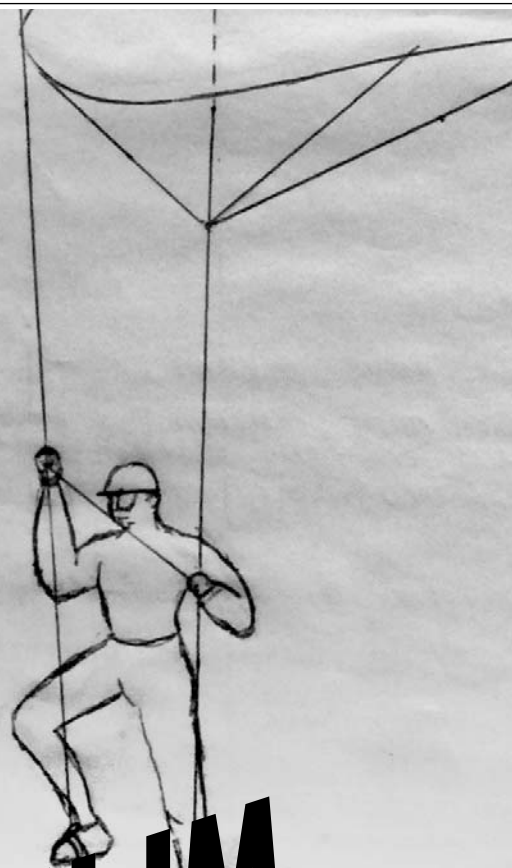


Наверное, нет в мире ни одного человека, который не хотел бы научиться летать. С детства мы видим себя во сне — парящими как птицы под облаками, планирующими над городом. Это необычное чувство свободы при полете нельзя ни с чем сравнить, его невозможно описать.



В НЕБО ПО НЕВИДИМЫМ СТУПЕНЯМ...

Люди с древних времен пытались изобрести средства для свободного парения. Вспомните миф о Дедале и Икаре — их печально закончившийся полет над островом Крит не раз становился сюжетом для творений художников. Позже появились воздушные шары, аэропланы, планеры, самолеты, ракеты... Человек научился летать!

Павлу Кирилловичу Гнездилову 82 года. И, несмотря на преклонный возраст, он тоже мечтает взлететь... Но не устраивает его современная летательная техника. Почти половину жизни он отдал созданию собственного способа для полета. «Мускулолет ступенчатого планирования» — такое экзотическое название носит изобретение нашего героя. Как таковой мускулолет был изобретен еще в 50-х годах прошлого века. Но главным его недостатком была громоздкость: размах крыльев подобной машины достигал 30 метров. А Павел Кириллович изобрел и запатентовал мускулолет с размахом крыльев 4,5 метра.

Что же это такое — мускулолет? Это летательный аппарат, напоминающий частями планер. Его еще можно назвать парапланом с газонаполненным крылом. Принцип его работы таков: переступая поочередно ногами и держа руками за стропы крыльев, человек постепенно набирает высоту. Мы как бы поднимаемся по невидимым ступенькам туда, высоко, в небо... Мускулолет является сочетанием махолета и планера: при наборе высоты — махолет (то есть принцип полета как у птиц), а при посадке — планирование. Полость крыльев заполняется гелием.

Патент на мускулолет П.К. Гнездилова, выданный Российским агентством по патентам и товар-



ным знакам и зарегистрированный в Государственном реестре изобретений РФ, — это серьезное изобретение, снабженное чертежами с расчетами, пояснениями и комментариями. Кстати, параллельно с мускулолетом Павел Кириллович разработал также устройство для передвижения по воде, гаситель механических колебаний и еще многое другое... На все имеется авторское свидетельство.

Откуда же такая страсть ко всякого рода изобретениям у

Павла Кирилловича, простого труженика? С чего вдруг возникла идея создания мускулолета?

— В наш век, когда все вокруг компьютеризировано, электрифицировано, нам стоит задуматься о внедрении энергосберегающих средств передвижения. И еще. Не многие знают, что если современные самолеты, затрачивая одну лошадиную силу энергии, перемещают в воздухе в среднем всего лишь 15 килограммов груза и собственного веса, то мускулолет одной лошадиной

силой энергии перемещает в воздухе 300 килограммов! — рассказывает Павел Кириллович.

Честно говоря, редко я встречала людей, которые в таком возрасте так горели какой-либо затеей, идеей... Я уж не говорю о создании технических устройств для малой авиации!

Для проведения серьезных испытаний Павлу Кирилловичу не хватает сейчас одного — специального материала для крыльев мускулолета, который носит суровое название коландрированный лавсан. Это единственный материал, который не пропускает гелий. Сейчас крылья мускулолета Гнездилова сделаны из парусины, которая не может долгое время служить в полетах. И, конечно, нужен молодой доброволец, который согласился бы на столь экстравагантный полет. Хотя Павел Кириллович всерьез готов и сам опробовать свой параплан.

— Для меня сейчас очень важно провести испытания мускулолета. А потом можно приниматься за новые изобретения.

Супруга Гнездилова Зинаида Григорьевна помогает мужу во всех начинаниях: сшивает части крыльев для мускулолета, разыскивает по городу дорогостоящий гелий... Она уже давно смирилась с необычным хобби своего благоверного, хотя до сих пор считает это лишь чудачеством.

Павел Кириллович мечтательно смотрит в окно на пролетающих птиц, и в его взгляде читается непреклонная воля к победе. Он привык только побеждать и добиваться своего.

Прекрасно, когда у человека есть мечта. И еще прекраснее, когда он всеми силами стремится к ее осуществлению...

Марьяна МИЩЕНКО.
Фото Сергея МОКРОУСОВА.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

«ДОМАШНИЙ» САМОЛЁТ

Первый в мире летающий автомобиль был запатентован изобретателем Моллером в 1969 году. Машина имела способность вертикально взлетать и приземляться и была достаточно простой в обслуживании.

Строительство уникального аппарата было начато в 1966 году. Этот объект напоминал пассажирский самолёт в миниатюре. Аппарат был оборудован восемью двигателями от спортивного автомобиля, установленными по окружности. Именно такая схема должна была создать необходимую мощь для вертикального взлёта. В 1968 году доктор Моллер взлетел с земли на своём изобретении, запатентованном в 1969 году.

МОБИЛЬНЫЙ НА СОЛНЕЧНЫХ БАТАРЕЯХ

Компания «Хай-тек Веллс» объявила о начале продаж мобильного телефона, главной отличительной чертой которого является возможность самоподзарядки от любого источника света.

Всю верхнюю часть корпуса новинки занимает солнечная батарея. Как утверждают производители, час зарядки через нее обеспечит 40 минут разговора. В ближайшие два года компания обещает представить 30 подобных моделей телефонов.



«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ» КРОССОВКИ ДЛЯ СПОРТСМЕНОВ

Технологи компании «Адидас» разработали «умную» обувь, обладающую возможностью автоматически регулировать тепловой режим и жесткость подошвы. Для этого в нее встроен мини-компьютер.

При помощи управляемой двигателем кабельной системы обеспечивается правильное течение пробега. Уровень жесткости определяют встроенные датчик и магнит. Технология появилась на рынке три года назад и уже успела завоевать широкую популярность у спортсменов.



Информгентство
«Орловской правды».