

# ГОРОДСКАЯ СТРАНИЦА

ОРЕЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА



## В ОРЛЕ

### 60 ЛЕТ СОВМЕСТНОЙ ЖИЗНИ

Сегодня бриллиантовую свадьбу отмечают супруги Маньяковы — Владимир Михайлович и Раиса Александровна. Вчера в городском загсе состоялась торжественная церемония юбилея. Их тепло поздравили заместитель мэра Орла А.Н. Крапивенков, сотрудники загса и родственники. Супругам вручили цветы.

Брачный союз Владимира Михайловича и Раисы Александровны был зарегистрирован 1 апреля 1946 года в Баклановском сельском Совете.

В.М. Маньяков — инвалид 2-й группы, ветеран войны, участвовал в боях за освобождение Кёнигсберга. Р.А. Маньякова — труженик тыла, ветеран труда.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РАЙОН

### НА СЛУЧАЙ ПАВОДКА

Старших по домам и подъездам на набережной Дубровинского, улицах Советской, Революции и Степана Разина проинструктировали, что нужно делать жителям в случае подтопления домов и какие меры будут предприняты спасателями. Это было сделано в ходе выездного заседания районной комиссии по чрезвычайным ситуациям.

По словам начальника районного отдела гражданской защиты И.И. Щекотихина, жильцы должны прежде всего сделать необходимые запасы воды и пищи, а также восковых свечей.

## ВЫБОРЫ В РАЙОННОМ ОБЩЕСТВЕ ИНВАЛИДОВ

В администрации района прошла отчетно-выборная конференция районного общества инвалидов по итогам работы в 2001—2005 годах. Новым председателем общества избрана Т.И. Мордвинова. На этом посту она сменила О.Д. Ветрову. Кроме того, на конференции был избран новый состав совета правления в количестве девяти человек.

Отметим, что районное общество инвалидов существует более 18 лет. Сейчас в нём насчитывается 340 человек.

## СМЕНА КАРАУЛА

Вчера к несению вахты Памяти на посту № 1 у сквера Танкистов приступили учащиеся школ Железнодорожного района. Первыми в караул заступили старшекласники лицея № 27. Вахту памяти они приняли у школьников Советского района.

## ЗАВОДСКОЙ РАЙОН

### ФОТОГРАФИИ ПРОШЛОГО ВЕКА

3 апреля в школе № 25 (улица Энгельса, 90) откроется выставка цветных фотографий, снятых писателем-орловцем Леонидом Андреевым. Экспозиция подготовлена сотрудниками Дома-музея Л. Андреева. Всего будет представлено 10 снимков 1910—1914-х годов. Среди них — фотографии самого автора, представителей его семьи, а также пейзажи.

Отметим, что Л. Андреев был одним из первых, кто в России стал заниматься печатью цветных слайдов. Всего же на его счету более 400 цветных и 1000 черно-белых снимков, которые хранятся в Русском архиве в городе Лидсе (Англия), в частных коллекциях и в Доме-музее Л. Андреева.

## СОВЕТСКИЙ РАЙОН

### СПАСАТЕЛИ ТОЛКАЮТ ГИРИ

С 5 по 7 апреля на базе Главного управления МЧС России по Орловской области состоится соревнования по гиревому спорту среди сотрудников МЧС. Их цель — популяризация этого вида спорта.

Ожидается, что на мероприятие придут более 150 спортсменов из 16 областей Центрального федерального округа. За победу они поборются как в личном, так и в командном первенстве в семи весовых категориях.

Торжественное открытие и старт соревнований пройдут в здании спортивного центра «Олимп».

Победить за орловских спортсменов приглашаются жители Орла.

## НЕДЕЛЯ ТЕАТРА В ОГИИК

Вчера в Орловском институте искусств и культуры завершилась традиционная неделя театра. 27 марта её открыл спектакль по пьесе В. Катаева «Квадратура круга», подготволенный студентами 4-го курса кафедры режиссуры и мастерства актёра. Также в эти дни состоялись конкурсы чтецов, поэтическая гостиня и «круглый стол» по вопросам преподавания театральных дисциплин.

Гостями ОГИИК были актёры и режиссёры орловских театров, а также бывшие выпускники вуза, приехавшие специально из разных городов страны. Завершит неделю театра традиционный студенческий капустник.

## УЧИТЕЛЯ УЧАТСЯ

Семинар для учителей изобразительного искусства, преподающих в школах Орла, прошёл в Орловском музее изобразительных искусств. В мероприятии приняли участие 40 преподавателей этой дисциплины, старшие научные сотрудники музея и представители городского методического центра.

