

## В РАЙОНАХ ОБЛАСТИ

### ЗДОРОВОЕ ПИТАНИЕ — РАБОЧИМ

АО "Автоагрегат" Ливенского района выделило на ремонт заводской столовой 200 тысяч рублей.

В здании полностью заменена система вентиляции, отремонтирована линия раздачи пищеблока, приобретена новая мебель. Ежедневно столовую посещают более 300 человек. Стоимость комплексного обеда составляет всего 15 рублей. Качество питания и ценовая политика полностью удовлетворяют запросам работников предприятия. В скором времени в столовой появятся кухонный комбайн, холодильник и микроволновая печь.

### ГАЗИФИКАЦИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В поселках Воротынцево и Сорочий Мост Новосильского района русские печи скоро уступят место современному газовому отоплению.

Работу по прокладке межпоселкового газопровода ведет "Авангардстрой" и в ближайшее время передаст эстафету строительной организации "Агростройзаказчик-2", которая проложит трубу внутри поселков.

Планируется подключить газовое отопление в 75 домовладений поселка Воротынцево и 30 домовладений поселка Сорочий Мост предположительно до 15 сентября. Всего будет проложено более 12 километров газопровода. Полная стоимость работ составит миллион 275 тысяч рублей.

### ПРАЗДНИЧНАЯ ВИКТОРИНА

Завтра в Малоархангельском районе Дом культуры деревни Александровки проведет викторину "Слава орлам, взявшим Орел", посвященную событиям военных лет.

Викторина для жителей деревни будет организована по инициативе школьников района под руководством директора Александровского дома культуры Г.В. Комраковой. Знайки истории Великой Отечественной войны получат ценные призы и подарки.

Информгентство "Орловской правды".

## ВСТРЕЧИ ГУБЕРНАТОРА

### В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "РАЗВИТИЕ АПК"

Вчера состоялась встреча губернатора Орловской области Е.С. Строева с группой московских предпринимателей во главе с генеральным директором ООО "Моссельпром" С.Ф. Лисовским. В ходе беседы обсуждались перспективы и конкретные вопросы участия компании "Моссельпром" в дальнейшей реализации инвестиционных соглашений по строительству на территории области современных животноводческих комплексов.

Работа в данном направлении осуществляется на Орловщине в рамках приоритетного национального проекта "Развитие АПК". Во встрече приняли участие главы Мценского и Болховского районов.

Соб.инф.

## СТАНУТ РОВНЫМИ ДОРОГИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Машина сама сыплет слой щебня, заливает его вяжущим материалом, и уже через полчаса автомобильное движение по дороге может возобновляться. В день одна такая машина может отремонтировать до 6 км дорог.

Эта современная техника стоимостью 10,3 млн. рублей была куплена на средства, вырученные областной дорожной службой от обслуживания федеральных дорог. Из областного бюджета на нее не было потрачено ни копейки. Машина себя быстро окупит, поскольку позволяет в 2,5 раза дешевле ремонтировать дороги. Значит, как отметил Е.С. Строев, деньги, сэкономленные с ее помощью на ремонте федеральных и областных дорог, можно будет направить на приведение в порядок дорожной сети в городах и райцентрах области.

Еще в прошлом году, учитывая состояние дорог в городах и райцентрах области, губернатором было принято решение направить часть средств территориального дорожного фонда на



Фото Андрея САСИНА.

ремонт этих дорог. Областной Совет народных депутатов поддержал это решение. В частности, на приведение в порядок дорог в г. Орле за два года из территориального дорожного фонда было направлено около 50 млн. рублей. Начальник ОГУ "Орелгосзаказчик" Л.Г. Моница рассказала, что в прошлом году, например, были отремонтированы улицы Карачевская, Курские и другие. А в этом году за счет этого фонда приведены в порядок важная автомобильная дорога на

Васильевской улице (на это было использовано 10 млн. рублей), выезд на Болхов.

— Это подарок области городу Орлу к 5 августа, — отметила Л.Г. Моница. И добавила, что в ближайшее время будут отремонтированы Старо-Московская и другие улицы.

Е.С. Строев поблагодарил дорожников за их работу. Он выразил уверенность, что с помощью новой техники удастся повысить качество дорог в нашей области.

В. КРУГЛОВА.

