

ЖУРНАЛИСТСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ

4 апреля примерно в 5.45 у подъезда дома № 3, расположенного в Орле на улице Абрамова-Соколова, был жестоко избит капитан первого ранга бывший командир атомного подводного крейсера «Орёл», а ныне директор заповедника «Орловское полесье» Олег Слепец.

Не менее пяти ударов, как пишут в милицмейских протоколах, тупым твердым предметом, скорее всего кастетом, было нанесено в голову. Первый и самый страшный удар обрушили, как это и принято у подлых мелких людишек, сзади в затылок, отчего Олег упал. Нападавший (или нападавшие) скорее всего старался попасть ему в висок. Все раны расположены буквально рядом с этим самым уязвимым местом.



# В ДЕЛЕ НЕТ УЛИК?

В тяжелейшем состоянии Олег Слепец был доставлен в больницу скорой помощи имени Семашко города Орла. И только его недюжинное здоровье и воинская закалка выручили в этот раз.

У милиции пока нет какой-то одной определенной версии. Пока она — милиция — размышляет: «Кто?». И размышлять, видимо, ей придется еще довольно долго.

Вопрос: «У кого тупоумие дошло до такой степени, что он (или они) додумался запугать человека, который на протяжении многих лет не рисковал своей жизнью, уходя на подлодке в глубины Северного Ледовитого океана, под многометровую толщу льда?» — заинтересовал и дежурного репортера.

Версия об ограблении практически исключена. У капитана не взяли ни деньги, ни мобильный телефон. Да и какое ограбление ранним утром? В это время все грабители уже ложатся спать. Коммерческой деятельностью капитан не занимался. Человек по характеру не скандальный — врагов на бытовом уровне, как он утверждает, у него нет. Остается только одно — профессиональная деятельность.

Капитан первого ранга Олег Слепец вышел в запас в мае 2004 г. Молодой, здоровый, грамотный мужик не мог мириться со своим новым социальным статусом пенсионера. Он ищет работу. Губернатор области Е.С. Строев предложил ему должность директора заповедника «Орловское поле-

сье» не случайно. Ситуация в заповеднике последнее время вызвала обеспокоенность у руководства области: браконьеры обнаглели до того, что стали появляться там даже днем. Милицию браконьеры почему-то не боялись. Почему? — вопрос довольно прозаический: если бы преступники боялись нашу милицию, то, наверное, не было бы столько преступлений.

Капитан Олег Слепец с первых дней взялся за дело круто, по-флотски. И сразу же зашевелилось и завывало давно застоявшееся болото, которое устраивало многих. Не секрет, что «погулять» — козусль, зайцев пострелять» в заповедник заезжали не только «денежные мешки», отдельные чиновники и прочие видные и влиятельные деятели нашей области, но и такие же «хозяева жизни» из соседних областей.

Строптивого директора заповедника вначале просили, потом ему недвусмысленно советовали, потом — начались откровенные угрозы. Звонили даже домой. Но капитан шел строго по курсу. Только благодаря его настойчивости впервые в истории Орловщины один из браконьеров за убитого кабана сел на скамью подсудимых и по решению суда должен заплатить в пользу заповедника ни много ни мало — более 58 тысяч рублей. Не это ли и переполнило чашу терпения браконьеров? В декабре 2004 года ночью сожгли служебный автомобиль О. Слепца, стоявший у дома на стоянке. Не получилось, не испугали! Прибывшая на место преступления милиция отнеслась к происшедшему, как всегда: со-

ставила протокол, возбудила уголовное дело. Подозреваемых — нет. Нет подозреваемых и в совершении более тяжкого преступления в отношении капитана. Впрочем, как показало журналистское расследование, этим вопросом всерьез, по всей вероятности, милиция еще не занималась.

Со следователем Железнодорожного РОВД Ольгой Сумниковой, которой поручено расследование данного преступления, встретиться, к сожалению, не удалось. Как утверждали ее коллеги и непосредственный начальник Оксана Тимохина (мы обратились 11 апреля в следственный отдел), это юное очаровательное существо находилось на каких-то сборах. Со дня преступления прошла уже неделя, но с потерпевшим, как он сам утверждает, следователь еще не встречалась. Разве что в первый день, видимо, дознаватель задал несколько вопросов и сообщил, что дело скорее всего не будет раскрыто, так как нет никаких улик, и посоветовал капитану... помянуть работу.

Действительно, когда сам не веришь в успех дела, то его лучше не начинать. Может, поэтому оно пока и стоит на мертвой точке. А между тем даже поверхностное расследование может дать определенные результаты. Так, например, водители автобусного парка ПАТП-1, которые в это время выезжают на линию, буквально за полчаса до совершения преступления видели рядом с домом, где проживает капитан, странную иномарку, которая куда-то

летела на бешеной скорости, протаранила сугроб, но не остановилась и помчалась дальше. Что за автомобиль? Зачем он оказался в столь раннее время около дома, где через несколько минут будет совершено тягчайшее преступление? — у водителей об этом никто не поинтересовался. А ведь наверняка кто-то из них чисто профессионально мог запомнить цвет и номер автомобиля.

