина), «со сносом зеленых насаждений и с последующим использованием земельного участка под временную стоянку транспорта сотрудников и клиентов агентства «Деловой мир». Под этой бумагой от 18.09.2006 г. стоит подпись зам. главы администрации г. Орла Ю.А. Леонова. 26.09.2006 г. было получено письменное согласие от ГАИ на реализацию представленной ранее агентством схемы расширения проезжей части ул. Гуртьева «при условии переноса попадающих в зону расширения световых опор и сноса деревьев». 14.03.2007 г. свое согласие на

снос зеленых насаждений дала администрация Советского района. Получено согласие от руководства расположенной рядом областной библиотеки им. Бунина на оборудование заездного кармана для автостоянки. Около 40 тыс. рублей агентство заплатило совхозу



Фото Вячеслава МИТРОХИНА.

«Коммунальнику» за снос 10 берез и восстановление зеленых насаждений в Орле взамен сплеленных. Единственным, что нет экологической экспертизы: Правительством РФ в этом году такие экспертизы для подобных случаев отменены.

Нужно ли было «Деловому миру» установить в извещении о своих планах по устройству автостоянки и жителей дома, в котором агентство находится? Формально — нет. К тому же место автостоянки отодвинуто от их окон к другой стороне проезжей части улицы. Руководители «Делового мира» рассказали мне, что всегда шли навстречу пожеланиям жильцов: сделали, например, за счет агентства ремонт жилого подъезда, установили кодовую дверь, спилили по просьбе жителей несколько старых висеочных лип, росших почти вплотную к дому и мешавших людям. П.Е. Муртраков сказал, что агентство готово выполнить работы по озеленению территории этой до-

ма, ее благоустройству. Но возникает вопрос: почему бы руководителям агентства, потратившим кучу времени и денег на всякие согласовательные процедуры по устройству стоянки, не найти полчаса для того, чтобы поставить в известность об этих своих планах и жителей дома, поговорить с ними?

И еще. По санитарным нормам расстояние от фасада жилого дома с окнами до автостоянки, рассчитанной максимум на 10 машин, должно быть не менее 10 метров, а если машин от 10 до 50, то — 15 метров. «Орловская правда» просит управление Роспотребнадзора по Орловской области проверить в данном случае соблюдение санитарных норм.

Второй пример, пожалуй, встречается гораздо чаще, чем первый: когда автостоянка возникает как бы сама по себе во дворе жилого дома, без всяких разрешений — растрастет и начинает пугать жителей. На днях к депутату Орловского горсовета К.И. Федотову обратились жители дома № 31 по ул. Планерной. Они пожаловались, что весь их двор превратился в сплошную стоянку автомобилей. Федотов побывал в этом дворе, выслушал многих жильцов. Действительно, когда-то здесь были газоны с деревьями, была хорошая детская площадка, но постепенно это пространство захватывалось жителями этого и соседних домов для стоянки своих «железных коней». От обычной стоянки этот двор отличается только тем, что нет охранныка и касира... Подобная ситуация — не такая уж большая редкость для г. Орла. Депутат горсовета К.И. Федотов обратился в администрацию Заводского района г. Орла, в правоохранительные органы. Он считает, что ситуация с устройством автостоянок, парковок, гаражей необходимо рассмотреть на заседаниях территориальных депутатских групп, на сессии горсовета.

Действительно, проблема «автомобиль — город» обостряется в Орле с каждым днем. Можно говорить о глобальной автомобилизации, которая оказывает все большее влияние на различные стороны нашей жизни, на формирование новой городской среды и ее транспортной системы. Года два назад власти в г. Орле (и мэрия, и горсовет) взялись было за решение проблемы стоянок, гаражей для транспорта горожан, изучили опыт строительства многоэтажных, подземных гаражей в других городах. Но потом внимание к этой теме ослабло. Нынешней мэрии, получающей, кстати, за свою работу хорошие деньги, наверное, эта проблема кажется мелкой на фоне нехватки денег на исторический ремонт Александровского моста. Неужели мы так быстро забыли о взрывах в совсем не случайно оставленных на улицах автомобилях, которые прогремели несколько лет назад в других городах? Неужели мы не хотим, чтобы город Орел стал более удобным для всех горожан — и для тех, кто озабочен, куда поставить свой автомобиль, и для тех, у кого своей машины нет?

Л. ОРЛОВА.