

Поздравление



Накануне Дня железнодорожника хочу поздравить с праздником не только работников столичной магистрали, для кого профессия железнодорожника стала делом жизни, но и всех, кто пользуется услугами железнодорожного транспорта.

Московскую магистраль, расположенную в сердце России, где проживает пятая часть населения страны, по праву называют пассажирской дорогой. Она перевозит половину пригородных пассажиров сети дорог и четверть пассажиров дальнего следования. Поэтому столичные железнодорожники делают всё возможное, чтобы пассажирский комплекс дороги развивался, становился всё более современным.

В канун Дня железнодорожника мы по традиции подводим итоги сделанного, с надеждой смотрим в будущее. С уверенностью могу сказать, что, как всегда, столичная магистраль жила в ритме со страной, решая общие для всех задачи. В сегодняшних непростых экономических условиях каждый труженик дороги особенно осознает важность качества работы и ответственность за ее результаты. Коллектив Московской железной дороги упорно трудится, выполняя напряженные производственные задачи, работая над крупными проектами, важными для пассажиров дороги, для всей компании «Российские железные дороги». Результаты, которых мы достигли, свидетельствуют о том, что дорога живет и развивается, а услуги железнодорожного транспорта по-прежнему востребованы.

Нынешний год отмечен для коллектива Московской железной дороги памятной датой: 50 лет назад магистраль стала называться Московской, получила нынешние границы.

Этот юбилей даёт нам прекрасный повод оценить, как изменилась, как выросла дорога за прошедшие десятилетия, и сказать слова благодарности тем ветеранам, которые работали на дороге, создавали её мощь, вкладывали душу и сердце в её развитие. Спасибо вам за ваш беспримерный и добросовестный труд!

Дорогие железнодорожники — труженики столичной магистрали! От всей души желаю вам в наш профессиональный праздник здоровья, счастья, мира, добра, благополучия! А пассажирам столичной магистрали — счастливого пути и всегда хорошего настроения!

Владимир СТАРОСТЕНКО.

Начальник

Московской железной дороги — филиала ОАО «Российские железные дороги».

Один ритм у страны и железной дороги

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА УСПЕШНО «ОБЪЕХАЛА» КРИЗИС

В сегодняшних непростых условиях финансово-экономического кризиса на Московской железной дороге сумели найти верные решения, которые позволили обеспечить стабильную, надежную и эффективную работу магистрали. Главное — разработана антикризисная программа, призванная сохранить квалифицированных и преданных своему делу работников. Это серьёзный повод для оптимизма железнодорожников.

Принципиально важно, что на Московской железной дороге в этом году сделаны очень значимые шаги по внедрению новых технологий. Например, на станции Малино работает опытная (единственная на российских железных дорогах) электростанция на водородном топливе, предназначенная для аварийного и бесперебойного питания оборудования поста электрической сигнализации и средств связи станции.

Серьезным вкладом в обеспечение безопасности движения стало внедрение на Московской железной дороге отечественной системы ГЛОНАСС, с помощью которой осуществляется организация движения поездов.

Нельзя не отметить и то, что на Московской железной дороге проводится опытная эксплуатация единственного в сети железных дорог России универсального диагностического комплекса «Интеграл», который выполняет контрольные функции целого ряда машин. Этот комплекс обслуживается специалистами Дорожного центра диагностики путевого хозяйства Московской железной дороги. Применение «Интеграла» способствует улучшению качества пути, а это — основа безопасности движения поездов.

По-прежнему важнейшей составляющей работы Московской железной дороги является положение дел в пассажирском комплексе, ведь Московская дорога — пассажирская. Это и организация ускоренных пассажирских поездов на Киев, Минск, и существенное сокращение времени хода поездов южного направления, а также ряд других.

Во многие областные города центра России — Орёл, Тулу, Ярославль, Щёкино, Калугу, Владимир, — а также в ряд крупных городов Подмосковья отправляются скоростные поезда «Экспресс». Всего на дороге 11 маршрутов таких поездов, перевезших за шесть месяцев этого года около миллиона пассажиров, что свидетельствует об огромной популярности таких поездов.

Кстати, их рентабельность по сравнению с прошлым годом увеличилась на 35 %.

Реализация перспективных скоростных проектов — результат большой и кропотливой работы по усилению технической оснащённости, перевооружению и модернизации всей инфраструктуры дороги. Это стратегическое для дороги направление. За последние пять лет на обновление основных фондов, закупку подвижного состава и реконструкцию предприятий, капитальный ремонт инфраструктуры было направлено 167,6 млрд. рублей, из них капитальных вложений — 90,9 миллиарда. В том числе инвестиционная программа 2008 года составляла более 25,8 млрд. рублей.

