

## ЭКОНОМИКА

ОФИЦИАЛЬНО

## Ярмарка инвестиций-2006

Коллегия администрации области приняла постановление №34 от 1.03.2006 г. «О ходе реализации соглашений, подписанных на ярмарке инвестиций 2005 года, и задачах по подготовке и проведению 10-й ярмарки инвестиций «Орел-2006». Как отмечается в постановлении, на протяжении ряда лет продуманная социально-экономическая политика, эффективная работа с инвесторами позволили создать на территории области устойчиво благоприятный инвестиционный климат. Инвесторам, в частности, предоставляются налоговые льготы, льготы по аренде объектов недвижимости, инвестицион-

ные налоговые кредиты, гарантии под инвестиционные проекты. Результаты ярмарки инвестиций «Орел-2005» подтвердили широкую заинтересованность экономических, политических и деловых кругов в инвестировании в экономику области. Общий объем инвестиций по подписанным соглашениям достиг суммы 30 миллиардов рублей. В целях дальнейшего развития инвестиционной деятельности постановлением коллегии администрации области №34 от 1.03.2006 г. принято решение о проведении 1—2 июня 2006 года в г. Орле 10-й ярмарки инвестиций «Орел-2006»; утвержден состав организаци-

онного комитета по подготовке и проведению ярмарки (председатель оргкомитета — первый заместитель губернатора В.А. Кочнев). Экспертной комиссии администрации области по оценке социальной, экономической и экологической значимости инвестиционных программ и проектов поручено произвести отбор проектов, представляемых на ярмарку. Главам районных и городских администраций рекомендовано провести соответствующую работу с хозяйствующими субъектами, расположенными на территории района (города), по представлению инвестиционных программ и отдельных

проектов на ярмарку; подготовить и представить в оргкомитет ярмарки инвестиционные предложения по приоритетным направлениям развития экономики и социальной инфраструктуры муниципальных образований. Структурным подразделениям администрации области поручено подготовить перспективные инвестиционные проекты и представить их в оргкомитет ярмарки. Территориальным органам федеральной исполнительной государственной власти рекомендовано принять участие в ярмарке и представить свои инвестиционные предложения в оргкомитет.

## Утвержден состав комиссии

Постановлением коллегии администрации области №28 от 22.02.2006 г. утверждены состав комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Орловской области и состав координационного совета по промышленности и экологической безопасности Орловской области. Приложения №2 и №4 к постановлению коллегии администрации области №10 от 15.01.2003 г. признаны утратившими силу.

ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕРАБОТКИ

## Бельгия предпочитает болховское

Под самое горлышко заполненные красными помидорчиками ровными рядами стоят на складе готовой продукции пузатые трехлитровые банки. На соседнем стеллаже нагоняют аппетит изумрудные огурчики. Есть и компот из румяных ялочек, и кабачковая икра, соленья, борщи — всего и не перечислишь. А ведь еще не так давно Болховский консервный овощесушильный завод был банкротом. Люди, годами работавшие здесь, уходили в поисках лучшей доли, производственные мощности простаивали, незадействованное оборудование ветшало.

Так как собственных возможностей для возрождения предприятия у его коллектива не было, завод передал в аренду открытому акционерному обществу «Нива-плодоовощ» ОАО АПК «Орловская Нива». Еще через некоторое время, в апреле 2002 года, когда предприятие в ходе процедуры банкротства было выставлено на аукцион, «Нива-плодоовощ» выкупило консервный завод. С помощью инвестора рассчитались с долгами и приступили к долгожданной реанимации производства.

Начинать пришлось не с модернизации оборудования, а с банального ремонта помещений, так как к этому времени уже обвалилась крыша котельной, в плачевном состоянии была и кровля основных цехов. Восстановили навешные рушиться стены, заменили окна, двери, отремонтировали бытовые комнаты.

Более трех миллионов рублей вложено за эти неполные

четыре года в возобновление производства. — Удалось отремонтировать или частично заменить оборудование, — рассказывает директор Болховского завода пищевых продуктов (так теперь именуется предприятие) Надежда Дмитриевна Сумникова, — что позволило заметно увеличить объемы выпуска продукции. Так, если в 2002—2003 годах мы произвели товаров на сумму 12 миллионов рублей, то в 2004 — уже на 19 миллионов, а в прошлом году эта цифра составила 21 миллион рублей. Только цех толочка за год в полтора раза увеличил объемы производства.

