



Труд без опасности: в 2022 г. в регионе увеличилось количество случаев производственного травматизма Стр. 2



№ 8 (27283)
24 января 2023 года
вторник
www.regionrel.ru
org@idorel.ru
Издаётся с 22 марта 1917 года

ОРЛОВСКАЯ ПРАВДА

ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



ВЫСOKИЙ УРОВЕНЬ ДОВЕРИЯ

Стр. 3

НОВАЯ ЭКОНОМИКА РОССИИ

ОРЛОВСКАЯ НЕПРЕРЫВКА

В регионе успешно реализуется пилотный федеральный проект «Сквозной инвестиционный поток»



Андрей Клычков, Леонид Музалевский, Максим Решетников и Максим Лобанов на участке готовой продукции завода «Аурус»

Фото пресс-службы Орловского областного

Чтобы оценить первые результаты проделанной работы, посмотрите на месте, что и как делается, в Орле в конце минувшей недели с рабочим визитом побывал министр экономического развития РФ Максим Решетников.

ТОСЭР «МЦЕНСК»: на своём сырье

Утренняя часть программы визита министра началась с посещения двух предприятий — резидентов территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Мценск» — ООО «НПО Аурус» и ООО «Завод профильного оборудования». Максима Решетникова сопровождали губернатор Орловской области Андрей Клычков, председатель областного Совета Леонид Музалевский, члены регионального правительства.

Молодое предприятие «Аурус» специализируется на глубокой переработке медного лома и печатных плат, которые поступают сюда из разных концов страны. Современные технологии и уникальное оборудование позволяют вести практически безотходное производство, а продукция завода — катодная медь и извлекаемые из печатных плат драгоценные металлы пополняют в том числе федеральную казну.

Генеральный директор «Ауруса» Максим Лобанов, проводя по заводским цехам и участкам своего рода экскурсию, подробно знакомил министра с технологическими особенностями предприятия, при этом отметил, что руководство региона немало сделало для того, чтобы успешно решить все возникшие на старте проблемы.

По соседству с «Аурусом», а также в цехах бывшего МЗАЛа разместилось ещё одно молодое предприятие — завод профильного оборудования. Основное его производство — изготовление фурнитуры для оконных конструкций. Здесь, несмотря на кажущуюся «простоту» выпускаемой продукции, технологический процесс разнообразен и сложен.

В Орле министр экономического развития побывал также на объектах «Орёлводоканала» и в Управлении Росреестра по Орловской области.



Фото пресс-службы губернатора

На участках завода по изготовлению фурнитуры



Плавильная печь на «Аурусе» работает непрерывно

нашу продукцию в адрес почти 1200 предприятий по всей России, занимающихся изготавлением окон и оконных конструкций, — сказал он. — При этом полностью работаем на отечественном сырье и главное внимание уделяем зонаминистрации с техническими особенностями предприятия, при этом отметил, что руководство региона немало сделали для того, чтобы успешно решить все возникшие на старте проблемы.

По соседству с «Аурусом», а также в цехах бывшего МЗАЛа разместилось ещё одно молодое предприятие — завод профильного оборудования. Основное

его производство — изготовление фурнитуры для оконных конструкций. Здесь, несмотря на кажущуюся «простоту» выпускаемой продукции,

Сейчас на предприятиях трудятся 450 рабочих и специалистов, в ближайшем будущем их число может увеличиться до 700. Вместе с тем в производственный процесс активно внедряются автоматика и роботизированное оборудование.

Мы видим здесь примеры не только отличной организации производства, успешного решения многих «входных»

вопросов, которые всегда беспокоят инвесторов, но и успешного импортозамещения, — заметил позднее Максим Решетников.

В Орле министр экономического развития побывал также на объектах «Орёлводоканала» и в Управлении Росреестра по Орловской области.

Хорошая динамика

В областной администрации

Максим Решетников провёл рабочее совещание с участием

представителей экономического блока, бизнеса, ресурсоснабжающих и других организаций региона

уже шесть резидентов, в том числе три привлечены за последний год. Можно считать, что это ещё одна мощная точка роста для экономики региона на будущее.

Министр коротко ознакомил присутствовавших с текущей экономической ситуацией в стране, напомнил о возникающих сложностях и мерах по их решению и поделился впечатлениями о том, что увидел в ходе посещения некоторых орловских предприятий.

Хотел бы отметить, что по ряду вопросов, касающихся

развития промышленного сектора и экономики в целом, привлечения инвестиций Орловская

область показывает хорошую динамику, — сказал он. — О ТОСЭР «Мценск» можно сказать, что те обязательства, которые брались на десятилетний период, практически выполнены уже сейчас.

