

ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

ВЫПУСКНИКОВ ЖДУТ
В РОДНОМ РАЙОНЕ

С 17 по 20 июня во всех средних школах Знаменского района (а их насчитывается восемь) пройдут выпускные вечера. В этот раз аттестаты получат 87 человек, закончивших одиннадцатые классы.

Среди выпускников — два золотых и три серебряных медалиста (в прошлом году — была одна золотая и три серебряные медали).

Вместе с аттестатами каждому получившему среднее образование вручат напутствие от районной администрации. В этой памятной открытке содержится не только поощрение за окончание школы, но и выражена надежда, что после получения образования молодые квалифицированные специалисты вернутся работать в родной район.

СПОРТ ДЛЯ СТАРШЕКЛАССНИКОВ

Учебные сборы для учащихся 10-х классов школ Северного района прошли в спортивном комплексе профессионального лицея № 7.

Ребята отработали навыки строевого шага, подтягивались, метали учебные гранаты. Пробовали себя в спринтерских забегах и маршбросках, правда, пока без армейской нагрузки.

В ходе сборов школьники посетили воинскую часть № 7527. Здесь они познакомилась с бытом военнослужащих, посмотрели стрелковое оружие и военную технику. На полигоне воинской части ребята прошли стрелковую подготовку.

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ —
АВТОВЫШКА

В Орле на учебном полигоне Орловских электрических сетей завершились соревнования профессионального мастерства. В них приняли участие шесть команд электромонтеров из районов области.

Проверка квалификационных знаний на компьютере, укрупнительность бригад необходимыми средствами, проведение ряда технических работ и оказание первой медицинской помощи пострадавшему от электротока оценивались судейской коллегией в составе ведущих инженеров ОАО "Орелэнерго".

Победителям конкурса из Малоархангельского РЭС вручили главный приз — автовышку. Почётными дипломами и денежными премиями награждены бригады, занявшие призовые места. Всем командам-участникам подарены персональные компьютеры.

ХРАНИТЕЛИ
ВЕКОВЫХ ТРАДИЦИЙ

Вчера в клубе "Ровесник", расположенном на улице Цветаева, 42, участники трёх объединений пенсионеров "Поющие сердца", "Дружба" и "С песней по жизни" показали большую познавательную программу для жителей Советского района.

Она включала в себя инсценированную историю возникновения праздника Святой Троицы и танцы древней Руси.

Пожилых артистов поддержали дети из дома творчества Советского района. В красочных костюмах ребята водили хороводы, а в завершение программы исполнили русские народные песни.

ВЫПУСКНИКИ
ЗАЩИЩАЮТСЯ

Более 850 студентов Орловского государственного аграрного университета (ОГАУ) станут в этом году выпускниками вуза.

Сейчас проходит защита дипломных проектов. Стоит отметить, что по отдельным специальностям организованы выездные защиты на предприятиях области.

Единственной специальностью, где не предусмотрено готовить дипломную работу, является ветеринария. Здесь учащимся предстоит выдержать только два государственных экзамена.

СОТРУДНИК ОБЭП ПОДОЗРЕВАЕТСЯ
В ВЫМОГАТЕЛЬСТВЕ

Прокуратурой Железнодорожного района Орла 14 июня возбуждено уголовное дело в отношении сотрудника при Заводском РОВД.

Сотрудник ОБЭП подозревается в вымогательстве взятки в сумме 75 тысяч рублей у директора одной из орловских фирм.

Заместитель прокурора Железнодорожного района М.В. Гришин сообщил, что максимальное наказание, предусмотренное Уголовным кодексом РФ за совершение такого преступления, составляет 12 лет лишения свободы и штраф в размере миллиона рублей. Прокуратура обратилась в суд с ходатайством об избрании для подозреваемого меры пресечения в виде заключения под стражу. Ведется следствие.

