

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

# Станция — Орёл



6 августа 1943 года из Московского управления Дзержинской железной дороги пришла телеграмма: «Командируйте немедленно первым отходящим поездом Казанцева П.В. на ст. Орел, назначенного начальником вокзала. Предупредить его захватить личные вещи первой необходимости, произведя полный расчет, выдать командировку сроком на 30 дней к постоянному месту работы».

Вместо одного месяца эта командировка растянулась на тридцать с лишним лет. С вокзалом ст. Орел связана вся послевоенная жизнь Петра Васильевича Казанцева. Под его руководством вокзал не просто возродился из руин, но стал одним из лучших вокзалов страны, где внедрялись самые передовые технологии обслуживания пассажиров. В широком

спектре услуг уже тогда появились продажа билетов, выдача прямой и обратной плацкарты, доставка билетов и багажа на дом, компостирование транзитных билетов и другие. Вокзал ст. Орел превратился в базу Министерства путей сообщения по внедрению новых форм и методов высококультурного, образцового обслуживания. В Орле проводились сетевые и дорожные школы передового опыта пассажирских перевозок.

По инициативе П.В. Казанцева на территории вокзала был создан тургеневский зеленый уголок с памятной нашему знаменитому писателю-земляку. Чистота, уют, цветочные клумбы были для начальника вокзала предметом особого внимания. В результате в течение многих лет орловский вокзал был представлен на

ВДНХ не только в павильоне «Железнодорожный транспорт», но и — «Цветоводство», где демонстрировались цветы, выращенные в розарии вокзала.

Традиции, заложенные Петром Васильевичем в работу коллектива вокзала, поддерживаются и поныне. В тепличном хозяйстве работают прекрасные мастера цветочного царства: Р.Г. Сафонова — бригадир зеленого хозяйства, и рабочие — Е.А. Теплякова, И.Н. Мельникова, Г.М. Шаталова, С.В. Моргунова. На территории вокзала работает цветочный киоск, с любителями-цветоводами города проводится обмен семенами и редкими растениями, пополняющими палитру красок на клумбах. Существующая теплица уже стала тесновата, и в скором времени заработает дополнительная.

П.В. Казанцев проработал начальником вокзала с 1943 по 1976 год. Он удостоен орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, двух орденов «Знак Почета», знака «Почётный железнодорожник». Не раз Петр Васильевич избирался депутатом городского Совета и долгие годы возглавлял комиссию по транспорту и связи. В 1967 году его имя было вписано в областную Книгу Почета. За выдающиеся заслуги в восстановлении вокзального хозяйства города Орла, развитии транспорта и за общественно-политическую деятельность П.В. Казанцеву в 1977 году было присвоено звание «Почётный гражданин города Орла».

Жители города по праву гордятся легендарным железнодорожником. Мемориальная доска, которая ныне установлена на входе в вокзал, — дань памяти Петру Васильевичу Казанцеву.

**Н. МИХАЛИН.**  
Бывший помощник П.В. Казанцева.



Константин Николаевич Маринин работает машинистом электровоза в Орловско-Курском отделении Московской железной дороги. Его стаж — 20 лет.

Фото Сергея МОКРОУСОВА.

## ЗЕМЛЯ И ВОЛЯ

# Простая философия крестьянина Сидорова

**В ТНВ «Мичуринское», которое вот уже около двадцати лет — с тех пор как его возглавил В.Д. Сидоров (на снимке) — работает стабильно, трудятся около ста человек. В Урицком районе самостоятельное «Мичуринское» называют государством в государстве. Здесь все подчинено простым и мудрым законам: каждый должен работать по совести, а отвечает зажитое общими усилиями «колхозное» добро руководитель. Поэтому и дело общее спорится.**



Для механизатора Виктора Александровича Минакина нынешняя жатва — тридцатая. Проводит он ее за рулем нового высокопроизводительного комбайна белорусского производства. Комбайн поступил в хозяйство перед самым началом уборки, и управлять им доверили одному из самых опытных механизаторов.

хозяйства оборудован современной зерносушилкой; в этом году приобретена зерноочистительная машина производительностью 50 тонн в час. А совсем недавно сдан в эксплуатацию еще один зерносклад на две тысячи тонн. Складское хозяйство ТНВ «Мичуринское» рассчитано на хранение 10 тысяч тонн зерна.

