

Николай Афанасьевич Михалин — один из старейших внештатных авторов нашей газеты. На протяжении нескольких десятилетий его заметки и статьи рассказывают читателям о новостях и проблемах железнодорожного транспорта, о достойных людях, о том, как работает в Орле сфера обслуживания.

Мы попросили Н.А. Михалина поделиться своими воспоминаниями о многолетнем сотрудничестве с "Орловской правдой".

В марте 1953 года я окончил Орловский железнодорожный техникум и по своему желанию уехал на работу на Красноярскую магистраль, на станцию Абакан.

Помню, провели мы комсомольский субботник. Секретарь узлового парткома похвалил нас, молодых, и сказал: "Неплохо бы об этом написать в газету". Мой начальник, выпускник Московского института инженеров транспорта, Юрий Константинович Сальников полушутя, полусерьезно предложил: "Пусть орловец и напишет".

В общегити шеф мне надиктовал заметку о субботнике. Я отослал её в Красноярск в дорожную газету и отнес в газету "Советская Хакасия". Позднее подружился с корреспондентами второй редакции — мне по-дружески подсказывали, как писать, давали темы...

В конце декабря 1955 года вернулся в родной Орел. Трудиться на станции начал с низовой должности — весовщика грузового двора. Оформляя документы в отделе кадров, случайно встретился с начальником станции Владимиром Александровичем Кукановым. Узнав мою фамилию, он спросил: "А Афанасий Федорович, лучший наш составитель поездов, кем тебе доводится?". Я ответил, что это мой отец. Куканов ободрил: "Будь и ты таким же добросовестным инициативным железнодорожником — у тебя есть с кого брать пример..."

На станцию Орел прибывала масса всевозможных грузов, и получатели не успевали своевременно их вывозить, превращая склады, подъездные пути, контейнерную площадку в грузохранилища, а вагоны — в склады на колесах. Это приводило еще и к тому, что не было свободных вагонов для погрузки орловского груза. Железнодорожные чиновники разного уровня строчили письма в разные инстанции вплоть до обкома КПСС.

Я вспомнил о небольшом опыте рабкорской деятельности и по своей инициативе включился в эту работу. Мне на помощь пришла "Орловская правда", которая публиковала мои критические заметки, выводил, как говорится, на чистую воду тех, кто несвоевременно получал свои грузы. Нерадивых получателей называли поименно... "Орловская правда" в итоге помогла сдвинуть с места решение этого вопроса.

На грузовом дворе я задержался недолго, уже в январе следующего, 1956-го, года мне предложили повышение с переходом на вокзал в качестве дежурного помощника начальника. Повезло не

ПОЛВЕКА ВМЕСТЕ С ГАЗЕТОЙ



один год работать под руководством Петра Васильевича Казанцева — почетного железнодорожника, почетного гражданина г. Орла, депутата городского Совета, где он возглавлял комиссию по работе транспорта.

В основном я сотрудничал с промышленным отделом газеты "Орловская правда". На моей памяти — новый в то время заведующий отделом Владимир Григорьевич Скороход. Самый первый его материал о железнодорожниках был посвящен вагонщикам, стоящим на переднем плане безопасности движения поездов. В вагонном депо станции Орел вводились новые, прогрессивные виды ремонта и осмотра вагонов. Владимир Григорьевич символично назвал ту публикацию — "Молоточек застучит по-новому".

Орловских железнодорожников была традиция: ежегодно в канун Дня печати (5 мая) проводить совместно с редакцией "Орловской правды" смотр стенной печати. Газеты выставлялись в вестибюле Дворца культуры железнодорожников. На это мероприятие узловой партком приглашал редакторов стенной печати, а

также секретарей партийных комитетов и председателей профкомов.

Журналисты переходили от стенда к стенду, отмечали положительные стороны, указывали на имеющиеся недостатки. Для меня, рабкора и редактора стенгазеты, это было своего рода ликбезом. Спустя десятилетия приятно вспоминать, что вокзальная стенгазета "За коммунистический труд" постоянно входила в тройку лучших.

О чем я писал в "Орловскую правду", какие поднимал проблемы? Полвека — срок большой, обо всем не скажешь, но отдельные моменты назову.

В основном я был рабкором на своем предприятии — вокзале станции Орел. Писал, например, о несвоевременном выезде пассажиров, особенно в здравницы Крыма и Кавказа, о сокрытии свободных мест проводниками — тогда еще не было на вокзале передовой техники по учету и выдаче билетов.

О сложностях выезда пассажиров на юг в летний период писал и в "Орловскую правду", и в "Московский железнодорожник", и в "Гудок". Но чиновники Московской железной дороги проблему решать не хотели. Тогда я написал в ЦК КПСС, заведующему

отделом транспорта и связи. И не ошибся. Трех начальников пассажирских отделов (Тула, Орел, Курск) и меня вызвали в пассажирский главк МПС. На совещании заместитель начальника главка пытался смягчить обстановку. Но как бы там ни было, лед тронулся. Со следующего года на станции Орел к проходящим поездам стали цеплять дополнительные вагоны. Появились дополнительные поезда в дни праздников, каникул...