Педагогам рассказали о нововведениях в преподавании предмета, продемонстрировали современную методическую литературу, а также книги о художниках-орловцах.

Были высказаны пожелания и замечания учителей по поводу совершенствования системы преподавания изобразительного искусства в школе.

Информгентство «Орловская правда»

# И нету других забот?

В четверг в мэрии Орла сразу после обеда состоялась торжественная церемония. Автостоянка перед зданием ГАИ. В гардеробе — очереди. Чтобы пройти мимо охранника на входе, нужно было произнести «пароль»: «Инаугурация». В большом зале мэрии яблоку негде было упасть. Люди стояли даже в проходах. Видимо, предполагая, что состоится что-то значительное. А может, и просто по обязанности. Ведь в большинстве своем это были чиновники из районных и городской администрации и сотрудники муниципальных предприятий.

Ведущая со сцены объявила, что мероприятие посвящено вступлению в должность мэра Орла А.А. Касьянова. Телекамеры, журналисты, делегации из Брянска, Воронежа, Белгорода, хор в черно-белом, символический ключ от города — все указывало на то, что церемония организована с претензией на помпезность. Не хватало только красной ленточки на груди и мэра и его торжественной клятвы на уставе города. Порадовало собравшихся рассказом о своих успехах градоначальника Брянска (там их сразу два — глава города и глава администрации города); и город у них больше, и бюджет солиднее (наверное, поэтому хватает средств на де-

главую администрацию). Сказал речь и наш мэр, особо подчеркнул: «Самое главное — мы должны за предстоящие пять лет совершить переход от рефлексивного, ситуативного управления городом к стратегическому». Фраза запомнилась своей непонятностью. Суть же выступления: «Завтра будет лучше, чем вчера» — новизни никого не поразила.

С церемонией уложились в 32 минуты. Народ хлынул в гардеробу. Все спешили. Зал быстро опустел, но остался вопрос: «Зачем было оторвать четыре сотни занятых людей от работы? Других забот нет?».

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.



Фото Сергея МИРОНОВА.

# В горсовете Орла сформированы комитеты

В минувший четверг состоялось второе заседание Орловского горсовета третьего созыва. На заседании были сформированы рабочие органы Совета. Вопрос об утверждении в должности временно исполняющих обязанности заместителей мэра и глав районных администраций не рассматривался.

В самом начале заседания И.Г. Ветохин (депутатская группа «КПРФ») поставил вопрос о внесении в повестку дня пункта «О клеветнических публикациях в адрес депутатов Совета прошлого созыва в газете «Город Орел». Однородность депутатов его не поддержали, по видимому, восприняв заявление Ветохина как попытку вернуться к политическим разборкам минувшей избирательной кампании.

Заместителями председателя горсовета были избраны М.В. Вдовин (депутатская группа «Народный депутат»), Л.С. Музалевский («Народный депутат»), В.В. Соломатин («КПРФ»). Председателями комитетов по бюджету и налоговой политике — К.И. Федотов («Народный депутат»), по строительству, архитектуре и землепользованию — В.В. Соболев («Народный депутат»), по правовому регулированию местного самоуправления — А.И. Коломыцев («КПРФ»), по экономической политике — В.В. Соломатин («КПРФ»), по социальной политике — В.В. Соколов («Народный депутат»), по муниципальной собственности — М.Ю. Берников («Народный депутат»), по промышленности и транспорту — С.Н. Свбякин («Народный депутат»). Избраны председатели районных территориальных депутатских групп:

в Северном районе — И.Г. Ветохин («КПРФ»), в Советском — Н.М. Лазарев («КПРФ»), в Железнодорожном — А.Н. Митин («Народный депутат»), в Заводском — Г.А. Капелюш («Народный депутат»).

На постоянной основе в горсовете будут работать депутаты М.А. Навлев и В.В. Негин — оба от группы «КПРФ».

Заявил о сложении депутатских полномочий в связи с возвращением к исполнению обязанностей главы администрации Железнодорожного района Ю.М. Тарасов.

Как и было заявлено на первом заседании, в горсовете сократилось количество депутатов, получающих зарплату за выполнение обязанностей в Совете. Теперь их всего восемь: двое — от группы «Народный депутат» и шестеро — от «КПРФ».

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.