Оба предприятия, которые мы посетили, дают возможность говорить о развитии в этой сфере

вторичной переработки. Мы до сих пор вывозим очень много вторичных ресурсов — необходимо

же самим активно заниматься их переработкой.

Неплохие перспективы, замечает министр, в развитии особой

экономической зоны. Сейчас там

представителей экономического блока, бизнеса, ресурсоснабжающих и других организаций

уже шесть резидентов, в том числе

три привлечены за последний год. Можно считать, что это ещё

одна мощная точка роста для

экономики региона на будущее.

Но была вторая задача моего присутствия на Орловской

земле, — сказал Решетников. — Дело в том, что сейчас активно

реализуется принятый инвестиционный стандарт, который на

правлен на то, чтобы максимально

быстро и просто, без лишних

препон и волокиты инвесторы

размещали средства в развитие

производства, чтобы не было

просто и сроки от идеи до её

реального воплощения не растягивались. И вот эти процедуры на

базе технологии бережливого про-

изводства в Орле и ещё в шести

регионах страны обрабатываются

в пилотном варианте.

Максим Решетников отме-

тил, что на Орловщине к этому

вопросу подошли ответственно

и профессионально. Это касается

и областной администрации,

и муниципалитетов, где удалось

очень многое сделать. Это же

касается и ресурсоснабжающих

организаций, которые приняли

самое активное участие в про-

движении проекта.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Максим Решетников, министр экономического развития РФ:

— Сама задача сокращение сроков начала инвестиционного потока. Она учитывает интересы разных сторон: бизнеса, энергетиков, и коммунальных предприятий, и надзорных органов, а главное — самих жителей.

На Орловщине я познакомился с двумя процессами проекта — подключения и инфраструктура водоснабжения и оформление прав собственности, где региону удалось существенно сократить такие сроки. В регионе системно и глубоко подошли к этим вопросам.



Андрей Клычков, губернатор Орловской области:

— Основная задача проекта «Сквозной инвестиционный поток» для Орловской области стала оптимизация и сокращение сроков процедур по технологическому присоединению новых объектов и получение разрешительных документов. В результате большой работы с инвесторами совместно с госкорпорацией «Росатом» мы сократили на 10 % весь клиентский путь.



Леонид Музалевский, председатель Орловского областного Совета народных депутатов:

— Большой плюс для предприятий-резидентов — готовая инфраструктура ТОСЭР, что избавляет инвестора от множества трат и забот при подготовке запуска производственных мощностей.

Благодаря таким проектам моногорода получают мощный импульс для повышения экономической и социальной активности, в том числе за счёт значительного роста местного бюджета.



Вадим Тарасов, заместитель губернатора Орловской области по планированию, экономике и финансам:

— Один из ключевых результатов проекта — переформатирование текущей ежедневной деятельности наших ресурсосберегающих организаций. Кроме снижения сроков мы работаем над внедрением принципов клиентоориентированности, переходу от формализма к оперативному решению вопросов в рабочем порядке, прямому взаимодействию с инвестором.

Специальная военная операция



ГЕРОИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ



Денис Докудин



Аиор Папаев



Роман Тимофеев

Каждый день российские военнослужащие мужественно сражаются на передовой.

Командир отделения гвардии сержант Денис Докудин обнаружил опорный пункт боевиков, рассказывает сайт 1tv.ru. Заявился бой. Денис передал координаты вражеских позиций артиллерии и скорректировал огонь. В результате радикалы были разбиты, а наши подразделения смогли продвинуться вглубь обороны противника.

Рядовой Аиор Папаев первым заметил беспилотник националистов. Прицельным огнём дрон был сбит, а по его записям удалось вычислить данные о расположении боевиков. Когда координаты подтвердила воздушная разведка, по позициям противника ударила артиллерия.

Старший лейтенант Роман Тимофеев со своим взводом навязал бой националистам, несмотря на их численное превосходство. Таким образом, наши военные выполнили задачу по установке инженерных заграждений и сорвали наступление ВСУ на населённый пункт.

ДЕНЬ 333-Й

По данным Минобороны России, на Купянском направлении штурмовой армейской авиации и артиллерией Западного военного округа нанесено огневое поражение скоплениям живой силы подразделений 14-й и 92-й механизированных бригад ВСУ в районах на Донбассе. На Купянском направлении подразделениями 14-й и 92-й механизированных бригад ВСУ в районах на Донбассе нанесено огневое поражение скоплениям живой силы подразделений 14-й и 92-й механизированных бригад ВСУ в районах на Донбассе. На Купянском направлении подразделениями 14-й и 92-й механизированных бригад ВСУ в районах на Донбассе нанесено огневое поражение скоплениям живой силы подразделений 14-й и 92-й механизированных бригад ВСУ в районах на Донбассе.