Консервы и другую витаминную продукцию предприятия знают уже не только в России, но и за рубежом. Например, одна бельгийская фирма не первый год закупает как сырье для производства детского питания болховское толокно, признанное соответ-



чить его, намечено дополнительно установить агрегаты для чистки лука и картофеля, заменить варочные котлы, сушильные ленты. И хотя благодаря поистине титаническим усилиям местного «кулибина» В.В. Маркина (по совместительству и слесаря, и сварщика, и сантехника) древний сушильный аппарат СПК-90 еще в рабочем состоянии, остро назрела реконструкция и сушильного цеха.

— Конечно же, все вложения обязательно оправдают себя, — отмечает Н.Д. Сумникова. — Уже сейчас мы вышли на положительный уровень рентабельности, получаем прибыль, пусть пока скромную. Производство товарной продукции в 2006 году планируем увеличить почти на треть и довести до 27 миллионов рублей.

Нет пока проблем и с сырьем для переработки. Фермеры, владельцы личных подсобных хозяйств Болховского, Мценского и Орловского районов охотно сотрудничают с предприятием, сдавая сюда овощи и фрукты, высококачественный овес. Расчет за продукцию осуществляется сразу, а закупочные цены всех устраивают. Так что сегодня в Болхове уже уверены, что это предприятие будет жить и развиваться.

Елена СЕМЕНОВА.  
г. Болхов.  
Фото автора.

Рабочие, собравшиеся в красном уголке литейки, настороженно смотрели на нового директора. И думали, что от него ждать: хорошей зарплаты или увольнения? Вдруг москвичи, как уверяли некоторые, купили литейное производство на заводе им. Медведева только затем, чтобы с выгодой перепродать? А генеральный директор ООО «Завод им. Медведева — Литейный завод» Л.М. Горонко неожиданно предложил им стать партнерами.

— На нашем заводе революционная ситуация, — говорил Леонид Михайлович. — Когда люди еще не могут работать по-новому, но уже не хотят получать зарплату по-старому...

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

## Революция в литейке

А как это — работать по-новому? Во всем-то на тот момент осталось всего-то человек в литейном цехе. Рабочие, мастера, конечно, знали, что завод им. Медведева, опутанный огромными долгами, скопившимися за десятилетия, попал под процедуру банкротства — конкурсного производства. Было обидно. Но люди убедились, что это совсем не поставили жриц крест на выпуске основной продукции завода — сельскохозяйственной техники. Наоборот, ее стало изготавливаться больше — на тех же производственных площадях, усилиями тех же работников, только в рамках созданного нового предприятия, свободного от долгов, — ООО «Завод им. Медведева — Машиностроение». Но на этом предприятии, свободном от долгов, — ООО «Завод им. Медведева — Машиностроение», созданная с участием московского НИИ технологии машиностроения — ФГУП ЦНИИТМАШ. Новая же метла, как известно, метет по-новому...

Леонид Михайлович Горонко объяснил работникам на собрании, что он не перекупщик, не коммерсант. Преподлав сварку и литье в Калининградском техническом университете и вот уже десять лет работает в ЦНИИТМАШ. У института есть своя производственная база в столице,

но она опытная. А на заводе им. Медведева выходцы из ЦНИИТМАШ пришли для того, чтобы на базе литейного цеха и других площадях создать современное высокотехнологичное литейное производство. На первом этапе новые владельцы были готовы направить в развитие производства свыше 15 млн. рублей инвестиций.

Но дело было не просто в деньгах. Требовалась поэтапная, большая работа по созданию эффективного литейного производства. Осенью прошлого года в ООО «Завод им. Медведева — Литейный завод» использовалось всего 15% площадей: делали крышки для люков, корпуса для электродвигателей, насосов.