Вчера в мэрии Орла были вручены ленты, нагрудные знаки и дипломы новым почетным гражданам города. Решение о пополнении рядов почетных граждан было принято на совместном заседании городского Совета народных депутатов и администрации Орла.



Фото Сергея МИРОНОВА.

## БОГАТСТВО ГОРОДА — ЕГО ЛЮДИ

В книгу Почета будут вписаны имена Виктории Павлиновны Чуриловой — председателя общественной организации инвалидов Заводского района и Николая Николаевича Костина — генерального директора ЗАО "Орлэкс".

Вся жизнь В.П. Чуриловой связана с Орлом. Она неоднократно избиралась депутатом районного, городского и областного Советов, была первым секретарем

Заводского райкома партии. На ее счету — строительство многих предприятий города, объектов социальной сферы. Сейчас В.П. Чурилова оказывает помощь самой незащищенной категории орловцев — инвалидам, является членом общественной палаты Орловской области.

С предложением присвоить звание почетного гражданина Орла Н.Н. Костину обратились 19

коллективов предприятий и организаций города, депутаты. Николай Николаевич внес большой вклад в развитие производственной сферы областного центра. Во многом благодаря его усилиям, трудолюбию и таланту в сложные 1990-е годы удалось удержать возглавляемое им предприятие на плаву, а затем вывести его на новый уровень. Сегодня продукцию ЗАО "Орлэкс" хорошо знают и в России, и за рубежом.

Новых почетных граждан поздравили руководители городского Совета народных депутатов и администрации Орла, представители предприятий и организаций города.

Елена ПРЕСНЕЦОВА.

## ЖАТВА-2006 В УБОРКУ ВКЛЮЧИЛИСЬ ВСЕ РАЙОНЫ

Несмотря на неблагоприятные погодные условия последних дней, в уборку хлебов включились уже все районы области. Ведется не только косовица, но и обмолот хлебов.

Как сообщили редакции из областного управления сельского хозяйства и продовольствия, на 3 августа зерновые обмолочены на 10 тысячах гектаров. Хотя уборка начинается, как правило, с далеко не лучших полей, первые намолоты показывают хорошую урожайность — в среднем по 34 центнера зерна с гектара. Наилучший показатель по урожайности пока в хозяйствах Должанского района — 40 центнеров на круг.

Ненастые сдерживает массовый выход на поля комбайнов. Их к жатве подготовлено более 3 тысяч. Пока больше используются жатки, которых в наличии 1500 штук. С целью обеспечения большей оперативности работа уборочной техники организована в основном групповым методом с соответствующим технологическим обеспечением, поставлена задача укомплектовать каждый комбайн двумя квалифицированными механизаторами.

Одновременно полным ходом ведется подготовка почвы под сев озимых культур урожая 2007 года. Вспахано уже около 300 тысяч из запланированных 400 тыс. гектаров.

В связи с тем что в области планируется значительное расширение посевов сахарной свеклы, особое внимание уделяется своевременной подготовке почвы и под эту культуру. На третьей части отведенных под нее плантаций земля готова хоть завтра принимать семена.

Юрий СЕМЁНОВ.

## ОБОШЛОСЬ БЕЗ ПОЛИТИЧЕСКИХ БАТАЛИЙ

### В ГОРСОВЕТЕ ОРЛА

Вчера наконец завершилась пятая сессия орловского горсовета (до этого его заседания созывались дважды, но большинство депутатского корпуса так и не смогло преодолеть упорства, с которым фракция КПРФ стремилась "продвинуть" на должность главы администрации Советского района Орла В.И. Загайнова — члены КПРФ и партии "Родина" покидали зал, сессия срывалась).

По-видимому, "воевать" перед праздником никто не хотел, и администрация Орла отозвала из горсовета свои предложения по кандидатурам глав районов. Также был снят с повестки дня и другой вопрос, который мог бы, как предполагают многие, вызвать возражения со стороны КПРФ — "О муниципальной избирательной комиссии города Орла". Суть проекта поправки к положению об избиркоме сводится к увеличению численного состава комиссии, с тем чтобы рас-

ширить спектр партий, представленных в этом органе, отвечающем за проведение муниципальных выборов.