ВЗЯЛИ С ПОЛИЧНЫМ

Внимание и неравнодушие жителя Орла помогли не только поймать вора, но и найти давно угнанную машину.

По информации пресс-службы управления введомственной охраны, вчера ночью из дома № 72 по ул. Тульской поступил тревожный звонок. Бдительный орловец сообщил, что двое парней разбили окно припаркованного во дворе "Москвича" и возятся в салоне. Группа задержания успела взять одного из злоумышленников с поличным — украденной автомагнитолой. А чуть позже выяснилось, что и сама машина числилась в розыске как угнанная.

Информагентство
"Орловской правды".

ГДЕ ВЗЯТЬ 54 МИЛЛИОНА?

ЭХ, ДОРОГИ...

"Жаль, что эту работу нельзя сделать без денег, а только с помощью энергии наших горожан!" — такими словами начал пресс-конференцию, посвященную состоянию дорожной сети Орла, первый заместитель мэра В.В. Еремин. И сразу же развеял надежды, закрывшись было в журналистские души: в этом году будет не лучше, чем в прошлом.

Да, лишь бы не хуже, поскольку хуже уже и некуда. Думаю, с этим согласятся абсолютно все горожане — и пешеходы, и счастливые (счастливые ли?) обладатели автомобилей. Сколько раз в день каждому из нас приходится охать, попав в очередную ямку (не важно, за рулем собственного авто или в переполненной маршрутке), и не сосчитать. Зато сосчитать можно другое: сколько денег необходимо на приведение дорог в более или менее приличное состояние — нормативное, как говорят специалисты, и сколько есть в наличии. Так вот, нужно 90 миллионов рублей. И вторая цифра для сравнения: 14 миллионов запланировано в бюджете Орла на содержание улиц. Как говорится, без комментариев.

Дорожная сеть города насчитывает 400 километров. 63% из них — с так называемым усовершенствованным покрытием. 54 километра имеют ливневую канализацию, что очень важно с точки зрения эксплуатации дорог. Последний раз капитальный ремонт дорожного покрытия производился лет десять назад. Тогда ежегодно на это расходовалось порядка ста миллионов рублей. В последующие годы из-за постоянного недофинансирования производился только ямочный ремонт. В

прошлом году на него было израсходовано 55 миллионов: 23 миллиона пришли из областного бюджета (через государственное учреждение "Стройзаказчик"), 32 — из бюджета города.

Одна из главных дорожных проблем на сегодня — загро-



женность транспортом центральных городских магистралей. Орловцы в этом плане ощутили всю "прелесть" жизни в большом городе. В связи с этим, рассказал В.В. Еремин, транспортные потоки предполагаются вести на параллельные, менее загруженные улицы, по которым из-за качества покрытия сейчас ездить практически невозможно. А значит,



Фото Сергея МИРОНОВА.

их необходимо ремонтировать, на что опять-таки нужны деньги. Словом, замкнутый круг.

Тем не менее с помощью средств областного бюджета (в этом году запланировано выделить 22 миллиона) работа потихоньку будет вестись. Привести второстепенные улицы, которым при-

стоит принять на себя автомобильный поток, в пригодное для этого состояния планируется к сентябрю. Сейчас проводится конкурс среди предприятий-подрядчиков. Уже начат ямочный ремонт по улице Васильевской.

— Почему же во многих соседних городах дороги в прекрасном состоянии? — поинтересовались журналисты.

— Так там и расходы другие, — ответил В.В. Еремин и привел пример: в Липецке на ремонт дорог тратится 400 миллионов рублей, в Белгороде порядка 700—750 миллионов.

Да, где уж бедному Орлу с ними тягаться. Видимо, так и придется нам ставить заплатки, мечтая о ровном асфальтовом покрытии.

Следующий вопрос: поможет ли решить проблему активизации дорожного строительства присоединение МУП ДЭУ к "Спецавтобазе"? Еремин ответил образно: представьте, что больной организм соединили со здоровым, а в итоге и здоровый заразился.