И вот «новая метла» начала «местить» по-новому. Работники увидели, что напрасно сомневались насчет зарплаты. Напротив, на предприятии избавились от сдельщины. Взяти среднюю зарплату с учетом всех надбавок, увеличили ее на 20% и утвердили базовые оклады. Директор пообщал коллектив, что раз в полгода будут выдаваться премии — из прибыли. Как он сдержит свое обещание, коллектив увидит в июле. Сейчас средняя зарплата составляет около 7 тыс. рублей. А с апреля зарплата основным рабочим увеличилась еще на 20%. За последние три месяца сюда были приняты на работу еще 85 человек.

— У нас есть хороший проект: ма-

шину центробежного литья валков, — говорит директор. — Это наша институтская разработка, лаборатория прогрессивных методов литья. У нас хотел ее приобрести другой московский НИИ. Но мы решили внедрять ее сами — в ООО «Завод им. Медведева — Литейный завод» вместе с «Орловской промышленной компанией». Я хочу, чтобы этот участок по производству мукомольных валков у нас заработал до конца 2006 года.

Если не так давно литейный завод выпускал 60 тонн металла в месяц, то сейчас — 200. А намечается 600 тонн. Сейчас он работает в одну смену, а желательно в три. Поэтому предприятию как воздух нужны грамотные кадры. Результатом недавней встречи Л.М. Горонка с

зав. кафедрой ОрелГТУ С.Ю. Радченко стало решение генерального директора направить в сентябре группу рабочих на вечернее обучение в технический университет по ускоренной программе. Платить за обучение будет литейный завод. Повышена зарплата ученикам.

Леонид Михайлович считает, что эта работа должна заинтересовать тех, кто в холод и дождь торгует в палатках на рынках. Не уверена: Горонко как ученый и менеджер увлечен модернизацией предприятия, приглашает сюда индийских партнеров, признанных ученых из Москвы, сотрудничает с машиностроительными предприятиями нашей области, он вообще увлечен идеей партнерства и хочет создать красивый и чистый завод. А вот увлекут ли эти идеи и перспективы людей, привыкших зарабатывать на бутерброд с маслом на рынках? Но те, кто уже работает в ООО «Завод им. Медведева — Литейный завод», все больше приносятся идеями директора. И прикупают к слову «партнер». А скоро коллектив увеличится: здесь намечается ярмарка вакансий с участием службы занятости.

В общем, революционная ситуация на заводе постепенно переходит в совместную работу по созданию современного, технологичного литейного производства.

Людмила СТАВЦЕВА.

РЕЗОНАНС

## Дождется ли перемен станция Лужки?

«На ближней станции сойду...» — так называлась публикация в «Орловской правде» от 17 января т.г. по письмам нашей читательницы. Ей довелось садиться ночью на поезд, следующий в Сочи, на станции Лужки. И она была возмущена тем, что ночью зал ожидания здесь закрывался, что эта станция по комфорту, как небо от земли, отличается от удобного для пассажиров железнодорожного вокзала станции Орел. «Почему этот поезд не отправляется с главного вокзала города?» — спрашивала она. В то время на станции Лужки работало только один билетный кассир, имеющий два выходных дня, и поэтому не все желающие могли здесь купить билеты на дальние и пригородные поезда. В материале поднимались и другие проблемы этой и других станций, высказывались предложения наших читателей.

Мы получили ответ от начальника Орловско-Курского отделения Московско-Курской дороги А.А. ЛЕВИНА. «Расписание движения пассажирских поездов, — сообщил он, — рассматривается руководством ОАО «РЖД» с учетом спроса, рентабельности, пассажиропотока и предусматривает для отправления пассажиров в г. Сочи два направления движения пассажирских поездов. Первое направление: Тула — Мценск — Орел — Курск — Белгород — Харьков — Ростов — Сочи; поезд № 23 «Москва — Адлер», отправлением со станции Орел в 23.08 и прибытием на станцию Сочи в 6.18. Второе направление: Гомель — Брянск-Орловский — Хотынец — Нарышкино — Верховье — Хомутово — Измалково — Лужки-Орловские — Елец — Воронеж — Ростов — Краснодар — Сочи; поезд № 376 «Гомель — Адлер», отправлением со станции Лужки в 4.27, прибытием на станцию Сочи в 12.25.

При увеличении пассажиропотока в расписаниях движения предусматриваются дополнительные поезда, следующие в основном через станцию Орел, но по причине низкой наполненности поездов № 23 и № 376, которая составляет 50% (населенность поезда рассчитывается с учетом пассажиропотока туда и обратно), они не могут быть введены в настоящее время. Билетная касса по станции Лужки-Орловские работает только в дневное время, что обусловлено следующими причинами.