Заседание смело можно назвать предпраздничным. Депутаты единогласно проголосовали за присвоение звания "Почетный гражданин города Орла" В.П. Чуриловой и Н.Н. Костину, а также было принято решение об установке мемориальных досок архитектору И.А. Иванову и краеведу Ю.В. Семеню-

Все другие вопросы были техническими. Кроме одного. По предложению, внесенному администрацией области, приняты поправки в бюджет об увеличении расходов на ремонт школ. Расходы увеличены на 12 млн. рублей. Однако выяснилось, что при этом мэрия, готовившая проект постановления, не учла интересов горожан, дети которых учатся в школе №12 (для нормального обучения детей жизненно необходима пристройка), и жителей нового микрорайона на Наугорском шоссе (здесь строится новая школа). Вопрос этот поднял депутат В.В. Соболев. Можно ожидать, что после праздников тема финансирования школьного строительства вновь будет поставлена в повестку дня. Не обойдут тогда депутаты и другие вопросы, с еще более "острыми углами".

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.

ОРЕЛ: ВЧЕРА,  
СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

**ВСТРЕЧА ПОКОЛЕНИЙ**  
Сегодня в караульном помещении Поста № 1 состоится встреча юнармейцев почётного караула с ветеранами Великой Отечественной войны, которые участвовали в освобождении Орла от немецко-фашистских захватчиков.

Представители старшего поколения поделятся с молодёжью своими воспоминаниями. Юнармейцы, в свою очередь, подарят ветеранам книгу директора городского военно-исторического клуба В.В. Володина "На посту памяти", которая выпущена специально к юбилею города Орла. В издании обобщён многолетний опыт работы со школьниками на Посту № 1.

Кроме того, сегодня двум старшеклассницам — Екатерине Гоцаковой и Любови Зелюкиной — присвоено звание "Почётный юнармеец Орла". Напомним, что в феврале этого года такого звания были удостоены восемь юнармейцев города.

**ВЫСТАВКА ЦВЕТОВ  
К ДНЮ ГОРОДА**

Сегодня в Заводском районе Орла состоится торжества, посвящённые 63-й годовщине освобождения Орла от немецко-фашистских захватчиков.

Начиная с 10.00 у воинского захоронения на Крестительском кладбище представители районной администрации, промышленных предприятий и образовательных учреждений района возложат цветы.

В это же время в мемориальном парке, расположенном на слиянии рек Оки и Орлика, откроется выставка цветов. Её посетители смогут не только полюбоваться достижениями садоводов-любителей, но и приобрести семена и рассаду.

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ПРОБКИ В СЕВЕРНОМ  
РАЙОНЕ**

Каждое утро сотни жителей Северного района опаздывают на работу.

Примерно с 8 до 10 утра от остановки "Прокуровка" до перекрестка Московского шоссе и улицы Михалицына в многокилометровой автомобильной пробке вынуждены стоять водители и муниципального транспорта, и маршрутных такси, и личных авто.

Светофор, установленный на этом перекрестке, на очень короткое время даёт зеленый свет, что существенно затрудняет движение автотранспорта, особенно в часы пик. В результате жителям Северного района приходится проводить в автомобильной пробке от 15 до 20 минут каждый день, а самые нетерпеливые и отчаянные водители продолжают движение по встречной полосе, создавая опасность столкновения с другими автомобилями.

Водители автотранспорта утверждают, что ситуация возникла в этом году, и видят решение вопроса в изменении схемы регулирования движения на перекрестке, либо в строительстве новой дороги от улицы Раздольной до центра Орла.

Информгентство  
"Орловской правды".

6 АВГУСТА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ  
**ПОЗДРАВЛЕНИЯ**

Уважаемые работники железнодорожного транспорта, ветераны-железнодорожники!

Поздравляем вас с профессиональным праздником! Железные дороги России — её национальное достояние, одна из основ транспортной системы, всей экономики. На протяжении полутора столетий Орловщина, город Орел включены в этот динамично развивающийся организм, являются его заметной частью. Орловско-Курское отделение Московской железной дороги входит в число крупнейших предприятий, действующих на территории области. В течение всех последних лет железнодорожники добиваются стабильно высоких результатов работы: растут экономические показатели производственно-хозяйственной деятельности, модернизируются подвижной состав, инфраструктура, укрепляется кадровый потенциал. Высока социальная роль деятельности предприятия — его участие в обеспечении пассажирских, в том числе пригородных перевозок. С начала года Орловско-Курским отделением перевезено свыше 8 миллионов пассажиров, из них почти 4 миллиона — в пригородном сообщении. Между администрацией области и руководством МЖД заключаются ежегодные соглашения, в которых значительное место отводится таким вопросам, как повышение заработной платы, охрана труда, меры социальной поддержки трудового коллектива и ветеранов, обеспечение жильем. Данные соглашения успешно выполняются.