1000 голов крупного рогатого скота, в том числе 335 коров. В прошлом году была проведена полная реконструкция центральной Бунинской молочно-варной фермы, здесь появилась еще одна пристройка, установлено современное доильное оборудование, танк-охладитель молока. Ежедневно ТНВ «Мичуринское» реализует на Урицкий молокозавод 4,5 — 5 тонн

У Виктора Минакина и по-

— Мы стараемся ежегодно



Александр Павлушин и Виктор Александрович Минакин.

мощник надежный: Александр Павлушин, несмотря на юный возраст (ему всего 16 лет), не понаслышке знаком со всеми премудростями крестьянской профессии. Ведь и его родители — Александр и Татьяна Павлушины — не один сезон провели за штурвалом комбайна и всегда добывали отличные намолоты. Не по годам серьезный, Саша, так же как и его мама, в скором времени планирует переквалифицироваться из помощников в самостоятельные комбайнеры и после окончания учебы в профлицее обязательно вернется в родное хозяйство.

обновлять нашу материально-техническую базу, — рассказывает Сидоров. — И делаем это всегда за счет собственных средств, за последние годы в кредит приобрели только комбайн «Полесье», долг рассчитываем погасить за счет продажи зерна нового урожая.

Сидоров с нескрываемым удовольствием называет имена тех, кем гордится хозяйство: это известная всей округе семья Павлушиных; механизатор Павел Николаевич Халюшкин — он работает комбайнером первый год, до этого три года был помощником комбайнера; механизаторы с 30-летним стажем Виктор Александрович Минакин, Виктор Александрович Подделков, более 20 лет трудятся в хозяйстве Геннадий Анатольевич Грубов; водитель с 45-летним стажем Александр Михайлович Арелков и недавний выпускник Нарышкинского профтехучилища Андрей Сергеевич Боев, который работает в хозяйстве механиком, занимается монтажом нового оборудования, ремонтом техники.

Руководитель сельхозпредприятия Виктор Дмитриевич Сидоров позаботился о том, чтобы с хранением зерна не было никаких проблем. Зерноток

на консервантами, которое хранится до следующего урожая в полиэтиленовых «рукавах». В этом году возделывались семенные участки бобовых трав, в будущем году они займут почти половину площадей, отведенных под кормовые культуры.

В зиму для буренок припасено 400 тонн качественного сена, две тысячи тонн сенажа, заложено на хранение и четыре тысячи тонн силоса. Не первый год в «Мичуринском» выращивается кукуруза по зерновой технологии, часть нынешнего урожая будет использована на кормовые цели, остальная реализована.

**Наталья ЗАРУБИНА.**  
Урицкий район.  
Фото автора.

## ЖАТВА-2009

**Вдоль и поперек проехали мы в один из последних дней июля Сосковский район, чтобы найти на его полях уборочную технику. Но с утра опять приснул небольшой дождик, добавив влаги в и без того влажные пшеничные стебли и колосья, поэтому убирать хлеб, не имея зерносушилок, было нельзя. Даже местные фермеры, накануне начавшие жатву, вновь загнали свои комбайны на базу. Прочие же так называемые сельхозорганизации к уборочной тогда еще и не приступали. Молотят хлеба, пусть невысокими темпами, в соседних Кромском и Урицком, Шаблькинском районах, а вот сосковские сельхозпроизводители все никак раскачаться не могут. Но если в отношении «своих» хозяйств в районной администрации все же была уверенность, что жатву они на днях все-таки начнут и зерновые уберут, то в отношении инвесторских структур — одни вопросы, на которые и ответы дасть некому. А ведь возникают-то они не впервые.**

# Мы не сеем и не пашем — с колокольной шапкой машем...



рочной тоже не справиться. Из дальнейшего разговора выяснилось, что сама «Пшеница Сосковская» способна финансировать за счет про-

дажи молока только текущие хозяйственные расходы, но переработчики дают мизерную цену за молоко и расплачиваются с большими задержками. Долгов за заводом накопилось уже около полумиллиона рублей! А ведь этих самых рублей сейчас так не хватает на ремонт комбайна и покупку ГСМ для начала уборочных работ. Поэтому и зарплата в хозяйстве выплачивается с большими задержками: в конце июля она была выдана только за апрель.

Ждали Мосина на этих днях и в районной администрации, чтобы выяснить его дальнейшие планы. Уже после нашего отъезда в районе он все

же побывал. Но, по словам главы А.М. Долгова, опять только обещал — и своей главной проектом по строительству индустриальной фабрики запустить, и многое другое... С того визита уже прошло еще несколько дней, а в «Пшенице» так ничего и не изменилось.