На Красно-Лиманском направлении ударами оперативно-тактической и армейской авиации, огнём артиллерии Центрального военного округа и Воздушно-десантных войск нанесено поражение подразделениями 92-й механизированной бригады ВСУ в районах на Донбассе. На Красно-Лиманском направлении ударами оперативно-тактической и армейской авиации, огнём артиллерии Центрального военного округа и Воздушно-десантных войск нанесено поражение подразделениями 92-й механизированной бригады ВСУ в районах на Донбассе. На Красно-Лиманском направлении ударами оперативно-тактической и армейской авиации, огнём артиллерии Центрального военного округа и Воздушно-десантных войск нанесено поражение подразделениями 92-й механизированной бригады ВСУ в районах на Донбассе.

На Донецком направлении подразделения Южного военного округа и добровольцы штурмовых отрядов продолжали успешные наступательные действия и нанесли огневое поражение подразделениям ВСУ в районах на Донбассе. На Донецком направлении подразделения Южного военного округа и добровольцы штурмовых отрядов продолжали успешные наступательные действия и нанесли огневое поражение подразделениям ВСУ в районах на Донбассе.

На Донецком направлении подразделения Южного военного округа и добровольцы штурмовых отрядов продолжали успешные наступательные действия и нанесли огневое поражение подразделениям ВСУ в районах на Донбассе.

На Харьковском направлении в ходе наступательных действий подразделениями Восточного военного округа занятые более выгодные рубежи и позиции.

За сутки на данном направлении уничтожено до 85 украинских военнослужащих, боевая машина пехоты, две боевые бронированные машины, пикап, две гаубицы Д-20 в районах на Донбассе. На Харьковском направлении в ходе наступательных действий подразделениями Восточного военного округа занятые более выгодные рубежи и позиции.

За сутки на данном направлении уничтожено до 85 украинских во

В КОМИТЕТАХ ОБЛСОВЕТА

КОГДА ПРИДЕТ В ШКОЛУ РЕМОНТ?

Местом проведения выездного заседания комитета по образованию, спорту, культуре и туризму областного Совета стала школа № 12 им. И. Н. Машкина г. Орла.

— директор Регина Дорохова во время выездной для депутатов экскурсии рассказала не о достижениях, а о накопившихся проблемах учебного заведения. В школе в 1937 году постройки капремонта никогда не проводился, поэтому из-за ненормативного состояния не все кабинеты могут быть задействованы в учебном процессе. Кроме того, отсутствует пищеблок — функцию столовой выполняет небольшой буфет. Требует внимания и спортивный зал.

Благодаря поддержке управления образования г. Орла здесь уже начальник замена старых окон на пластиковые, но фронт работ — намного шире.

— Сегодня в этой школе обучаются около 900 детей, но её состояние явно оставляет желать лучшего, — сказал прививший участие в заседании комитета председатель областного Совета Леонид Музалевский. — Спасибо управлению образования города Орла, что уже заложили средства на начало ремонта школы, будем надеяться, что её удастся включить в программу капремонта. Нужно



Фото пресс-службы Облсовета

подумать, что можно сделать в части обустройства пищеблока, которого сегодня в школе просто нет; будут ли это пристройка или переоборудование нескольких классов. Напомним, вопрос питания детей находится на контроле Президента России. У нас много и других школ, где необходим капремонт — например, 52-я,

33-я, и мы постоянно работаем над решением этой проблемы. Поэтому ещё раз обращаю внимание на своевременную подготовку проектно-сметной документации.

Обсуждение темы капремонта и строительства школ было продолжено уже в рамках заседания комитета. Как рассказал начальник управления

образования, спорта и физической культуры администрации Орла Сергей Шаров, в городе с 2019 года реализуются мероприятия федерального проекта «Современная школа» национального проекта «Образование», в рамках которых создаются дополнительные места в общеобразовательных организациях. В 2021 году был

сформирован перечень объектов, участвующих в отборе для проведения капитального ремонта зданий общеобразовательных организаций в 2022–2026 годах в рамках регионального проекта «Модернизация школьных систем образования Орловской области». В него вошли десять таких организаций Орла.

Численности населения, ведь в малочисленных населённых пунктах жители нуждаются в качественной связи, доступе к интернету, в частности для того, чтобы школьники получали образование на современном уровне.

Как пояснил Андрей Артёмов, такие критерии установлены Минцифром России. В остав-

шихся за рамками программы по устранению «цифрового неравенства» населённых пунктов операторы связи проводят свою инвестиционную кампанию по предоставлению связи. Кроме того, в рамках программы вышки устанавливаются так, чтобы сеть появилась и в ближайших малонаселённых пунктах.