## МНЕНИЕ ИЗБИРАТЕЛЯ

Ещё во время избирательной кампании кандидатов из «сплочённой команды КПРФ», враз поделившей жителей Орла на «чёрных» и «красных», изрядно задела за живое любая реплика оппонентов относительно истинных мотивов движения стройной колонной правых коммунистов за депутатскими мандатами. Они, эти мотивы, — отнюдь не борьба за равенство, братство и счастье в светлом будущем всех сирых и обездоленных, а банальная жажда личного материального благополучия, спокойного и сытого, старого привычного в течение девяти последних лет. Сила инерции, знаете ли, — могучая вещь.

Утверждение о том, что предыдущие два созыва в Орле не было полноценного городского Совета народных депутатов, а под крышей здания городской администрации вполне легитимно действовал горком КПРФ, где все (до единой!) ключевые позиции занимали исповедующие идеологию позавчерашнего дня, вызывало у ново-марксистов и иже с ними зубной скрежет. А когда приходилось доказывать, что штатные должности председателя и главного специалиста в составе территориальных депутатских групп

являются надуманными и представляют не что иное, как узаконенное паразитирование на бюджетных средствах, что руководство территориальных депутатских групп фактически тождественно райкомом КПРФ, некоторые из сегодняшних бузотёров впадали в ступор, другие же готовы были вцепиться в глотку любому, посмевшему мыслить именно так.

17 марта было озаменовано первой и, смею утверждать, не последней бузой коммунистов, «третплетно болеющих» за процве-

# Бузотёры

тание города. Горожане так и не увидели в этот день конструктивной работы представительного органа власти из-за демонстративно-презрительной невки за матеревших, поднабравшихся какого-никакого опыта «парламентаризма». Что ж, не нами сказано: Парламентарии всех стран, То в раж впадают, то в дремоту, А пролетарии всех стран Оплчиают их работу.

Будучи в горсовете в большинстве, депутаты-коммунисты всегд а вели себя, как оппозиционеры: по отношению к Ельцину, Бушу, областной и городской администрациям, областному Совету, к обоим предыдущим мэрам, изгнав одного из своих партийных рядов и воспрепятствовав утверждению его кандидатуры на второй срок, а второго, безжалостно

марая на прощание в течение двух месяцев красно-чёрным цветом.

Сегодня большинство в горсовете составляли здравомыслящие, экономически и юридически грамотные, имеющие высокий интеллект и достаточно широкий кругозор люди. На их фоне любители бузы постоянно будут бледны, аки не подверженные загару скандинавы на многолюдных побережьях южных морей.

Большинство из впервые избранных в горсовет — опытные управленцы, умелые хозяйственники. Горлопанить они не умеют, а митинговщина как метод достижения цели им просто неведома. Нынешний депутатский корпус значительно полнее отражает спектр общества и вряд ли ударится в безумство политиканства

и дешёвых спекуляций из области «страшилок» и «ужалок» на темы «чёрного» города и «красного» горсовета, озоботёсь действительными проблемами Орла, кропотливо отыскивая оптимальные и действенные варианты их решения.

Депутаты-коммунисты поняли, что «хлебных» кресел председателей комитетов, их заместителей, лидера контрольно-счётной палаты (!), председателей территориальных групп, как в былые времена, всем им ну никак не обломится. А быть рядовыми, одновременно работая, ну, скажем, учителями, или жить на пенсию они, видите ли, не привыкли. Хотя попробовать стоит. Занятно. Очень!

Интересно будет посмотреть, что предпримут «борцы за счас-

тье трудового народа», оказавшись без должности? Скорее всего, утратят резовость и умрут пыл уже к Первомаю. Кому за минимума дензнаков охота горло надирать?

А вообще, братцы из КПРФ, хочется кому-то из вас или не очень, но пора признать вслед за Алёном де Бенуа: «Коммунизм был плохим ответом на хороший вопрос». Как ни крути — это минувшее. И мы, следуя великому Пушкину, должны к минувшему относиться со сдержанным уважением. Не более. Потому как попытки делить общество по «цветным» признакам предпринимались не однажды. И не только в России. Нигде ничего путного из этого не вышло...

Уроки подлежат усвоению. Будьте бдительны, депутаты-новички, памятуя о печальной судьбе Удербидельного собрания. Большевики там тоже были в меньшинстве. Однако сподобились... Александр ГОРБАЧЁВ.

