

ПО ГОРОДАМ И ВЕСЯМ

ЗМИЁВКА

По предварительным данным, в этом году в районе намолочено 88 тысяч тонн зерна при средней урожайности 26,6 центнера с гектара.

КРАСНАЯ ЗАРЯ

Ещё 16 домов в селе Большая Чернава Россошенской сельской администрации подключено к центральному газоснабжению.

МАЛОАРХАНГЕЛЬСК

Земледельцы сельхозпредприятия «Тинковский» первыми в районе завершили пахоту.

ОРЛОВСКИЙ РАЙОН

25 тысяч рублей перечислил депутат Государственной Думы И.Я. Мосякин на покупку книг для Овсянниковской средней школы.

ПОКРОВСКОЕ

Успенская средняя школа отметила юбилей. 20 лет назад она получила статус средней.

ХОМУТОВО

Вдвое возросли надои молока по сравнению с прошлым годом в ОАО «Судбищенское».

ШАБЛЫКИНО

Вопрос подготовки к зиме учреждений образования, культуры и других бюджетных организаций обсуждался на очередном совещании у главы администрации района А.Д. Путилина.

Глава администрации района подписано постановление о начале обогрева жилых домов, которые подключены к центральному отоплению.

Информгентство «ОП».

Не за горами финиш 2004 года. В администрации области и областного Совета народных депутатов идет напряженная работа по подготовке бюджета области на год 2005-й.



КИТЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Николай Николаевич, как выглядит структура экономики нашей области, в частности, промышленности, какие отрасли наиболее значимы?

Промышленность дает более четверти валового регионального продукта (ВРП), сельское хозяйство — 16,2%, строительство — 6,5%.

Самый динамично развивающийся сектор экономики — это строительство.

Важно отметить, что начиная с 1997 года в области не было не только задолженности, но и за-

держек в выплате заработной платы работникам бюджетной сферы. Более того, дополнительные расходы бюджета полностью покрываются.

Высокий тонус развития реального сектора, составляющего основу экономики области, позволяет на протяжении последних семи лет сохранять динамику роста доходов бюджета области.

Однако постоянные изменения правил игры в налоговом процессе явно не способствуют общему росту налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Устойчивость социально-экономического роста опирается, в первую очередь, на активную инвестиционную политику областной администрации.

С годами меняется структура и направленность инвестиций. Если на первых порах инвесторов в основном интересовали действующие промышленные предприятия,

большая работа по межрегиональному и переводу крестьянских паев в земельные участки добавили инвестиционной привлекательности аграрному сектору области.

Рост собственных доходов бюджета, по прогнозу, составит 108,6%, рост общих поступлений в бюджетную систему — 106%.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Первая пятилетка XXI века

ЧТО ОБЕЩАЕТ ОРЛОВЩИНЕ ПРОГНОЗ НА 2005 ГОД

зависимых экспертов, за последние шесть лет наша область потеряла около девяти миллиардов рублей бюджетных доходов.



Особое хочу обратить внимание на ситуацию в сельском хозяйстве, которое обычно считают наиболее проблемной отраслью.

та ставки налога на прибыль, поступлений водного налога, отмена налога на рекламу) доходы бюджета области сократятся на 160 — 180 млн. рублей.

Высокая социальная составляющая (льготы получают до 80% жителей области) заставляет полностью строить бюджетный процесс, по-новому взаимодействовать с федеральными структурами.

большой АЭС. Главной задачей преодоления последствий аварии сегодня является улучшение медицинского обслуживания населения, особенно детей.

более 150 участников ликвидации последствий аварии. Добавьте сюда необходимость переселения граждан из ветхого и аварийного жилого фонда.

Много проблем и в дорожной отрасли. При формировании федерального бюджета в 2004 году Орловская область представляла в Росавтодор Минтранса РФ предложение по проектировкам

ПРОГРАММА НА ЗАВТРА

Значит ли это, что определяющую роль в решении проблем области может сыграть только поддержка федерального Центра?

Очевидно, что здесь нужно в первую очередь взаимное сотрудничество. Много на Орловщине делается и своими силами.

Для скорейшего завершения строительства обхода поселка Нарышкино (федеральная автомагистраль Москва — Бобруйск), а также продолжения реконструкции автомагистраль Орел — Ефремов.

И тем не менее количество семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий в нашей области составляет 33 тысячи — 11 процентов всего населения.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов, обеспечивающих приток валюты.

Вопрос развития области на 2005 год — весьма солидный документ, объемом более 120 страниц.