— Мы должны максимально обеспечить наши районы качественной связью, — подчеркнул Леонид Музалевский. — Областной Совет готов выйти с законодательной инициативой, чтобы расширить и продлить эту программу.

Андрей Артёмов также сообщил, что в минувшем году был отражён почти 1 миллион DDoS-атак на информационные ресурсы органов власти и более 2,4 миллиона — на почтовые серверы. Депутат Олег Бушля предложил поощрить специалистов в области информационной безопасности за такую успешную работу. Председатель Облсовета его поддержал.

На заседании были подведены итоги работы профильного комитета за 2022 год. Как сообщил его председатель Владислав Числов, за этот срок было про-

ведено 11 заседаний комитета. По направлениям деятельности комитета разработаны и принятые Облсоветом восемь законов и три постановления.

Кроме того, комитетом рассмотрено 52 проекта федеральных законов, поступивших из Государственной думы, восемь законодательных инициатив органов государственной власти субъектов, заслушано 42 информационных сообщений и отчетов должностных лиц.

Ходе заседания члены профильного комитета единогласно поддержали кандидатуру Александра Бирюкова для назначения на должность заместителя губернатора Орловской области — руководителя представительства Орловской области при Правительстве Орловской области. Ирина ВЛАДИМИРОВА

Фото участника



Численности населения, ведь в малочисленных населённых пунктах жители нуждаются в качественной связи, доступе к интернету, в частности для того, чтобы школьники получали образование на современном уровне.

Как пояснил Андрей Артёмов,

такие критерии установлены

Минцифром России. В остав-

шихся за рамками программы по устранению «цифрового неравенства» населённых пунктов операторы связи проводят свою инвестиционную кампанию по предоставлению связи. Кроме того, в рамках программы вышки устанавливаются так, чтобы сеть появилась и в ближайших малонаселённых пунктах.

Должностными лицами госинспекции в прошлом году проведены 33 контрольно-надзорные мероприятия по вопросам охраны труда работников организаций региона, из них десять — плановые проверки, 23 — внеплановые, выявлено 92 правонарушения. Внеплановые проверки проводились на основании поступивших в инспекцию жалоб, обращений граждан на имеющиеся нарушения законодательства об охране труда на рабочих местах, а также после случаев с причинением вреда жизни и здоровью граждан или возникновением такой угрозы.

Кроме того, исполнились соответствующие поручения Федеральной службы по труду и занятости, прокуратуры и следственных органов.

Начальник управления труда и занятости департамента социальной защиты, опеки и попечительства, труда и занятости Орловской области Александр Сотников рассказал, как в регионе реализуется подпрограмма «Улучшение условий и охраны труда в Орловской области», входящая в областную госпрограмму.

Профессиональную позицию изложил заместитель председателя Федерации профсоюзов Орловской области Юрий Бласов:

— Анализируя причины несчастных случаев, мы отмечаем неудовлетворительную организацию производства: задания на производство работ нередко тщательно не прорабатываются, производятся без должной организационной подготовки, наследственности, — сказал, завершив выступление Юрий Бласов.

Председатель областной

организации Общероссийского профсоюза работников жизне-

тит организационными и тех-

ническими мероприятиями по

охране труда. Кроме того, во

избежание развития профессио-

нальных и общих заболеваний

у работников работодатель

обязан следить за состоянием

их здоровья через проведение

медосмотров, качественную

диагностика.

Он подчеркнул, что финансирования мероприятий по охране труда зависит обеспечение здравых и безопасных условий.

Эти цифры в Орловской области колеблются от 0 до 90 000 рублей на одного работника. Лидерами являются организации промышленности, аутсорсерами — бюджетный сектор. В организациях, где есть профсоюз, соответствующие мероприятия и расходы закладываются в коллективные факторами.

Органы местного самоуправления координируют

проведение обучения по охране труда работников, руководителей организаций, индивидуальных предпринимателей.

В прошлом году на предприятии,

на которых работают более 6000

руководителей и специалистов по охране труда.

Он подчеркнул, что финансирования мероприятий по охране труда зависит обеспечение здравых и безопасных условий.

Эти цифры в Орловской области колеблются от 0 до 90 000 рублей на одного работника. Лидерами

являются организации промышленности, аутсорсерами — бюджетный сектор. В организациях, где есть профсоюз, соответствующие

мероприятия и расходы

закладываются в коллективные

факторами.

Председатель областной

организации Общероссийского профсоюза работников жизне-

тит организационными и тех-

ническими мероприятиями по

охране труда. Кроме того, во

избежание развития профессио-

нальных и общих заболеваний

у работников работодатель

обязан следить за состоянием

их здоровья через проведение

медосмотров, качественную

диагностика.