# 35 лет орловскому теплоходу

На мгновение представьте себе, что в Орле исчез речной теплоход. Город сразу становится каким-то унылым, осиротевшим. Без этих белоснежных красавцев трудно представить себе жаркие летние дни — сколько народу собирается у берега Оки, чтобы посмотреть на корабль, скользкий по зеркалу воды!

Завтра исполнится 35 лет, как в Орле появился первый речной трамвай. В те дни в Москве проходил XXIV съезд КПСС, где делегатом от Орловщины был секретарь орловского горкома партии А.П. Иванов. Сохранилась телеграмма, которую Альберт Петрович получил в 18.47 2 апреля 1971 года: «Задание успешно выполнено тч теплоход прибыл Орёл всего апреля тч желаем орловской делегации успехов работе партсъезда = Запред (Орловское горисполкома. — М.Ш.) Н. Хромов». Известно даже точное время прибытия корабля — 11.30.

За право обладания речными «Москвичами» (так называются эти теплоходы) боролись многие города страны. Всего таких кораблей по заданию И.С. Сталина было построено 250. Первый из них — М-21, введённый в строй в 1949 году, — и прибыл в Орёл в 1971 году. На его борту имеется памятная запись, что после постройки это судно лично посетил И.С. Сталин.

В настоящее время в Орле работают пять речных теплоходов, четыре из которых — «Москвичи» и одна «Заря». Все машины исправны и с 1 мая готовы приступить к навигации. По статистике, эти корабли ежегодно перевозят до 30 тысяч человек.

Исторические корни орловской навигации глубокие. До 1872 года в Орле существовала торговая пристань, от которой ежегодно во время весеннего паводка отправлялись вверх по Оке сотни барж, гружёных зерном. Оно шло в тогдашнюю столицу страны Санкт-Петербург и на экспорт. Пристань исчезла только тогда, когда зерно стали массово вывозить по железным дорогам, что было гораздо удобнее и быстрее (стальные магистрали появились в Орле в 1868 году).

Когда же в Орле появились теплоходы, они стали одним из символов города, его визитной карточкой, поскольку ни в одной из близлежащих областей (за исключением Москвы и Воронежа) ничего подобного нет. Казалось бы, что в наши дни ничего не мешает процветанию речных экскурсий. Оказывается, мешают.

Во-первых, для стабильной работы теплоходов необходимо ежегодно не менее 2,5 миллиона рублей. Даже с учётом того, что корабли активно привлекаются для проведения различных торжеств, из них за пять месяцев навигации (с 1 мая по 1 октября) нельзя «выжать» более 700 тысяч рублей. Городские же власти ни разу, как сообщил А.Я. Коровин, не перечисляли компенсаций за «корабельные» издержки предприятия. Убытки приходится покрывать из тех денег, что удаётся заработать от эксплуатации трамваев, троллейбусов, организации ремонта техники на коммерческой основе. Между тем заказ на работу речного транспорта поступает ежегодно.

Возможно, кто-то скажет: «Это проблемы МУП «ТТП».



Нет, это ещё и проблемы города, и, если хотите, нашего общества в целом. За рубежом, например, тысячи людей даже совершенно бесплатно занимаются восстановлением и эксплуатацией ретро-поездов, старинных автомобилей, строят копии первых самолётов, сохраняя для своих потомков традиции предков. Государства оказывают всевозможную поддержку тем, кто участвует в сохранении историко-культурного наследия.

В нашей стране, к сожалению, пренебрежение к собственной истории не редкость. Порой на свалку с лёгкостью отправляется то, что могло бы стать ценнейшим музейным экспонатом, что радовало бы ещё многие поколения людей.

Эта участь рано или поздно ждёт и орловские речные теплоходы, если городские власти всерьёз не задумаются над тем, как продлить жизнь этим красавцам. Пока корабли работают исключительно на энтузиазме руководства «Трамвайно-троллейбусного предприятия». Можно не сомневаться: если однажды теплоходы законсервируют, то, скорее всего, — уже навсегда. Необходимо принятие программы по сохранению речных трамваев. Причём в неё следует заложить не только сред-

ства на поддержание кораблей, но и маркетинговые разработки, которые позволят увеличить окупаемость теплоходов.

Однако речные трамваи могут встать окончательно не только из-за технического износа. Ещё в 2004 году А.Я. Коровин обращался к руководству Орла с просьбой принять меры к расчистке фарватера реки для прохождения теплоходов. По подсчётам Александра Яковлевича, если в ближайшее время этого не сделать, то уже через два года корабли могут застрять на мели. Особенно опасен участок возле центрального рынка. Здесь в Оку впадает ручей, который создаёт массу донных отложений.