Благодаря поддержке руководства компании ОАО «РЖД» Московская железная дорога обновляет подвижной состав. В 2008 году получен 31 новый электропоезд и пять рельсовых автобусов РА-2. В начале 2009 года на дорогу поступило семь электропоездов серии ЭД4М.

По программе оздоровления подвижного состава на малодейственных участках дороги продолжаются замена устаревших дизель-поездов и приобретение рельсовых автобусов. Сейчас на дороге работают уже 23 рельсовых

В 2009 году в Орловско-Курском отделении Московской железной дороги по инвестиционной программе, с учётом капитального ремонта, сумма затрат на обеспечение безопасности движения по отделению составит более миллиарда рублей, из них 425 миллионов рублей

так далее — через каждые 5 лет.

Вызванное кризисом падение объёма перевозок не повлекло массового сокращения работников. Высокотехнологичное производство персонала происходило естественным образом — с выходом на пенсию, благодаря внутренним перемещениям, обучению вторым профессиям. Таким образом, в первом полугодии этого года количество работников в отделении уменьшилось на 457 человек — численность коллектива приведена в соответствие с объёмом выполняемой им работы. При увольнении на пенсию единовременные поощрения за добросовестный труд получили 90 работников на общую сумму 9 млн.



А.А. Лёвин.

уже освоено.

В первом полугодии на мероприятия по охране здоровья орловско-курских железнодорожников израсходовано 15,4 млн. рублей, в том числе на улучшение условий труда — более 7,5 млн. рублей и 7,8 млн. — на снижение производственного травматизма.

814 тыс. рублей.

Это лишь одно из проявлений многогранной социальной программы, реализуемой в отделении. Так, оказана материальная помощь на сумму 9 млн. 628 тыс. рублей: выплаты к отпускам железнодорожников составили 7 млн. 754 тыс. рублей, ещё 1 млн. 874 тыс. рублей — неработающим ветеранам.

На учёте для оказания корпоративной поддержки состоят 187 семей тружеников Орловско-Курского отделения дороги, в том числе в городе Орле — 102 семьи (это 358 человек) и 85 семей (298 человек) в городе Курске.

Для обеспечения железнодорожников жильём согласно концепции жилищной политики ОАО «РЖД» фондом «Жилсоципотек» приобретено 11 квартир для продажи в собственность в городе Орле, из них девять квартир общей площадью 584 кв. метра уже продано. Кроме того, в собственности ОАО «РЖД» в Орле в доме по ул. Раздольной оформляется десять квартир для проживания работников в специализированном фонде компании.

Ведётся строительство пяти жилых домов для специалистов Орловско-Курского отделения Московской железной дороги: четырехквартирных домов на станциях Щигры, Дмитриев, Измалково, Верховье и двухквартирного дома на станции Чернь. В стадии проектирования находятся четырехквартирные дома на станциях Нарышкино и Кромы, которые планируется сдать в следующем году.

— Нам удалось создать сплочённую команду единомышленников, — раскрывает секрет успеха Орловско-Курского отделения МЖД А.А. Лёвин. — Мы стараемся соединить в одно общее дело опыт ветеранов отрасли и энергию молодых кадров. А кризис только ещё больше сплачивает наш коллектив.

Подготовил
С. НИКОЛАЕВ.



автобуса, восемь из которых — РА-1 (одновагонные), остальные — РА-2 (трехвагонные). Семь автобусов курсируют на малодейственных участках Орловско-Курского отделения по маршрутам Льгов — Готня, Льгов — Комаричи и Льгов — Орёл.

ПРИОРИТЕТ — СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

По словам начальника Орловско-Курского отделения Московской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Александра Александровича Лёвина, профессиональный праздник коллектив отделения встречает перевыполнением плана и улучшением прошлогоднего результата деятельности по таким важным показателям, как средний вес поезда, среднесуточная производительность и пробег локомотива, техническая скорость, оборот вагона. Выручка, полученная от грузовых и пассажирских перевозок, превысила 1,5 млрд. рублей (101,9 % к плану).

— Прошло более двух лет, как в ОАО «РЖД» перешли на новую — корпоративную — систему оплаты труда, — говорит А.А. Лёвин. — Теперь можно с уверенностью сказать, что её внедрение повлекло за собой повышение ответственности и заинтересованности железнодорожников в результатах своего труда. Так, средняя заработная плата работников нашего отделения, занятых на перевозках, в июне этого года составила 21892 рубля, что выше уровня июня прошлого года на 3768 рублей, или на 20,4 %. Среднемесячная зарплата по эксплуатации составила 21445 рублей (рост — 22,4 %), по основной деятельности — 21227 рублей (рост — 25,7 %).

С прошлого года в Орловско-Курском отделении дороги реализуется Положение «О выплате работникам ОАО «РЖД» единовременного вознаграждения за преданность компании», согласно которому поощряются железнодорожники, проработавшие непрерывно 3, 5, 10, 15 лет и