Председатель регионального

объединения работодателей

директор Орловского сталепро-

катного завода Алексей Еренич

внёс предложение о внедрении

в области системы оценки

предприятия по соблюдению ими

правил охраны труда.

Председатель регионального

объединения работодателей

директор Орловского сталепро-

катного завода Алексей Еренич

внёс предложение о внедрении

в области системы оценки

предприятия по соблюдению ими

правил охраны труда.

Председатель областной

организации Общероссийского профсоюза работников жизне-

тит организационными и тех-

ническими мероприятиями по

охране труда. Кроме того, во

избежание развития профессио-

нальных и общих заболеваний

у работников работодатель

обязан следить за состоянием

их здоровья через проведение

медосмотров, качественную

диагностика.

Председатель областной

организации Общероссийского профсоюза работников жизне-

тит организационными и тех-

ническими мероприятиями по

охране труда. Кроме того, во

избежание развития профессио-

нальных и общих заболеваний

у работников работодатель

обязан следить за состоянием

их здоровья через проведение

медосмотров, качественную

диагностика.

Председатель областной

организации Общероссийского профсоюза работников жизне-

тит организационными и тех-

ническими мероприятиями по

охране труда. Кроме того, во

избежание развития профессио-

нальных и общих заболеваний

у работников работодатель

обязан следить за состоянием

их здоровья через проведение

медосмотров, качественную

диагностика.

Председатель областной

организации Общероссийского профсоюза работников жизне-

тит организационными и тех-

ническими мероприятиями по

охране труда. Кроме того, во

избежание развития профессио-

нальных и общих заболеваний

у работников работодатель

обязан следить за состоянием

их здоровья через проведение

медосмотров, качественную

диагностика.

Председатель областной

организации Общероссийского профсоюза работников жизне-

ЧЕЛОВЕК СОЗИДАЮЩИЙ

МОСТЫ И БЕРЕГА

Люди делятся на созидающих и разрушающих. Первые оставляют после себя светлую память и творения, которые служат современникам и потомкам долгие-долгие годы.

К созидающим однозначно относится Алексей Грегуль – строитель и проектировщик мостов.

Алексей Митрофанович Грегуль, которому в марте исполнится 85 лет, сейчас орловский пенсионер. Буквально несколько лет назад он отошёл от дел. А творения его стоят и едва-долго будут служить людям. За свою жизнь он построил более трёхсот мостов, из них свыше ста – в Орловской области, более десяти – в Орле.

Шесть мостов – через Оку. Это Герценский мост, железнодорожный от Лужков на Брянск, недалеко от него пешеходный от озера к «Дормашу», мост в районе с. Гать, в районе металлобазы на ул. Михалицына, пешеходный к заводу УВМ.

В Орловской области Грегуль строил мосты в 22 районах, если брать другие регионы России, то – в Брянской, Курской, Белгородской, Псковской, Смоленской, Тульской, Московской, Ленинградской, Липецкой, Воронежской и Вологодской областях. Также строил в четырёх областях Белоруссии и в двух областях Украины.

Но всегда было гладко, случались порой и накладки. Вот как, например, с мостом через реку Чон.

– Это был 1973 год, март месяца, – вспоминает Алексей Митрофанович. – Собрались бетонировать ригель опоры. У нас был гусеничный кран с длинной стрелой. За ночь громадный паводок поднял уровень воды. Кабина на кране под воду ушла. Над поверхностью торчала только половина стрелы. Откачивать и высыпывать потом пришлось долго.

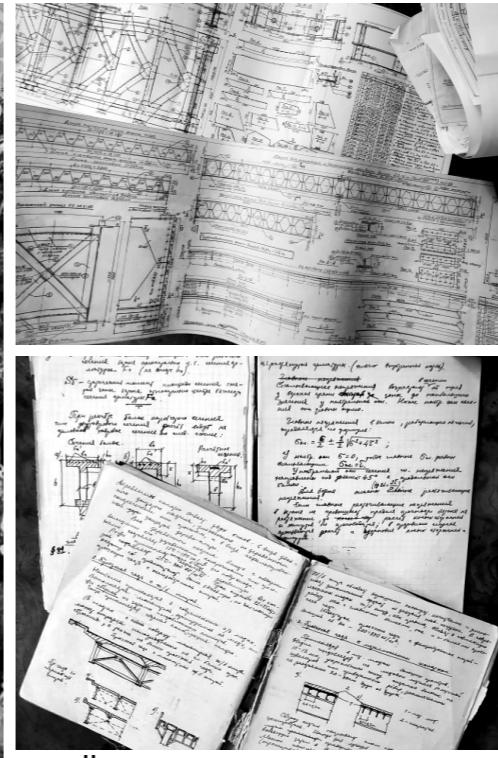
Но какой бы природный или человеческий фактор ни вносили коррективы, объект сдавался в срок, качественный и надёжный.