В заключение отметим, что Орлу — красивому и богатому историей городу — очень недостаёт культурных символов, которые отражали бы преемственность эпох. Наряду с речными трамваями таким символом могло бы стать, например, ретро-депо (Орёл в XIX веке являлся важнейшим железнодорожным узлом страны) и многое другое. Наш город стал бы одним из туристических центров страны. А это — дополнительная прибыль орловской казне.

Максим ШАНЕНКОВ.

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



### Внимание лечит

Уважаемая редакция! Обращается к вам пенсионерка заслуженной строителем Александра Тимофеевны Зайцева. Недавно я заболела и обратилась к лор-врачу поликлиники № 1 г. Орла. Врач направил меня на консультацию в поликлинику Орловской областной клинической больницы. Здесь мне посчастливилось попасть на приём к отоларингологу Нине Александровне Рогозиной. Она очень внимательно выслушала меня, осмотрела, подробно рассказала, какие лекарства мне необходимо принимать. Я шла домой и не верила, что есть такие хорошие врачи. Огромное ей спасибо за доброту и чуткость, за профессионализм, за внимательное отношение к своим пациентам.

А. Зайцева, г. Орел.

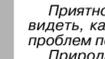


### Почему нас обошли?

К нам в редакцию обратилась жительница города Орла, ветеран войны, с вопросом, почему в их доме по улице Комсомольской 235-а отремонтированы 1-й, 3-й, 4-й подъезды, а второй отремонтировать не стали?

За разъяснением мы обратились в ЖЭУ № 10. Главный инженер Светлана Викторовна Раевская ответила, что «после рассмотрения всех заявлений жильцов было запланировано отремонтировать 25 подъездов, которые особенно в этом нуждаются. Наш участок обслуживает 106 домов. Понятно, что работы очень много. Это и ремонт порожков, и козырьков на подъездах домов, и детских площадок. А у нас всего два маяляра, физически трудно справиться. Второй подъезд в доме 235-а мы, если будет возможность, отремонтируем в этом году, а если нет, то запланируем на 2007 год. Нынешнее состояние второго подъезда неплохое по сравнению с другими, за которые мы влезали в первую очередь».

Да, наша читательница подтвердила, что состояние их подъезда немного лучше, чем остальных. Но это лишь потому, что семь лет назад они за свои деньги сделали ремонт и поставили козую дверь. Благодаря этому они смогли сохранить порядок. Так что же получается — инициатива наказуема?



### Заброшенный рай

Приятно жить в красивом, чистом и уютном городе. Ещё более приятно видеть, как хорошеет наш Орел новостройками... Но много еще у нас проблем по части экологии и благоустройства.

Природа подарила нашему городу уникальный оазис — Дворянское гнездо. Это ли не одно из самых притягательных мест для пытливых туристов, стремящихся узнать как можно больше о крае, «вспоившем» великих писателей? Но нынче я не захотел бы оказаться на месте туристов в этом заброшенном рае. Побережье реки Орлик бездушные его заасегадга превратили в помойку: по обоим берегам в любое время года — флотилия пустых бутылок. Парк Победы, который еще недавно сажали и обустроивали с такой любовью, пытаются превратить в свалку бытовых отходов.

По моему мнению, за порядком на территории Дворянского гнезда, парка Победы необходимо следить. И для этого нужно нанять двух — трех штатных работников. Ведь не случайно же в Детском и городском парках чисто, а в парке Победы — свалка. Нарушителей порядка в таких местах нужно штрафовать.

В самом центре Орла возле литературных музеев расположен небольшой скверик. Он радует душу, как всякий уголок природы. Но почему бы городским властям не позаботиться о том, чтобы здесь были разбиты аллеи, установлены скамейки, где любой прохожий смог бы присесть и отдохнуть. Или эта территория приберегается для каких-то других целей? Сумели же найти средства и превратить один из пустырей в прекрасную сквер-площадь, где будет установлен памятник нашему великому соотечественнику генералу Ермолову. Помню, как мы, члены Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры во главе с неутомимым энтузиастом В.А. Ливцовым, боролись за этот участок неухоженной земли. Прошли годы, и вот он — сквер-красавец! Власти доказали, что они умеют заботиться о чистоте и красоте родного города. Хочется надеяться, что порядок будет наведен и в других заподвездных уголках нашего Орла.

Л. АФАНАСЬЕВ, Ветеран войны и труда.