Техника, которая была в ДЭУ, отремонтирована, она находится в рабочем состоянии. Но проблемы остаются. По всей видимости, МУП ДЭУ ждет процедура банкротства, а "Спецавтобаза" возьмет на себя функции этого предприятия.

— Не лучше ли один раз положить новое асфальтовое покрытие, которое прослужит несколько лет, чем постоянно латать дыры? — озвучил один из журналистов вопрос, который чаще всего задают горожане.

— Конечно, так было бы лучше, — ответил Еремин. — Но невозможно из-за финансового состояния. Такое предложение, безусловно, разумно и правильно, и я надеюсь, со временем мы к этому придем. (Но где взять недостающие 54 млн. рублей?)

Еще одна проблема, по мнению Еремина, — переизбыток маршрутных такси. К останкам невозможно подвезти, водители "ГАЗелей" устраивают настоящие гонки. Необходимы контроль и оптимизация численности маршру-

тов. На ближайшую сессию городского Совета народных депутатов этот вопрос будет вынесен. Также планируется обсудить возможность изменения стоимости проезда в городском транспорте. Какого именно изменения — Еремин не уточнил, но, надо полагать, не в сторону уменьшения.

Вот такой получился разговор. Не знаю, на что рассчитывал Еремин, рассказывая журналистам о проблемах дорожного строительства. Возможно, на сочувствие — мол, мы бы и рады заасфальтировать дороги, да денег нет, не наша вина. Вот только странно, что люди, которые так рвались во власть, до сих пор не представили на суд общественности способы решения этих проблем. Из мэрии по любому вопросу следует стандартный ответ — нет денег. А кто же их будет искать, если не представители исполнительной власти? Именно на них лежит ответственность, с них будет и спрос.

Елена ПРЭСНЕЦОВА.

ОРЕЛ УКРАСЯТ
ВЕРТИКАЛЬНЫЕ
КЛУМБЫ

В редакцию поступают звонки от орловцев, недоумевающих по поводу пустующих клумб на улице Ленина. Долго ли еще центральная улица города будет оставаться без цветов, спрашивают наши читатели.

Это временное явление, заверили нас в администрации Орла. На улице Ленина проведена подготовка основания для устройства вертикального озеленения. Оно будет выполнено сотрудниками совхоза "Коммунальник" и предприятия "Вдохновение".

В течение двух недель клумбы будут покрыты натуральным рулонным газоном (двулетняя

трава, выращенная на сетке по новейшей канадской технологии). Газоны вдоль бордюра отдают белой мраморной крошкой, а затем на них установят художественно выполненные кованые конструкции с декоративными вазонами различной конфигурации. В них высадят широко используемую в европейском ландшафтном дизайне ампельную голландскую герань.

— Сначала мы хотели украсить улицы традиционными самшитовыми кустарниками, — рассказывает первый заместитель мэра Василий Еремин, — но сильные морозы минувшей зимы загубили их корни. Поскольку такая ситуация периодически повторяется, было принято решение применить более практично и красивое вертикальное озеленение. Ва-

зоны под цветы изготовлены из термостойкого материала — в жару они не перегреваются, в морозы не переохлаждаются. К тому же эти чаши двухкорпусные, со специальной дренажной системой. Голландская герань тоже была выбрана не случайно — ее высаживают уже цветущей, и цветение не прекращается до первых морозов. Элементы вертикального озеленения будут закреплены на опорах и расположены на высоте метра. Одна конструкция весит около 150 кг, а вес одного вазона около 40 кг. Также параметры в определенной мере — защита от вандалов.

Этим летом вертикальное озеленение преобразит всю пешеходную зону центра Орла. К 5 августа фрагменты современного ландшафтного дизайна появятся и в других районах города.

Соб. инф.

СКОЛЬКО
ПЛАТИТЬ
ЗА ГАРАЖ?