Что-то иногда приходилось исправлять и совершенствовать в ходе строительства. Так, например, мост длиной 320 метров в Витебске через Западную Двину был реконструирован в 1968-м всего за полгода. По проекту предполагалось произвести 40 тысяч заклёпок, но, изменив конструкцию, оставили только 10 тысяч, значительно сократив время строительства.

Дома у Алексея Митрофanova хранился много записей и чертежей, которые он намеревается передать краеведческому музею. Это реально какая-то высшая математика, скрупулёзная, огромная работа. Думаю, немного найдётся специалистов, обладающих такими знаниями. Этот интеллектуальный и практический багаж Грегуль накапливал долгие годы.

Алексей Грегуль родился 8 марта 1938 года в украинском селе Короливка Фастовского района Киевской области. Их было пятеро братьев в семье отца-кузнеца Алексея – по возрасту второй.

Умение работать и по максимуму делать всё, за что берёшься,



Чертежи и рабочие конспекты

А. М. Грегуль в окружении семьи

Алексей Митрофанович получил именно от своих родителей – трудолюбивых, ответственных людей. Он вспоминает, как колхозница мама чётко и аккуратно вела домашнее хозяйство, как нагоняла на третий день на прополке свёклы других работниц, два дня до этого посвящая домашнему хозяйству и своим пятерым маленьким мальчишкам.

Семилетнюю школу Алексей окончил на отлично, особенно любил математику. Отец посоветовал сыну: «Поступай в железнодорожный техникум. Железная дорога была, есть и будет. Основательная штука». Поехал в Киев, побеседовал с директором техникума. Тот назвал специальности, которым там учат. Алексей выбрал «мосты и тоннели». Поступил как отличник без экзаменов. Техникум впоследствии он окончил с отличием, затем с красным дипломом – МИИТ (Московский институт инженеров транспорта). Также изучал мосты и тоннели.

В 1961 году выпускника направили в Гомельский дорожно-строительный техникум преподавать курсы «Мосты» и «Статика сооружений». Через пять лет он сменил теорию на практику. И с этого дня строительство мостов стало делом всей его жизни. Шесть лет Грегуль работал в Витебске. Сначала прорабом, потом старшим прорабом, заместителем начальника мостостроения.

В 1972 году А. М. Грегуль был направлен в Орёл на должность главного инженера Мостостроения № 448, с 1975 года переименованного в Мостострой-66, в 1983-м стал его руководителем. С 1991 по 1993 год работал начальником главного управления строительства и ЖХК Орловской областной администрации, затем возглавлял мостовое ремонтно-строи-



А. М. Грегуль в молодости



Фото архива и из семейного архива

Его жизнь – его мосты

тельный управление автодороги Москва – Харьков.

Конце 1980-х Алексею Грегулю предлагали переехать в Ленинград и возглавить строительный главы, но он отказался, остался верен Орлу. В конце 1990-х поступило предложение возглавить крупную московскую строительную организацию, но Орёл, дававший ставший родным, снова привлек в душу.

У Алексея Митрофановича замечательная, интеллигентная, дружная семья, прекрасная супруга Светлана Николаевна, с которой они отметили бриллианто-

вый юбилей совместной жизни. Алексей Митрофанович не преминул гордиться своими детьми и внуками. Один из четырёх внуков – московский школьник Анатолий Шувалов – несколько лет назад принял участие во всероссийском детском творческом конкурсе «Скажи спасибо» и стал лауреатом в номинации «Бабушки и дедушки». Вот что он писал: «Нам, четырём внукам, дед всегда первым рассказывал про особые свои придумки – «шедеврики», как он их называл, будь то придуманная им конструкция или новый способ крепления

зданий. Алексей Митрофанович больше говорил о других, уточняя, что Герценский мост, например, строился вместе с Александром Владимировичем Старостиным и что он очень гордится своим бывшим сотрудником. Вспоминал, как самоотверженно трудились на объектах рабочие. Приводил примеры, рассказывал истории.

Инженер строительного контроля ООО «Мосдорпроект» (г. Воронеж) Александр Старостин так отзывается о своём учителе: «Под руководством Алексея Митрофановича я построил много объектов. С ним было очень интересно работать. Он принимал неорди-

нaryные грамотные решения. Всему, чему можно научиться в мостостроении, учился у него, в том числе целеустремлённости. Благодаря его школе я востребован до сих пор, принимал участие в строительстве Крымского моста и других серьёзных объектов».