Нет в районе уверенности и в том, что уборочная техника выйдет на поля еще одного «инвестора», действующего здесь под двумя личинами — ООО «Агросоюз Орел» и ООО «Маяк-Агро» (генеральный директор обеих структур В.И. Клепиков). Эти предприятия, зарегистрированные в Корсаковском и Шаблькинском районах, созданы компаниями ООО «РАВ Агро-Про» (руководитель И.Б. Хейфиц), и в отношении обоих больше вопросов, чем ответов. Засеяно и выкуплено 2100 гектаров озимых посевов, но ни одного комбайна на их уборку «инвесторы», не имеющие никакой производственной базы на территории района, пока так и не пригнали. Напомним, что и весенний сев здесь они также не вели.

— Не то что хозяина этих структур, но даже их управленцев никак не можем дозваться в район, чтобы решить проблемы уборочной и предстоящих перспектив. — сетует глава района А.М. Долгов. — «Маяк-Агро» обещал в нашем районе базу построить и сельхозпредприятие зарегистрировать, но уже с осени его руководство у нас не появлялось.

«Агросоюз Орел» взял в субаренду землю бывших сельхозпредприятий имени Чапаева и «Рассвет» (примерно 3700 гектаров), выкупил и озимые, но как планирует работать на земле дальше — никому не известно.

Почти на половину пашни Сосковского района претендуют эти три инвесткомпании, но работать пока не хотят. Отсюда и срыв весеннего сева, и полная неясность с началом уборочных работ и дальнейшими перспективами.

Уже когда эта статья была подготовлена к печати, я связался с начальником Сосковского райсельхозуправления

В.Н. Сударикиным, чтобы уточнить данные о ходе уборочной. — В жатву вступили все фермеры и сельхозпредприятия, кроме «Пшеницы Сосковской». Не вышла до сих пор техника и на «инвесторские» поля, — ответил он. — На утро 31 июля в районе убрано 600 гектаров озимых. Намолот составил 1500 тонн при средней урожайности 25 центнеров. Сегодня уборку ведут 43 комбайна, этого, конечно, мало. Ждем, когда же к ним все же присоединится «инвесторская» техника.

**Юрий СЕМЁНОВ.**  
Фото Вячеслава МИТРОХИНА.  
Сосковский район.

**ДЕПАРТАМЕНТ ИМУЩЕСТВА, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ** в соответствии со статьей 34 Земельного кодекса РФ **информирует о предоставлении в аренду земельных участков местоположением:**

- г. Орел, ул. Пушкина, дом № 44, кадастровый номер 57:25:0030415:13, площадь 6 кв.м, разрешенное использование — для организации входа в магазин (помещение № 4);
- г. Орел, ул. Комсомольская, в районе дома № 99, кадастровый номер 57:25:0020422:78, площадь 24 кв.м, разрешенное использование: размещение временного сооружения — металлического гаража;
- г. Орел, ул. Старо-Привокзальная, остановка «Железнодорожный вокзал», кадастровый номер 57:25:0030527:31, площадь 18,545 кв.м, разрешенное использование: размещение временного сооружения — торгового киоска;
- г. Орел, ул. Ливенская, в районе дома № 30, кадастровый номер 57:25:0031019:97, площадь 17,327 кв.м, разрешенное использование: размещение временного сооружения — металлического гаража.

На правах рекламы.

**Вклады застрахованы**  
Система Страхования Вкладов

**СООБЩЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ «АГЕНТСТВО ПО СТРАХОВАНИЮ ВКЛАДОВ» ДЛЯ ВКЛАДЧИКОВ МКБ «ЕВРАЗИЯ-ЦЕНТР» (ЗАО)**

Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов» (далее — агентство) сообщает вкладчикам МКБ «Евразия-Центр» (ЗАО) о продолжении приема заявлений о выплате возмещения по вкладам до 24 октября 2009 г. (включительно) и выплаты такого возмещения до 28 октября 2009 г. (включительно) через ОАО «Банк Москвы», действующее от имени агентства в качестве банка-агента. Дополнительную информацию о порядке выплаты страхового возмещения можно получить по телефону «горячей» линии агентства (8-800-200-08-05), а также на сайте агентства в сети Интернет (www.asv.org.ru, раздел «Справочник вкладчика /страховые случаи»).

На правах рекламы.