Штат билетных кассиров — 2 единицы, работают два человека; среднесуточная продажа билетов — 178, в том числе в поезда дальнего следования — 13 билетов. Среднесуточное отправление поездов пригородного сообщения — 5 пар (в ночное время поездов нет), среднесуточное отправление поездов дальнего следования — 3 пары (в том числе 2 пары в ночное время). При таких показателях работы невозможно открыть дополнительную ставку билетного кассира. Зал ожидания для пассажиров от-

крыт круглосуточно. В помещении вокзала находится линейный пост милиции, который контролирует порядок на станции в дневное и ночное время суток.

Что касается расширения площади пассажирского здания ст. Лужки-Орловские, сообщая: на сегодняшний день по ряду объективных причин, в условиях отсутствия достаточного финансирования пригородного, пассажирского хозяйства, строительство и реконструкция пассажирского вокзального здания не целесообразны. На проектирование и реконструкцию за счет капитального строительства вокзала необходимо около 7 млн. руб. Для решения этого вопроса необходимо долевое участие администрации г. Орла. Схемы пригородных поездов в выходные и праздничные дни на участке Орел — Верховье, Орел — Михайловский Рудники — Елец — Воронеж — Ростов — Краснодар — Сочи; поезд № 376 «Гомель — Адлер», отправлением со станции Лужки в 4.27, прибытием на станцию Сочи в 12.25.

На станциях и остановочных пунктах с небольшим пассажиропотоком — менее 50 пассажиров в сутки (ст. Благодатная, Дишня, Лопатино, Станханская и др.) — продажа проездных документов на пригородные поезда производится непосредственно в поездах у проводников вагонов. На остановочном пункте 5-й км будет введен порядок, виновные привлечены к ответственности».

Хорошо, что ситуация стала меняться в лучшую сторону. Но пока на станции Лужки два кассира, далеко не все желающие смогут здесь приобрести билеты. Мало продается билетов — значит, невыгодно вкладывать деньги в преобразование этой станции. Мы понимаем, что 7 млн. рублей — это большая сумма. Но, думается, что строительство хотя бы теплого туалета для пассажиров на станции Лужки потребует меньше денег. Ждем писем с наблюдениями, предложениями читателей.

Людмила МИХАЙЛОВА.

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

КУРСЫ ВАЛЮТ (ЦБ России) 25 марта	
Доллар	27,85
Евро	33,34

## ИЗМЕНЕНИЯ В СТРУКТУРЕ НАЛОГОВЫХ ОРГАНОВ

Приказом Федеральной налоговой службы внесены изменения в структуру межрайонных инспекций ФНС России по Орловской области.

Так, Урицкий район введен в состав муниципальных районов, администрируемых межрайонной инспекцией № 1 по Орловской области (местонахождение головного офиса: 302040, г. Орел, ул. Герцена, 20); Корсаковский — в состав муниципальных районов, администрируемых межрайонной инспекцией № 4 по Орловской области (303030, Орловская область, г. Мценск, ул. Красноармейская, 24).

В этих инспекциях и будут теперь — с 1 апреля 2006 года — обслуживаться налогоплательщики Урицкого и Корсаковского районов.

## ДЕКЛАРАЦИОННАЯ КАМПАНИЯ-2006

Декларационная кампания в силу известной и, увы, неискоренимой российской привычки откладывать всё на завтра превращается для налогоплательщиков в серьезное испытание. Впрочем, налогоплательщики от своей необязательности страдают не меньше, выстаивая в последние дни долгие очереди.

Хочется, чтобы декларационная кампания-2006 прошла более организованно и «безболезненно» для всех ее участников. Поэтому в целях создания благоприятного режима работы налоговых инспекций области для физических лиц, представляющих декларации о доходах за 2005 год, будет организована работа по приему деклараций по налогу на доходы физических лиц, деклараций о доходах и имуществе госслужащих и проведению консультаций физических лиц по их заполнению в следующие дни: 27 — 31 марта, 3 — 7, 10 — 14, 17 — 21, 24 — 28 апреля 2006 года — с 8 час. 30 мин. до 20 часов; 25, 26 марта, 1, 8, 15, 16, 22, 23, 29, 30 апреля 2006 года — с 10 до 16 часов.