Сейчас Старостин занимается ремонтом Красного моста, исправляет то, что натворили реконструкторы-предшественники.

– Печальное время сейчас для мостов настало, – вдруг задумчиво произнёс в нашей беседе Алексей Митрофанович. – Мы пока ещё не разучились строить, но вот сдерживать уже не умеем – ни дома, ни дороги, ни мосты, ни набережные. Когда я возглавлял областное коммунальное хозяйство, существовала специализированная организация, занимавшаяся содержанием дорог и мостов. При горкомхозе было дорожное – эксплуатационное управление. А у кого мосты сейчас на балансе? И вот ещё соль – злейший враг бетона, который от неё разрушается...

И что-то было в этом от грустного взгляда лесковского Левши, который просил передать, что «улейный враг бетона, который не чистят»...

– Вася – талант! Вася – чудо! – воскликнул Грегуль и начинает рассказывать, как Василий Мазур за десять дней построил объект, в то время как точно такой же другая организация строила два месяца.

Признаться, было очень трудно повернуть разговор именно на героя моего материала: Алексей Митрофанович больше говорил о других, уточняя, что Герценский мост, например, строился вместе с Александром Владимировичем Старостиным и что он очень гордится своим бывшим сотрудником. Вспоминал, как самоотверженно трудились на объектах рабочие. Приводил примеры, рассказывал истории.

Инженер строительного контроля ООО «Мосдорпроект» (г. Воронеж) Александр Старостин так отзывается о своём учителе: «Под руководством Алексея Митрофановича я построил много объектов. С ним было очень интересно работать. Он принимал неорди-

нaryные грамотные решения. Всему, чему можно научиться в мостостроении, учился у него, в том числе целеустремлённости. Благодаря его школе я востребован до сих пор, принимал участие в строительстве Крымского моста и других серьёзных объектов».

Сейчас Старостин занимается ремонтом Красного моста, исправляет то, что натворили реконструкторы-предшественники.

– Печальное время сейчас для мостов настало, – вдруг задумчиво произнёс в нашей беседе Алексей Митрофанович. – Мы пока ещё не разучились строить, но вот сдерживать уже не умеем – ни дома, ни дороги, ни мосты, ни набережные. Когда я возглавлял областное коммунальное хозяйство, существовала специализированная организация, занимавшаяся содержанием дорог и мостов. При горкомхозе было дорожное – эксплуатационное управление. А у кого мосты сейчас на балансе? И вот ещё соль – злейший враг бетона, который от неё разрушается...

И что-то было в этом от грустного взгляда лесковского Левши, который просил передать, что «улейный враг бетона, который не чистят»...

– Вася – талант! Вася – чудо! – воскликнул Грегуль и начинает рассказывать, как Василий Мазур за десять дней построил объект, в то время как точно такой же другая организация строила два месяца.

Признаться, было очень трудно повернуть разговор именно на героя моего материала: Алексей Митрофанович больше говорил о других, уточняя, что Герценский мост, например, строился вместе с Александром Владимировичем Старостиным и что он очень гордится своим бывшим сотрудником. Вспоминал, как самоотверженно трудились на объектах рабочие. Приводил примеры, рассказывал истории.

Инженер строительного контроля ООО «Мосдорпроект» (г. Воронеж) Александр Старостин так отзывается о своём учителе: «Под руководством Алексея Митрофановича я построил много объектов. С ним было очень интересно работать. Он принимал неорди-

нaryные грамотные решения. Всему, чему можно научиться в мостостроении, учился у него, в том числе целеустремлённости. Благодаря его школе я востребован до сих пор, принимал участие в строительстве Крымского моста и других серьёзных объектов».

Сейчас Старостин занимается ремонтом Красного моста, исправляет то, что натворили реконструкторы-предшественники.

– Печальное время сейчас для мостов настало, – вдруг задумчиво произнёс в нашей беседе Алексей Митрофанович. – Мы пока ещё не разучились строить, но вот сдерживать уже не умеем – ни дома, ни дороги, ни мосты, ни набережные. Когда я возглавлял областное коммунальное хозяйство, существовала специализированная организация, занимавшаяся содержанием дорог и мостов. При горкомхозе было дорожное – эксплуатационное управление. А у кого мосты сейчас на балансе? И вот ещё соль – злейший враг бетона, который от неё разрушается...

И что-то было в этом от грустного взгляда лесковского Левши, который просил передать, что «улейный враг бетона, который не чистят»...

– Вася – талант! Вася – чудо! – воскликнул Грегуль и начинает рассказывать, как Василий Мазур за десять дней построил объект, в то время как точно такой же другая организация строила два месяца.