Твердо рассчитываем на то, что коллектив орловских железнодорожников, неоднократно доказывавший свой высокий профессионализм, ответственность, верность традициям, и в дальнейшем будет вносить весомый вклад в социально-экономическое развитие области.

Желаем вам, дорогие друзья, счастливого пути, новых успехов в труде! Здоровья, благополучия, всего самого доброго вам и вашим близким!

Администрация области.

Уважаемые работники железнодорожного транспорта!  
Сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником!

Без железной дороги невозможно представить современную жизнь. Развитая транспортная инфраструктура обеспечивает нормальный ритм жизни населения, успешную работу предприятий, промышленный рост и обороноспособность нашей страны.

Железнодорожная отрасль сегодня динамично развивается. Этому способствуют ваша энергия, профессионализм, ответственность и преданность делу. Основные задачи, стоящие перед вами, — обеспечение бесперебойности и безопасности движения, надежного технического состояния путей и объектов, поддержание высокого уровня эксплуатации подвижного состава, повышение качества предоставляемых услуг, их доступность для жителей области.

Желаем вам крепкого здоровья, успехов в вашем нелегком труде, чистых путей и благодарных улыбок пассажиров!

Орловский областной Совет народных депутатов.

**ЭКЗАМЕН  
КАЖДЫЙ ДЕНЬ**

Почему машинист первого — высшего — класса локомотивного депо станции Орёл Владимир Варламов стал тем, кем стал, — не вопрос. Не тот случай. Здесь всё видно как на ладони. Наследственность. Куда против неё. Если его дед на "железке" работал, если отец паровозы водил. Если его родной брат машинист электровоза. Если железнодорожники и сын брата, и двоюродный брат, и жена брата... то и Владимиру Львовичу туда дорога. Железная.

С 1975 года Варламов на "железке". Начиная учеником слесаря. А спустя несколько лет уже сидел в качестве помощника машиниста в кабине электровоза. Когда локомотив, как мощный, но послушный зверь, выполняет все твои команды — то тихо подкрадывается к станции, то летит широкими полями, обгоняя ветер... Хорошо! Понятно, почему в роду Варламовых видимо-невидимо железнодорожников.

Хотя работа-то не сахар. Огромная ответственность. "Давить" на совесть машинистам не имеет смысла. Они работают в режиме тотального самоконтроля. Проскочил запрещающий сигнал — ЧП. Зевнул, вовремя не заметил выкатившую на переезд шальную машину — ЧП. А за спиной машиниста — сотни доверивших ему свои жизни пассажиров. Это — как экзамен каждый день.

Но Владимир Львович Варламов, как и другой классный специалист — машинист-инструктор локомотивных бригад Юрий Михайлович Эсипов, сдают его только на "отлично". Юрий Михайлович для нескольких десятков машинистов и помощников — учитель, наставник, к словам которого внимательно прислушиваются, чей опыт ценят. В 2002 году Ю.М. Эсипов был удостоен специального знака за безупречную работу на федеральном транспорте. Тот, кто имеет непосредственное отношение к железной дороге, поймет, что значит безупречный труд в течение 20 лет.

Николай СОЛОПЕНКО.

**«ЗА ТЕБЯ, КРЫЛАТЫЙ ГОРОД!»**

**ВСТРЕЧА**

Вчера в картинной галерее А.И. Курнакова (что на улице Салтыкова-Щедрина в Орле) состоялась встреча жителей города с автором диорамы "Прорыв обороны немецко-фашистских войск 12 июля 1943 года у деревни Вяжи" — народным художником СССР, участником Великой Отечественной войны Андреем Ильичом Курнаковым. Мероприятие получило название "За тебя, крылатый город!".

В зале картинной галереи были представлены эскизы, выполненные художником во время работы над полотном диорамы. Этот подготовительный материал имеет творческую ценность. Здесь наглядно отражён поиск самых выразительных и точных деталей, которые без изменений перешли в полотно. В них живут те же эмоции, та же энергетика.