Недалеко от этого дома находится также АЗС. Там дежурит круглые сутки оператор. Возможно, и он мог видеть что-то. Беседовал ли кто с оператором? Выяснить всё это было бы можно. Но кому это нужно? А между тем уходит то драгоценное время, которым так обычно дорожат следователи-профессионалы. Это и наводит на мысль, что делом по розыску преступников никто не занимается серьезно. И чтобы как-то оправдать свое бездействие, в СМИ выдается информация о том, что директор заповедника О. Слепец находится в тяжелейшем состоянии и вести следственные действия пока нельзя.

А между тем капитан уверенно идет на поправку и уже поговаривает о том, чтобы вернуться на свой пост. Как заверил он нас в личной беседе, менять профессию не собирается и готов снова вступить в схватку с браконьерами. Вот только схватка получается неравная, и помощи ждать, видимо, капитану не приходится. Но так он неуступчивый — морской характер.

Виктор БАЛАКИН.

## ПОЧЕМУ БУРЁНКУ УКРАЛИ?

Бурёнушка, Любавушка, Рябина, Красотка — так любя называют своих коровок-кормилиц сельские жители. Для них корова не просто полезное животное, она главная на скотном дворе. Символ домашнего тепла, уюта и благополучия. Для стариков, живущих в деревне, корова становится смыслом жизни. Судите сами: встать надо в четыре утра для того, чтобы подоить и проводить свою Красотку пастись; коровник почистить, навоз вынести; сена надо накопить, чтобы хватило на всю зиму. Дневная дойка, вечерняя. Вот и управились по хозяйству, вот и день прошел. Думаю, не надо объяснять, что чувствуют хозяева, когда их кормилица неожиданно пропадает.

В последние годы кражи скота стали достаточно частым преступлением. Причин тому несколько. Во-первых, доступность. Многие фермы не имеют элементарных средств защиты (замков, заборов, освещения). Номинально на каждом сельхозпредприятии числится сторож, но даже если он не спит и, как это ни банально, не пьет на рабочем месте, что один человек может сделать против трех-четырех крепких парней? Что уж говорить о стариках?..

К примеру. Пожилая женщина, жительница села Дубовик Орловского района, легла спать (в деревнях ложатся рано). Проснулась оттого, что на дворе мычала корова. Пенсионерка выбежала на улицу и увидела, как двое мужчин уводят ее быка и корову со двора. За воротами стояли две машины, специально приспособленные для перевозки скота. Женщина, естественно, собралась поднять крик, но к ней подошел один из незнакомцев и сказал, демонстрируя нож:

— Молчи, бабка, а то и тебя зарежем, а дом сождем!

Что могла сделать одинокая женщина? Преступников задержали, ими оказались двое цыган. А коров своих бабушка лишила, воры в ту же ночь разделали свою добычу и продали.

Вторая причина — легкость сбыта. Найти покупателя на мясо сегодня не проблема, даже если на нем нет клейма, нет документов и его подозрительно много. А еще ходят слухи, что в области даже врачи «специальные» есть: дал им не 50, а 150 рублей, и будут все документы в порядке, даже мясо на экспертизу привозить не надо. Потом можно и на рынок.

...13 марта в дежурную часть ОВД Орловского района позвонили из СП «Куликовский». Сторож сообщил о краже двух коров с фермы. На место преступления немедленно выехала оперативная группа. Это было уже не первое заявление отсюда о краже скота. Рядом с загонном оперативники обнаружили свежие следы колес автомобиля. Среди жителей деревни Большая Куликовка нашлись свидетели, которые видели неизвестные белые «Жигули» шестой модели. Вместе с участковым уполномоченным милиционеры буквально по следам автомобиля шли за преступниками. Недалеко от хозяйства на земле была обнаружена кровь, именно здесь воры разделали свою добычу. Следы покрышек довели оперативников до гаража, в котором находился еще теплый автомобиль. В машине сотрудники райотдела обнаружили разделанные туши животных. Менее суток милиционерам потребовалось для раскрытия преступления.

Как оказалось, «охотниками за мясом» были двое (ранее судимых) жителей города Орла. В ходе допросов выяснилось, что они причастны еще к одной краже в СП «Куликовский», которая была совершена 29 ноября прошлого года. Задержанные признались, что сбывали мясо на Центральном рынке города Орла (эта информация проверяется).

Еще одной причиной многочисленности краж крупного рогатого скота можно назвать безнаказанность. Нет, мы не хотим сказать, что кража не карается законом, просто реальное наказание назначается судом нечасто. Вот и получается, что обокрасть деревенскую старушку — дело несложное, прибыльное и практически безнаказанное...

Юлия КОРОЛЕВА.