

Боевое прошлое нашей Родины богато славными страницами. Российские войска одерживали множество побед над противником как в битвах на суше, так и в морских сражениях. Однако есть в нашей военной истории и опыт неудачного ведения боевых действий. Одним из таких событий была русско-японская война 1904 — 1905 г.

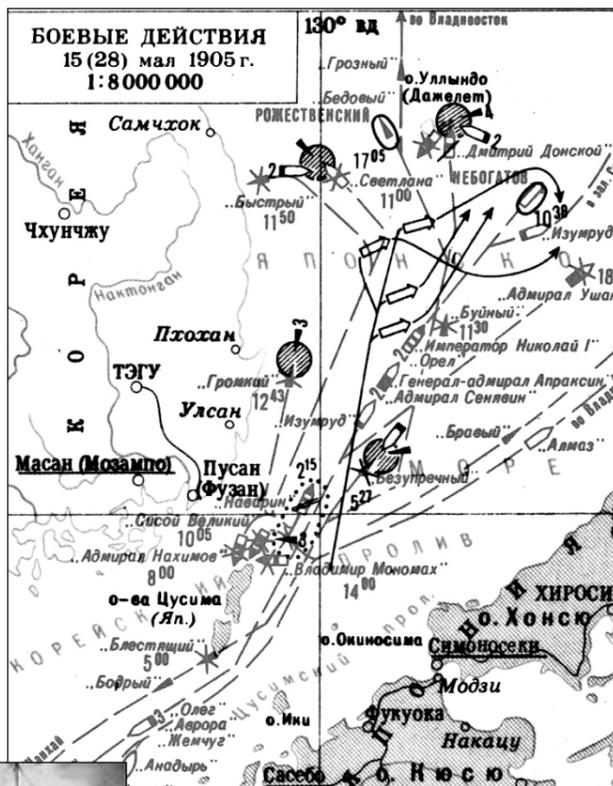
Сто лет назад противостояние России и Японии вылилось в боевые столкновения после крайне неудачной дальневосточной политики российского правительства, в обстановке внутренних потрясений и в условиях фактической дипломатической изоляции. Неподготовленность России в военно-стратегическом и военно-техническом отношениях, просчеты командования и несвоевременная поддержка действующей армии людскими и материальными ресурсами обусловили наши неудачи и наши потери.

Несмотря на то что Япония в военном и экономическом отношении была значительно слабее России, отдаленность дальневосточного театра военных действий для нашей страны серьезно усиливала позиции противника. Завладев с первых дней войны инициативой на море и блокировав главную русскую военно-морскую базу Порт-Артур, Япония сумела в короткие сроки создать на суше мощную ударную группировку. Для нее контроль на море имел стратегическое значение: обеспечивал подвоз живой силы, техники и продовольствия для сухопутной армии. Поэтому дальнейшие основные вехи войны были связаны с боевыми действиями на суше. Последним крупным событием той войны было сражение, ставшее печальным символом эпохи: у многих современников оно ассоциировалось не только с военной трагедией, но и с общим драматизмом внутреннего положения страны. Речь идет о морском сражении в Корейском проливе у островов Цусима 14 — 15 мая 1905 г.

Цусимское сражение по праву считается одним из крупнейших морских сражений мировой военной истории.

Вторая, а след за ней и третья Тихоокеанские эскадры были посланы с берегов Балтики на помощь осажденному Порт-Артуру. Вторая эскадра шла под командованием вице-адмирала З.П. Рожественского, а третьей командовал контр-адмирал Н.И. Небогатов. Эскадрам предстоял долгий, в 18 000 миль, переход вокруг Африки. Однако героические защитники Порт-Артура не смогли продержаться до подхода морской помощи. Известие о падении крепости застало эскадры еще у берегов африканского континента. После этого они получили приказ прорываться во Владивосток. Из Индийского океана, где в это время находились русские корабли, во Владивосток можно было попасть тремя путями: через Корейский, Сангарский проливы и пролив Лаперуза. Было принято решение следовать через Корейский пролив, соединяющий Японское и Восточно-Китайское моря. В нем 14 мая 1905 г. у островов Цусима

Цусимское сражение



тельно. Как боевая сила русская эскадра перестала существовать. Некоторые корабли сумели добраться до ближайших портов, где были интернированы, а Н.И. Небогатов, командуя оставшимися кораблями, был окружен. Понимая бессмысленность дальнейшего продолжения боя, он принял решение о сдаче. Среди взятых в плен кораблей был и эсминец с весьма символическим названием "Бедовый", на борту которого находился раненый З.П. Рожественский.