В редакцию поступило письмо жителя Орла Г.И. Мацны с просьбой разъяснить порядок расчета оплаты земельного налога за гараж.

Вот содержание ответа на запрос редакции, поступившего из горсовета Орла: с 1 января 2006 года в соответствии с требованиями Налогового кодекса РФ установлены новые налоговые ставки. Они рассчитывались в зависимости от кадастровой стоимости земельных участков. Порядок проведения кадастровой оценки был определен Правительством РФ, а результаты ее проведения утверждены постановлением коллегии администрации Орловской области. Кадастровая оценка земельных участков дает возможность взимать налог на базе стоимости земли, близкой к их рыночной цене. Ранее налог устанавливался нормативно, и его шкала по разным территориям отличалась незначительно. Для гаражных кооперативов в Орле установлена налоговая ставка 0,3 процента от кадастровой стоимости. И не везде она одинакова. К примеру, в кооперативе "Электрон", где расположен гараж Г.И. Мацны, налог составляет 5 рублей 38 копеек в год за один квадратный метр. При расчете полной суммы налога учитывается площадь, занимаемая гаражом, и земля общего пользования в гаражном кооперативе. Величина налога за стандартный гараж в том же "Электроне" составляет в этом году около 250 рублей, в 2005-м — как следует из письма нашего читателя — налог был около 40 рублей.

Наша газета уже неоднократно сообщала о жалобах жителей города на скопления мусора во дворах. Не проходит и дня, чтобы в редакцию не позвонил кто-нибудь из читателей и не рассказал об очередной свалке.

ПОЧЕМУ
МУСОР
НЕ ВЫВОЗЯТ?

Так, 25 апреля 2006 года в "Орловской правде" по одному из таких звонков был опубликован репортаж "Некому навести порядок?". В нём речь шла о несанкционированной свалке на улице Краснозоренской в районе Выгонки. После публикации в редакцию пришел ответ за подписью заместителя начальника управления информации и общественных связей, руководителя отдела СМИ орловской мэрии Е.Н. Костомаровой, где сообщалось, что факты, изложенные в материале, рассмотрены городским управлением коммунального хозяйства. Официальный ответ управления на критику публикации в газете таков: "МУП "Спецавтобаза по санитарной очистке Орла" на контейнерных площадках, расположенных на улице Краснозоренской, убрала бытовые отходы, накопившиеся за зимний период. Образовавшаяся несанкционированная свалка ликвидирована до 15 мая 2006 года". Действительно, в ука-

занные сроки все недостатки были устранены: контейнеры очищены, а разбросанные вокруг отходы — убраны. Однако спустя всего несколько дней мусора образовалась вновь. Вывод из этого сделать несложно: значит, мусор не вывозят достаточно регулярно.

Однако, как уверили нас сотрудники "Спецавтобазы", вывоз отходов из частного сектора осуществляется ими "не менее одного раза в день". Но жители Выгонки утверждают другое — что они нечасто видят мусоровозов за работой. Бывает, что машина со знаком "Спецавтобазы" в их районе не появляется несколько недель, а то и месяцев. Отсюда и горы скопившегося мусора.

Впрочем, сотрудник "Спецавтобазы", мастер по вывозу мусора из частного сектора (не желавший, чтобы его имя было названо в газете), причину стихийных свалок видит... в отсутствии культуры поведения жителей Выгонки. Но, согласитесь, ссылка на

то, что, мол, горожане сами виноваты, "слишком мусорят", несерьезно. Никто не снимал ответственности с работников соответствующих коммунальных служб за чистоту в городе, а выполнение ими своих обязанностей неплохо оплачивается. За оплату услуг по вывозу мусора сумма с человека, проживающего в частном секторе, составляет 15,84 рубля ежемесячно.