— Я передал галерее мои худо-

жественные произведения, чтобы рассказать зрителям, насколько огромна и длительна работа над диорамным полотном. В общей сложности она длилась шестнадцать лет, — сказал художник. — Это мучительный, но невероятно интересный процесс. Что мне пошло? Не только то, что было проведено много архивных исследований, прочитана масса документов и воспоминаний оче-



видцев, но и то, что многое мною

видено и пережито.

Заведующая галереей и ведущая встречи М.Н. Хозяинова представила гостям старшего научного сотрудника военно-исторического музея (где экспониру-

ется диорама) А.Л. Зверева, который напомнил собравшимся в зале о том знаменательном сражении на нашей орловской земле, рассказал, как создавался музей.

Сейчас А.И. Курнаков работает над вторым грандиозным полотном, которое посвящено гражданской войне. Работа ведётся так же тщательно и скрупулёзно. Автор поделился со зрителями своими мыслями, подчеркнув, что в этом случае им владеет другое настроение, другая боль, ведь нет ничего в истории любого народа страшнее, чем братоубийственная война. Об этом нужно помнить.

Встреча закончилась минутой молчания при зажженных свечах, которые горели в память о тех, кто отдал свои жизни за светлое будущее своей земли.

Ангела САЗОНОВА.

**БИТВА ЗА ОРЕЛ БУДЕТ  
ПОЛНОСТЬЮ ВОССТАНОВЛЕНА**

5 августа, в день освобождения города Орла от немецко-фашистских захватчиков, в 16 часов на территории Детского парка состоится военно-историческая реконструкция "Битва за Орел. Орловский рубеж".

Организаторами военно-исторической реконструкции выступили члены военно-исторических и военно-патриотических клубов Орла, Москвы и Мценска при поддержке управления культуры Орла.

Передовые укрепления, окопы, костерки будут в деталях соответствовать аналогу военных лет. Чтобы наиболее достоверно воссоздать события 63-летней давности, из Москвы доставят 20 единиц оружия образца времен Великой Отечественной войны: пистолеты, автоматы, пулемет, противотанковые ружья. Эффект настоящего сражения создаст звуковое сопровождение и пиротехнические взрывы.

В импровизированном сражении примут участие около 50 человек. Одеты они будут в точные образцы военной формы советских и немецких солдат и офицеров тех лет. В финале реконструкции поздравить победителей придет "фронтальная" агитбригада на военном грузовике (артисты профессиональных творческих коллективов Орла).

Информгентство  
"Орловской правды".

**МТС ПРЕДОСТАВЛЯЕТ  
ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ  
КОМФОРТНОГО ПУТЕШЕСТВИЯ**

Путешествуя по нашей огромной стране или вылетая на турецкий, египетский или испанский пляжи, вы всегда останетесь на связи с родными и друзьями, партнерами и сотрудниками.

В зависимости от региона мира расценки на вызовы, SMS-сообщения и GPRS-услуги будут меняться, но, в общем, тарифы карт сотовой навигации МТС сформированы в разумных пределах. Цена за минуту разговора больше не зависит от страны, оператора и времени звонка в пределах одной из четырех тарифных зон международного роуминга МТС. Теперь при поездке за границу вам достаточно запомнить только одно: единую стоимость для всех входящих в Россию звонков и исходящих из нее. Например, вызов в Россию из Украины (а это пляжи Крыма, Одессы, Николаева, Бердянска), Белоруссии, Узбекистана, Туркменистана обойдется в 0,75 у.е.\* , а звонок по стране пребывания всего в 0,30 у.е. и SMS — в 0,15.

Если вы планируете отдых на российском черноморском побережье, то стоимость звонка будет рассчитываться по следующей формуле: "домашний" тариф + 0,09 у.е. "Домашний" тариф — это ваш тариф на услуги связи при нахождении в Орле и Орловской области в соответствии с тарифным планом за полную минуту. Если абонент, например, подключен к тарифу "Все свои. Юго-Запад", то звонок из Краснодарского края абоненту МТС в Орел будет стоить всего 0,18 у.е., а на все остальные телефоны города и области — 0,27 у.е.

МТС — это высокое качество связи и справедливая цена!  
\* Цены приведены без учета НДС, 1 у.е. равна 1 доллару США в рублях по внутреннему курсу оператора на день платежа.