## ОТ «НОВИНКИ ГОДА»

ДО «ГОРДОСТИ ОТЕЧЕСТВА»

Деятельность по возрождению традиций качества, поддержке и поощрению лучших товаропроизводителей, на повышение уровня признания торговой марки предприятий-победителей.

За достижение высоких результатов в улучшении качества отечественной продукции и услуг, повышении их конкурентоспособности предусмотрены почетные знаки «Отличник качества» и «За достижения в области качества». Предприятие, неоднократно отмеченное высшими наградами конкурса, вправе рассчитывать на звание «Лидер качества». Яркая, неординарная продукция может быть названа «Новинкой года». А лучшей, неоднократно

отмеченной высшей наградой конкурса, присваивается статус «Гордость Отечества».

Многие наши предприятия регулярно участвуют в конкурсе «100 лучших товаров России», достойно представляя на нем Орловщину. За годы существования конкурса ОАО «Гамма», ЗАО «Орлэкс», «Орелмелбел», «Стеклопак», ОАО «Мценский завод «Коммаш», ОАО АПК «Орловская Нива» неоднократно становились его победителями. А известность далеко за пределами нашего региона отменной чудочно-носочной продукцией «Гамма» по итогам 2004 года в числе других четырех российских предприятий была названа «Лидером качества». Не сомневаемся, что и по итогам 2006 года среди 100 лучших товаров России наверняка окажется продукция орловских товаропроизводителей.

## ЭКОНОМНЫЙ «АВТОАГРЕГАТ»

На автомобилях разных марок установлены фильтры, выпускаемые ливенским ОАО «Автоагрегат». Продукцию ливенцев хорошо знают российские потребители, поставляется она также в страны СНГ и дальнего зарубежья.

Работать эффективно предприятию помогает реализуемая здесь комплексная программа экономии ресурсов. Так, переход на замкнутый цикл водоснабжения (вода пропускается через очистные сооружения и снова используется в производстве) позволяет сэкономить 4 млн. рублей в год.

Значительные средства позволят сэкономить и изменить системы освещения производственных цехов. Построенные еще в советское время, высотой от 5 до 12 метров, они освещались мощными лампами. Гораздо выгоднее, посчитали заводские специалисты, организация освещения у каждого рабочего места.

На «Автоагрегате» проанализировали также, насколько эффективно используются производственные корпуса. В результате высвободились помещения площадью более 3 тыс. кв. метров, что позволило уменьшить затраты на отопление. Руководство завода вместе с Орловской промышленной компанией сейчас ведут поиск инвесторов, готовых организовать новое производство в освобожденном корпусе.

Значительное влияние на снижение себестоимости продукции и на экономию ресурсов оказывает заводская программа переработки отходов. Раньше много отходов черного металла падало во вторчермет. Сейчас такие отходы здесь перерабатываются на специальных прессах.

## СОЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ

СТАЛЕПРОКАТЧИКОВ Утверждены социальные расходы орловского завода «Северсталь-метиз» на 2006 год.

На оздоровление работников предприятия и их детей, на социальную поддержку сталепрокатчиков и неработающих пенсионеров, организацию общественного питания, досуга и отдыха заводчан, а также на благотворительные акции в этом году планируется израсходовать порядка 49 млн. рублей. По сравнению с прошлым годом социальный пакет сталепрокатчиков стал весомее на 28%.



## ООО «Евро-Финанс»

ЗАКУПАЕТ:

ячмень фуражный, ячмень пивоваренный, пшеницу 3—5-го классов, рожь группы А, Б.

ПРЕДЛАГАЕТ АГЕНТСКИЕ УСЛУГИ: по заключению договоров на продажу зерна, отгрузку зерна ж.д. транспортом, таможенное оформление груза.

Адрес: г. Орел, Кромской проезд, д. 2, 3-й этаж, ком. 3-10.

Тел.: 8 (4862) 70-04-95,  
70-11-35, 72-08-82,  
8-910-300-10-04,  
Тел. 8 (245) 2-21-13.