

Орловский троллейбус, по улицам мчи...

Не каждый может похвастаться тем, что нашёл себя в этой жизни. На вопрос: «Кем ты хочешь стать, когда вырастешь?» — представители подрастающего поколения отвечают не задумываясь: «Предпринимателем или спортсменом». Но существуют не менее значимые и интересные профессии. Среди них — водитель троллейбуса. Без малого 40 лет по улицам города Орла возит пассажиров старший водитель первого класса Л.И. Леонтьева (на снимке).

Троллейбус вошёл в жизнь города 29 октября 1968 года, совершив первый рейс по маршруту № 1 микрорайон сталепрокатного завода—Комсомольская площадь. С тех самых пор он стал одним из самых востребованных и любимых горожанами видов транспорта. Лариса Ивановна Леонтьева — одна из первых водителей троллейбуса. Скоро у Л.И. Леонтьевой будет юбилей: 20 ноября исполнится ровно 40 лет, как она работает в МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» города Орла.

...Мы ожидали ее на конечной станции «Железнодорожный вокзал». И вот в 10.07, как и сказали в диспетчерской, к месту высадки пассажиров подъехал новенький «Тролза» пятого маршрута с бортовым номером 039. Из водительской кабины вышла улыбающаяся женщина приятной внешности с не менее приятным голосом и манерами, которыми сразу расположила к беседе.

Её трудовая биография началась в трамвайном депо им. Ю. Витаса, где муж был вагоновожатым, а она работала техником энергохозяйства. Не прошло и двух лет, как Лариса Ивановна сменила трамвайное депо

на троллейбусное. В то время в городе активно развивалась троллейбусная сеть, и вслед за супругом её направили на курсы водителей троллейбусов.

За шесть месяцев, что шло обучение, надо было не только выучить правила дорожного движения, но и устройство троллейбуса и особенности его эксплуатации. Ну и, конечно, практика: на езду с пассажирами в салоне отводилось два месяца. Все это время рядом со стажером в кабине сидит наставник: он и руль поможет удержать, и расскажет, как вести себя на определённом участке дороги, где притормозить, как проехать стрелку на проводах. «Первое время езда по улицам была похожа на приключение. Я до сих пор помню и что своих наставников. Они воспитали меня», — говорит Лариса Ивановна.

Первую самостоятельную поездку в качестве водителя Леонтьева совершила в 1971 году, и маршрут был под стать — первый (за номером 1). С тех самых пор она остаётся верна своей профессии. В те годы женщин-водителей в депо было мало — очень немногие представительницы слабого пола решались сесть за



руль десятилетней машины. Надо сказать, что работа водителя не из лёгких. Не всё давалось легко Ларисе Ивановне в этой профессии, да и условия тогда были спартанские. Из всех, так сказать, удобств водителю полагался только усилитель руля, чтобы не так тяжело было управлять троллейбусом.

Сегодня Лариса Ивановна — одна из самых опытных и уважаемых сотрудников своего предприятия, которое по праву ею гордится. За время работы Л.И. Леонтьева сменила не меньше пяти машин. А всего две недели назад она пересела на новый «Тролза» (современная модификация российского троллейбуса, производится в г. Энгельсе) — чистый, ещё пахнущий заводской краской. «Для меня мой троллейбус не просто грудка железа — это живое

существо. Иногда послушное, иногда нет. И надо с ним обращаться соответствующим образом», — со всей серьёзностью говорит Леонтьева. Троллейбусы чувствуют хорошее к ним отношение и платят за это своим долголетием. Многие живут больше положенных десяти лет.

С момента открытия в 1973 году маршрута № 5 Лариса Ивановна постоянно работает на нём.

Работать водителем общественного транспорта не просто: вся жизнь проходит по графику — утреннему и вечернему. Начинается рабочий день в депо очень рано. Чтобы успеть на работу, у Л.И. Леонтьевой — подъём в три часа ночи, а в 4.15 уже надо быть на остановке, откуда дежурный троллейбус забирает водителей и везёт их в депо. Туда он приезжает в 4.50. В шес-

том часу утра троллейбусы один за другим покидают пределы депо, в том числе и тот, за рулём которого Леонтьева. Они отправляются в «нулевой рейс» — до конечной станции, от которой начнётся полноценная работа. В 6.30 на конечных остановках всех маршрутов уже должны находиться троллейбусы. Первые пассажиры заполнили салон, пора в путь — по маршруту. Время оборота по кольцу для «пятерки» составляет час и десять минут. За смену (заканчивается в 14 часов) Лариса Ивановна делает шесть-семь рейсов, а это больше ста километров. Отработав четыре дня в первую смену, получаешь один выходной, после которого надо идти во вторую, а это — возвращение за полную, также на дежурном троллейбусе. После этого положено два дня выходных.

Работа водителя троллейбуса требует мужества и терпения. Непредсказуемых ситуаций на маршруте хоть отбавляй. И надо уметь с ними справиться. Не каждый готов уступить дорогу общественному транспорту. «Что ж, все куда-то спешат, но я остаюсь верна принципу пропускать всех спешащих. Как говорится, тише едешь — дальше будешь», — с неизменной улыбкой отвечает Лариса Ивановна. — Бог миловал, и по моей вине не было ни одной аварии. Вот только прошлым летом была неприятность: в стоящий на остановке мой троллейбус врезался автомобиль, за рулём которого был

начинающий водитель. У моей машины пара царапин, а ему после такой встречи предстоял ремонт».