Так, не успев выполнить первоначальную боевую задачу, русские эскадры не сумели добраться и до российской земли. Во Владивосток прорвались лишь четыре корабля.



После цусимской катастрофы самодержавию предстояло не только решать вопрос о мире, но и искать выходы из кризиса внутри страны, усилившегося под влиянием военных неудач. Потери флота в дальневосточных водах могли продолжиться потерями контроля за происходившим в государстве. Страна буквально бурлила, поражения не оставляли равнодушными ни широкие круги либерально настроенной общественности, ни простой рабочий и крестьянский люд. Уверенность в слабости правительства и неэффективности его работы все более проникала в умы людей.

Перед Николаем II и правительством стояла нелегкая задача разрядить эту накалившуюся обстановку, успокоить общество. Поэтому дальнейшие действия правительства (уступки требованиям общественности) были в немалой степени обусловлены провалом дальневосточной политики, послужившей одной из причин роста антиправительственных настроений и выступлений в стране.

Цусимское поражение, вошедшее тогда в русский язык, по меткому определению историка Б.А. Романова, "налицательным именем", получило серьезный резонанс в правительственных и общественно-политических кругах, продемонстрировало поражение самодержавного государственного строя, его внешней и внутренней политики. Знаковыми были и наименования русских кораблей: "Русь", "Россия", "Победа", которые своим участием в русско-японской войне не оправдали ни уверенности правительства в победе, ни патриотических ожиданий народа.

Потеряв 14 мая четыре броненосца и имея повреждения разной степени на других кораблях, эскадра продолжала прорываться к Владивостоку. Между тем сражение продолжалось и после захода солнца: в ночь с 14 на 15 мая японцам удалось потопить еще несколько русских кораблей. Японская сторона к утру недосчиталась трех миноносцев.

15 мая русские корабли, потеряв за ночь связь между собой, отдельными отрядами стали двигаться самостоя-



русские эскадры встретили японский флот.

Противник сразу же сосредоточил огонь на головных русских кораблях. Используя свое превосходство в скорости, японский флот шел впереди русского, как бы пересекая его курс и маневрируя, стремясь охватить головную часть боевого порядка русской эскадры. Однако наша эскадра сумела вырваться и лечь на курс, параллельный японскому.

С начала сражения соотношение сил было в пользу японцев. Помимо преимуществ в скорости кораблей японская сторона имела более скорострельную артиллерию, более чем десятикратное превос-

ходство в фугасном действии снарядов. Наконец важным фактором, повлиявшим на исход сражения, было большее бронирование японского флота.

После того, как был выведен из строя флагманский броненосец "Князь Суворов", а сам З.П. Рожественский ранен, русские корабли некоторое время продолжали движение без руководства. Эскадра убегала из-под шквального огня японцев, ей приходилось дважды менять курс. И только к вечеру командование было передано Н.И. Небогатову.

Потеряв 14 мая четыре броненосца и имея повреждения разной степени на других кораблях, эскадра продолжала прорываться к Владивостоку. Между тем сражение продолжалось и после захода солнца: в ночь с 14 на 15 мая японцам удалось потопить еще несколько русских кораблей. Японская сторона к утру недосчиталась трех миноносцев.

15 мая русские корабли, потеряв за ночь связь между собой, отдельными отрядами стали двигаться самостоя-



Остатки русской эскадры после Цусимского сражения на рейде Порт-Артура. 1905 год.

Андрей МИНАКОВ.
Кандидат исторических наук.