Признаться, было очень трудно повернуть разговор именно на героя моего материала: Алексей Митрофанович больше говорил о других, уточняя, что Герценский мост, например, строился вместе с Александром Владимировичем Старостиным и что он очень гордится своим бывшим сотрудником. Вспоминал, как самоотверженно трудились на объектах рабочие. Приводил примеры, рассказывал истории.

Инженер строительного контроля ООО «Мосдорпроект» (г. Воронеж) Александр Старостин так отзывается о своём учителе: «Под руководством Алексея Митрофановича я построил много объектов. С ним было очень интересно работать. Он принимал неорди-

нaryные грамотные решения. Всему, чему можно научиться в мостостроении, учился у него, в том числе целеустремлённости. Благодаря его школе я востребован до сих пор, принимал участие в строительстве Крымского моста и других серьёзных объектов».

Сейчас Старостин занимается ремонтом Красного моста, исправляет то, что натворили реконструкторы-предшественники.

– Печальное время сейчас для мостов настало, – вдруг задумчиво произнёс в нашей беседе Алексей Митрофанович. – Мы пока ещё не разучились строить, но вот сдерживать уже не умеем – ни дома, ни дороги, ни мосты, ни набережные. Когда я возглавлял областное коммунальное хозяйство, существовала специализированная организация, занимавшаяся содержанием дорог и мостов. При горкомхозе было дорожное – эксплуатационное управление. А у кого мосты сейчас на балансе? И вот ещё соль – злейший враг бетона, который от неё разрушается...

И что-то было в этом от грустного взгляда лесковского Левши, который просил передать, что «улейный враг бетона, который не чистят»...

– Вася – талант! Вася – чудо! – воскликнул Грегуль и начинает рассказывать, как Василий Мазур за десять дней построил объект, в то время как точно такой же другая организация строила два месяца.

Признаться, было очень трудно повернуть разговор именно на героя моего материала: Алексей Митрофанович больше говорил о других, уточняя, что Герценский мост, например, строился вместе с Александром Владимировичем Старостиным и что он очень гордится своим бывшим сотрудником. Вспоминал, как самоотверженно трудились на объектах рабочие. Приводил примеры, рассказывал истории.

Инженер строительного контроля ООО «Мосдорпроект» (г. Воронеж) Александр Старостин так отзывается о своём учителе: «Под руководством Алексея Митрофановича я построил много объектов. С ним было очень интересно работать. Он принимал неорди-

нaryные грамотные решения. Всему, чему можно научиться в мостостроении, учился у него, в том числе целеустремлённости. Благодаря его школе я востребован до сих пор, принимал участие в строительстве Крымского моста и других серьёзных объектов».

Сейчас Старостин занимается ремонтом Красного моста, исправляет то, что натворили реконструкторы-предшественники.

– Печальное время сейчас для мостов настало, – вдруг задумчиво произнёс в нашей беседе Алексей Митрофанович. – Мы пока ещё не разучились строить, но вот сдерживать уже не умеем – ни дома, ни дороги, ни мосты, ни набережные. Когда я возглавлял областное коммунальное хозяйство, существовала специализированная организация, занимавшаяся содержанием дорог и мостов. При горкомхозе было дорожное – эксплуатационное управление. А у кого мосты сейчас на балансе? И вот ещё соль – злейший враг бетона, который от неё разрушается...

И что-то было в этом от грустного взгляда лесковского Левши, который просил передать, что «улейный враг бетона, который не чистят»...

– Вася – талант! Вася – чудо! – воскликнул Грегуль и начинает рассказывать, как Василий Мазур за десять дней построил объект, в то время как точно такой же другая организация строила два месяца.

Признаться, было очень трудно повернуть разговор именно на героя моего материала: Алексей Митрофанович больше говорил о других, уточняя, что Герценский мост, например, строился вместе с Александром Владимировичем Старостиным и что он очень гордится своим бывшим сотрудником. Вспоминал, как самоотверженно трудились на объектах рабочие. Приводил примеры, рассказывал истории.

Инженер строительного контроля ООО «Мосдорпроект» (г. Воронеж) Александр Старостин так отзывается о своём учителе: «Под руководством Алексея Митрофановича я построил много объектов. С ним было очень интересно работать. Он принимал неорди-

нaryные грамотные решения. Всему, чему можно научиться в мостостроении, учился у него, в том числе целеустремлённости. Благодаря его школе я востребован до сих пор, принимал участие в строительстве Крымского моста и других серьёзных объектов».

Сейчас Старостин занимается ремонтом Красного моста, исправляет то, что натворили реконструкторы-предшественники.