Были и положительные материалы в "Орловской правде" о разных новшествах в обслуживании пассажиров, о создании фирменного поезда "Орел", о передовиках. Не забывал другие службы Орловского железнодорожного узла: локомотивное и вагонное депо, станцию Орел, дистанцию электроснабжения, дистанцию пути, погрузо-разгрузочных работ...

Об одной публикации хочется вспомнить особо. Она появилась на страницах газеты в марте 1983 года под названием "Хозяйка зеленой улицы". В зарисовке я рассказал о поездном диспетчере Валентине Ивановне Кузнецовой. У неё был самый напряженный, Северный, участок: только пассажирских здесь за сутки проходила без малого сотня пар поездов. Трудилась так, что ей завидовали многие мужчины...

Сотрудничество с газетой продолжаю и поныне. Уже в этом, 2006-м, году после восьмилетней бесплодной борьбы с чиновниками разного уровня я выиграл исковое заявление к коммунальщикам о неисполнении ими своих обязанностей. Узнав об этом, редакция газеты "Орловская правда" решила подготовить материал к публикации. И после этого многие читатели наверняка поняли, что под лежащий камень вода не течет: законным путем надо бороться и побеждать. Если это движение примет массовый характер, то чиновники повернутся лицом к нашим проблемам.

Всего того, что за десятилетия опубликовано на страницах "Орловской правды", не пересказать. Да это, я думаю, и не надо. Для тех, кто интересуется, есть подшивки газеты в библиотеках. Мне, старейшему рабкору с полувековым стажем, приятно сознавать, что и мой скромный труд, как сказал поэт, вливается в общее дело. Поздравляю коллектив редакции газеты "Орловская правда" и всех читателей с приближающимся 90-летием!

С уважением
Николай Афанасьевич
МИХАЛИН.

ОФИЦИАЛЬНО

ОБ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСАХ

Постановлением коллегии области № 238 от 15 ноября 2006 г. утверждены положения "О формировании и использовании государственных информационных ресурсов Орловской области", "О реестре государственных информационных ресурсов и систем Орловской области", "О единой системе классификации и кодирования технико-экономической и социальной информации в Орловской области".

Областному государственному учреждению "Центр государственных информационных ресурсов Орловской области" департамента имущественной, промышленной и информационной политики поручено выполнение функций оператора межведомственных государственных информационных ресурсов, оператора реестра государственных информационных ресурсов и систем, оператора единой системы классификации и кодирования технико-экономической и социальной информации в Орловской области.

О РАЗВИТИИ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

В целях реализации Концепции развития в Российской Федерации работ в области нанотехнологий на период до 2010 года, одобренной Правительством Российской Федерации, приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в Российской Федерации, включая направление "Индустрия наносистем и материалов", Концепции промышленной, научно-технической и инновационной политики Орловской области на период до 2010 года и в соответствии с Законом Орловской области № 293-ОЗ от 28 ноября 2002 г. "О науке и государственной научно-технической политике в Орловской области" распоряжением губернатора № 87-р от 14 ноября 2006 г. создана комиссия при губернаторе области по нанотехнологиям и наноматериалам. Комиссии поручено разработать и представить проект областной научно-технической программы развития высоких технологий (включая направление "Нанотехнологии и наноматериалы") в Орловской области.

ДЛЯ ПРОФИЛАКТИКИ ПРАВОНАРУШЕНИЙ

Распоряжением коллегии области № 270-р от 3 ноября 2006 г. создана межведомственная комиссия по профилактике правонарушений в Орловской области.

Главам городских округов, муниципальных районов, сельских и городских поселений рекомендовано принять меры по созданию аналогичных межведомственных комиссий и разработке комплексных программ профилактики правонарушений.

УВЕЛИЧЕНЫ ОКЛАДЫ

В соответствии с постановлением коллегии области № 231 от 1 ноября 2006 г. с 1 октября 2006 г. в 1,11 раза повышены размер тарифной ставки (оклада) первого разряда Единой тарифной сетки по оплате труда работников государственных учреждений Орловской области, установленной пунктом 2 статьи 3 Закона Орловской области № 468-ОЗ от 28 декабря 2004 г. "Об оплате труда работников государственных учреждений Орловской области".

Органам местного самоуправления рекомендовано принять аналогичные решения.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫМ ЖИЛЬЕМ

Распоряжением коллегии области № 274-р от 8 ноября 2006 г. для предоставления мер социальной поддержки по обеспечению жильем ветеранов, инвалидов и семей, имеющих детей-инвалидов, образована рабочая группа под руководством заместителя председателя коллегии области, руководителя департамента строительной и жилищно-коммунальной политики Е.Н. Вельковского.

НАГРАДЫ МНОГОДЕТНЫМ СЕМЬЯМ

Губернатором области подписан Указ № 290 от 7 ноября 2006 г. о награждении дипломами о присвоении звания "Многодетная семья Орловской области" и памятными медалями вновь зарегистрированных многодетных семей.

Пресс-служба губернатора.