Надо сказать, что именно Л.И. Леонтьева была за рулём того самого свадебного троллейбуса, который можно было увидеть несколько недель назад на улицах Орла. Наряженный троллейбус пятого маршрута на час с небольшим стал частью свадебного кортежа. Друзья сделали сюрприз для «пятерки» составив час и десять минут. За смену (заканчивается в 14 часов) Лариса Ивановна делает шесть-семь рейсов, а это больше ста километров. Отработав четыре дня в первую смену, получаешь один выходной, после которого надо идти во вторую, а это — возвращение за полную, также на дежурном троллейбусе. После этого положено два дня выходных.

...Для многих одна единственная профессия становится делом всей жизни. На вопрос, не жалеет ли она о том, что всю жизнь работает водителем троллейбуса, Лариса Ивановна, не задумываясь, ответила: «За эти годы никогда даже в голову не приходило сменить профессию. Для меня троллейбус — это моя жизнь. Самые лучшие годы отданы любимой работе».

Это и называется преданностью своему делу, своему коллективу.

Антон УХИН.

Фото Вячеслава МИТРОХИНА.

БЕРЕГИСЬ ПОДДЕЛОК!

Летом на заседании президиума правительства Владимир Путин отметил высокий процент нелегальной продукции на российском рынке. «Борьба вроде бы ведется, но что-то результатов пока мало», — сказал премьер. Конкретные цифры нелегальной продукции приводились по легкой промышленности (40%) и программному обеспечению (68%). Но эта проблема касается практически всех товаров народного потребления. Премьер поручил ФСБ, МВД, Генпрокуратуре, таможне и Минпромторгу усилить борьбу с контрафактной продукцией, чтобы добиться улучшения ситуации уже в ближайшее время.

С тех пор прошло около пяти месяцев. Все мы могли наблюдать по ТВ за ликвидацией «Черкизона», главной базы нелегальной продукции преимущественно легкой индустрии. Под нелегальной продукцией понимаются контрабанда, контрафакт и фальсификат. Контрабанда — это понятию. Контрафакт — это незаконное использование на товаре охраняемого товарного знака или очень на него похожего. А фальсификат — это подделка. Причем поддельный товар — гораздо худшего качества, чем оригинал, и может оказаться далеко не безобидным для здоровья покупателя и негодным для указанного на упаковке назначения. Для покупателя что контрафакт, что фальсификат одинаково опасны. Как говорят, хрен редьки не слаще.

Данные, как именно закрытие Черкизовского рынка от-

разилось на статистике нелегальной продукции, пока не обнародованы, но можно ожидать, что это событие снизит приведенный премьером процент. Но одним закрытием «Черкизона» дело не поправишь. Ведь подделывают не только одежду, обувь, диски, подделывают практически все. Банковские карты, лекарства, водку и закуски, запчасти к автомобилям и самолетам, бензин, стиральные порошки... Ассортимент контрафакта и фальсификата настолько обширный, что для перечисления потребуются многие страницы. Каждая группа продуктов требует индивидуального подхода защиты. Наверное, многое делается для борьбы с контрафактной продукцией. Но пока результаты, как сказал летом премьер, скудные.

В начале октября группа депутатов-единороссов вне-



сла в Госдуму законопроект «О мерах по противодействию незаконному обороту отдельных видов продукции, произведенных с нарушением требований законодательства РФ». По их данным, оборот фальсифицированной и контрафактной продукции в России составляет в зависимости от конкретной отрасли от 30% до 90%. Это в 10—20 раз превышает аналогичный показатель в развитых странах Западной Европы и США.

Чтобы максимально защитить интересы рядовых потребителей и юридических лиц, предлагается ввести особый порядок государственного регулирования оборота некоторых товаров, в частности, на-

несение на них спецмаркировки. Сведения об отечественной продукции будут передаваться в специальные информационные базы данных. Нанесение идентификаторов предусматривается только на конкретные виды товаров, подделка которых угрожает безопасности жизни и здоровью граждан. В проекте закона прописано семь видов продукции, подлежащей маркировке:

- аудиовизуальные произведения, фонограммы, программы для ЭВМ и базы данных на любых видах носителей;
- лекарственные средства;
- биологически активные добавки;
- косметическая и парфюмерная продукция;

- строительные материалы;
- автомобили, авиационная техника, суда, железнодорожные транспортные средства и запчасти для них;
- взрывчатые вещества.

Что откровенно, в законе прописаны строительные материалы. Сам знаю, насколько это важно. Делаю ремонт и пока не закончил. Всем известна сухая штукатурка «КНАУФ-Ротбанд». Ее рекламировать не надо. Спроси любого, кто делает ремонт, что такое «Ротбанд» — ответят. Выровняет любые стены. Мягкая, пластичная, легко работать. Трещин не дает. Привожу «Ротбанд» как пример особого усердия нелегальных цеховиков. По оценке специалистов, 50% «Ротбанды» — поддельные. Это говорит не только о беспределе махинаторов, но и о качестве продукта. Я не попался на их удочку. Зашел на сайт фирмы, узнал о степенях защиты упаковки и купил настоящий «Ротбанд».

Будем надеяться, что закону, столь необходимому нам всем, депутаты дадут зеленую улицу, если, конечно, лobbисты от нелегальной продукции не затормозят. Но это уже совсем другая, но связанная с нашей темой — борьба с коррупцией.

Андрей РАССОХИН.