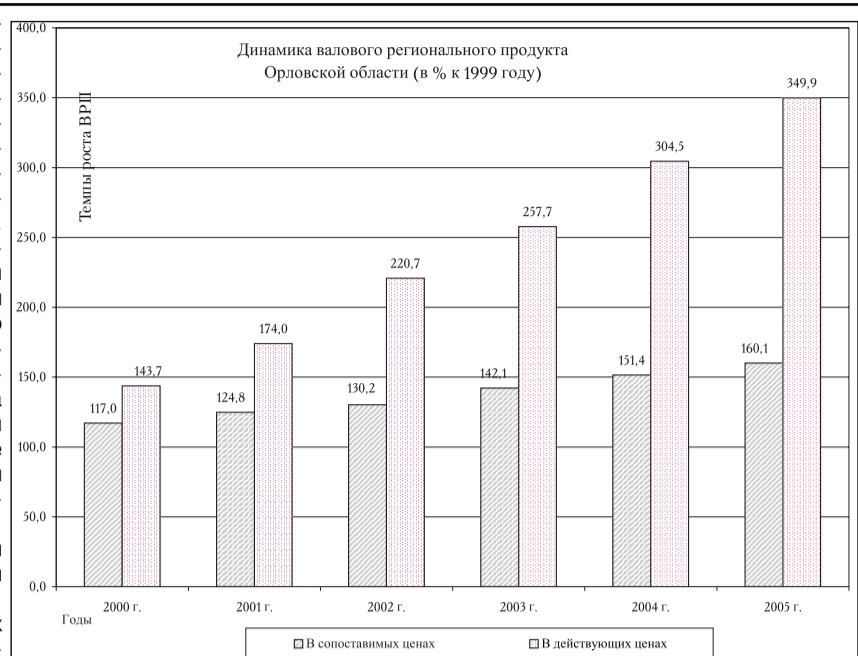
Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

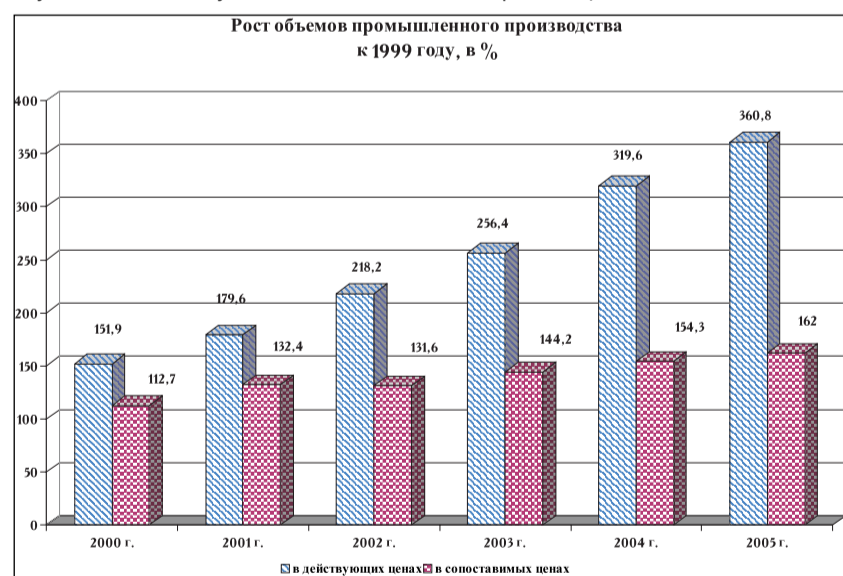
Беседу вел Алексей КОНДРАТЕНКО.



Динамика валового регионального продукта Орловской области (% к 1999 году)



Динамика реальных денежных доходов и среднемесячной заработной платы жителей Орловской области в 1999-2005 годах (% к предыдущему году)



Рост объемов промышленного производства к 1999 году, %

реформы, в которой мы используем, в том числе, и наш опыт перевода муниципальных образований на самофинансирование и самокупаемость.

«ОРЛОВСКАЯ МОДЕЛЬ»

Что, на ваш взгляд, можно назвать главными слагаемыми «орловской модели» развития экономики?

Именно в этот период был закреплен механизм реализации частной собственности крестьян на землю через организацию строгого учета и движения земельных паев.

Своевременное принятие областного Закона «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения»,

ЦЕНТР РОССИИ ЖДЕТ ПОМОЩИ

А что сегодня, на ваш взгляд, в наибольшей степени сдерживает динамику развития области?

Наша специфическая проблема в основном связана с общими проблемами российской экономики, российского социума и российского государства.

Много проблем и в дорожной отрасли. При формировании федерального бюджета в 2004 году Орловская область представляла в Росавтодор Минтранса РФ предложение по проектировкам

Во-вторых, извечная бедность Центра России, который отдал своих лучших представителей войнам, революциям, перестройкам.

дорожных работ, выполняемых за счет федерального бюджета, на сумму 436,3 млн. рублей. Однако утвержденный объем субвенций и субсидий из федерального

вопрос развития области на 2005 год — весьма солидный документ, объемом более 120 страниц.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Наша область не имеет крупного сырьевого потенциала, нефтехимических производств, металлургических комбинатов.

Беседу вел Алексей КОНДРАТЕНКО.