Заметим, когда речь зашла о деньгах, тот же аноним из "Спецавтобазы" стал нас уверять, что своевременно за вывоз бытовых отходов вносит плату только 40% жителей Выгонки и что в результате финансовых проблем "Спецавтобаза" не имеет возможности пополнить и поправить свой автопарк. Если это так, то проблема, действительно, серьезная. Однако официального ответа "Спецавтобазы", к сожалению, на нашу публикацию не прислала. А в ответе управления коммунального хозяйства Орла о проблемах "Спецавтобазы" — ни слова, только, как убеждает читателя, констатируется, что бытовые отходы на контейнерных площадках по улице Краснозоренской копятся целую зиму... А хотелось бы услышать обстоятельный ответ о причинах неприглядных фактов несвоевременного вывоза мусора в городе. Надеваемся, что редакция такой ответ получит.

Информагентство
"Орловской правды".

ЧИНОВНИКИ НОВЫЕ, А ПОРЯДКИ СТАРЫЕ

«ЗАСЕКРЕЧЕННОЕ
ВЕДОМСТВО»

Строки из письма мэру Орла А.А. Касьянову от ветерана ВОВ В.Д. Тетерина: "3 апреля я обратился к вам с письмом. Это второе и все по одному и тому же вопросу. Дело в том, что жители домов по ул. Октябрьской, 31 и бульвару Победы, 3 уже три года ждут, когда будут восстановлены порубленные кустарниковые насаждения и разрушенный палисадник во дворе. Ущерб благоустройству двора был нанесен при прокладке силовых кабелей и кабелей электросвязи. На месте, где был палисадник, теперь все кому не лень ставят машины. Превратились в автостоянку и тротуары. Ни ЖЭУ №4, ни администрация Советского района никаких мер по благоустройству двора не принимают. 22 апреля я получил ответ от вашего заместителя В.В. Еремина. Ответ меня скорее огорчил, чем обрадовал. О вопросах капремонта нашего дома и благоустройства двора — ни слова... 24.04.06 г.".

Ответ на второе письмо был получен за подписью того же В.В. Еремина. В нем сказано, что генеральному директору МУП ЖРЭП (3) поручено "провести обследование по данному адресу, разработать план мероприятий по устранению выявленных недостатков".

Казалось бы, администрацией города даны исполнителям конкретные поручения, и дело сдвинется с места. В крайнем случае, жителям ответят, когда же наконец коммунальщики возьмутся за решение проблем двора. Однако вслед за первыми двумя в администрацию на имя мэра поступило и третье письмо, датированное уже июнем: "Несмотря на обещания чиновников мэрии и администрации Советского района, работы по восстановлению земельных насаждений не ведутся. Никак не добьемся и запрета автостоянок во дворе и палисадниках. Не помогли даже неоднократные предписания межрайонной природоохранной прокуратуры. У меня уже образовался целый архив по переписке с чиновниками. А дела нет.

Нет ясности и в устранении неполадок, течей трубопроводов водопровода и канализации. То же касается и системы отопления и ремонта электропроводки.

В письме вашего заместителя В.В. Еремина указано, что господин Левин должен был составить план мероприятий по нашему дому до 16.05.06 г. Мне этот план коммунальщики почему-то показывать не хотят. Судя по тому, что подобное "планирование" без реального результата продолжается уже четвертый год, думаю, что "секретность" плана вызвана тем, что ничего там нет. А между тем "засекреченное ведомство" Левина регулярно получает наши деньги. А где отдача?"

Владимир Дмитриевич Тетерин — ветеран боевой и достаточно энергичный. За порядок в своем дворе и доме он бьется уже четвертый год. И ровно столько же чиновники "кормят" его отписками и "завтраками". Видимо, потому, что бумага его стерпит, а планировать и давать уклончивые ответы значительно легче, чем делать реальные дела. Но только как после этого смотреть в глаза людям, которые отдавали свои голоса на выборах новому мэру в надежде, что что-то изменится?

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.