

Крайне болезненные последствия финансово-экономического кризиса, который уже не первый месяц будоражит весь мир, конечно же, не обошли стороной и наш регион. Замалчивать или как-то приуменьшать разрушительные тенденции бессмысленно. Даже вредно — ведь чем быстрее будет поставлен верный диагноз серьёзному системному сбою и начато лечение, тем больше шансов на выздоровление.

ТЯЖЁЛЫЙ УДАР

Вот и губернатор А.П. Козлов на недавнем заседании правительства Орловской области, где речь шла о ситуации в промышленном комплексе нашего региона и мерах по смягчению последствий финансово-экономического кризиса, не стал ничего сглаживать и затушёвывать. Сказал как есть:

— Кризис нанёс по промышленности региона тяжёлый удар.

И в качестве иллюстрации привёл данные отрицательной динамики: в декабре прошлого года индекс промышленного производства в нашей области составил 62,6%, в январе-феврале нынешнего — 58,3%, а в январе-марте упал ещё ниже — до 57%. Больше всех просели обрабатывающие предприятия.

Сбои в работе промышленного сектора «продырявили» бюджет региона на 230 млн. рублей. Это серьёзные потери, отметил губернатор, вынуждающие вносить некоторые корректировки в главный финансовый документ области.

В такой напряжённой экономической ситуации глава региона чрезвычайно важным считает «удержание антикризисных ориентиров, которые задало руководство страны и которые мы наметили у себя в области». Прежде всего, речь идёт об участии орловских предприятий в целевых государственных программах, призванных выполнить роль спасательного круга для отечественного машиностроительного комплекса.

Однако рассчитывать на поддержку государства, подчеркнул А.П. Козлов, смогут далеко не все желающие, а лишь предприятия, способные выпускать современную, конкурентоспособную, инновационно ориентированную продукцию. Кстати, об этом в тот же день говорил в отчёте перед депутатами Госдумы и премьер-министром В.В. Путиным — чтобы «не консервировать вчерашний день» за счёт налогоплательщиков, нет смысла проливать финансовый дождь на заведомо неперспективные предприятия.

ХРОНИКА ПАДЕНИЯ

Разумеется, ситуация в промышленном секторе экономики региона не всегда была столь незавидной. Больше того, по данным начальника управления промышленной политики и информатизации Б.А. Морозова, на протяжении последних лет промышленный комплекс нашей области имел хорошую динамику развития. А, например, за восемь — ещё докризисных — месяцев 2008 года индекс промышленного производства вообще превысил общероссийский показатель, составив 111%.

Но потом... Грустную статистику I квартала нынешнего года

ОЧИЩЕНИЕ КРИЗИСОМ

мы уже приводили. Доля убыточных предприятий увеличилась с начала 2009-го до 50%. Что это, если не обвал?

Основные факторы столь резкого спада промышленного производства хорошо известны. Прежде всего — резкое падение платежеспособного спроса на выпускаемую продукцию. Негативную роль сыграли и продолжают играть сложности в получении банковских кредитов — они просто драконовские и пока, похоже, не намерены менять свою хищную сущность. Нельзя, конечно же, сбрасывать со счетов и неготовность менеджмента и собственников предприятий к эффективной работе в условиях кризиса.

Наиболее же сильно пострадали от кризиса предприятия металлургии (индекс производства в отрасли составил 35%) и машиностроительного комплекса. Орловский завод «Северсталь-метиз», «Мценский литейный завод»

имущественно макроэкономический характер и присущи всему промышленному комплексу страны. Поэтому и решаться они должны, отметил Б.А. Морозов, совместными усилиями как федеральных, так и региональных органов власти. Как известно, Правительством РФ разработана и принята к исполнению программа антикризисных мер на 2009 год. Аналогичная программа есть и в нашей области. Так, для стимулирования внутреннего спроса Правительством РФ принято решение о выделении более 12 млрд. рублей на увеличение объёмов закупок в текущем году отечественной автомобильной техники. А согласно программе обновления муниципального парка специальной автомобильной техникой планируется закупить продукции более чем на 30 миллиардов.

— Нами подготовлены и направлены в адрес профильных

связи с этим управлением промышленности был разработан ряд целевых инновационно-инвестиционных программ развития приоритетных направлений — сельхозмашиностроения, приборостроения и электроники, дорожно-строительной техники, предусматривающих в том числе и бюджетное софинансирование наиболее значимых и эффективных инвестиционных проектов. К сожалению, средства на эти цели в области не выделялись, что не позволило в полном объеме реализовать намеченные планы.

Кроме того, по словам Б.А. Морозова, необходимо срочное принятие дополнительных мер поддержки предприятий на уровне региона: возмещение части затрат на проценты по кредитам; формирование механизма залогового обеспечения; предоставление бюджетных гарантий под кредиты и т.д.

— Ситуация в промышленном

Позицию финансистов пояснила руководитель департамента финансов В.Г. Щипкова. По её словам, ещё ни одна бюджетная гарантия в области не сработала как положено — всегда крайним оставался бюджет. А что касается прямых заимствований «живых» денег из бюджета на поддержку того или иного производства, то такие средства в нём просто не предусмотрены, сообщила Валентина Григорьевна.

Но, например, присутствовавший на совещании генеральный директор ОАО «Мценский завод «Коммаш» В.Л. Сасин, похоже, и не рассчитывает на прямые финансовые вливания заводу из бюджета. Он просто рассказал, что существует острая потребность в субсидировании ставок по кредитам, ведь в условиях значительного спада объёмов производства и сбыта продукции платить несколько миллионов только процентов по кредитам...

Да никакое предприятие такого финансового бремени не вынесет!

— Если вам нужна бюджетная гарантия, — обратился губернатор к гендиректору «Коммаша», — оформляйте пакет документов — поможем. У вас-то хорошее предприятие, особых проблем с заводом нет, насколько я знаю. Но только не так, чтобы через год мы из дырявого бюджета за вас платили, — предупредил А.П. Козлов.

Директор «Коммаша» выглядел именованным.

НЕ ОБМАНУТЬ НАДЕЖДЫ ЛЮДЕЙ

Основные бюджетоформирующие и социально значимые предприятия области должны стабильно работать. Для этого нужно сделать всё возможное и невозможное. За каждым предприятием — люди, которые опасаются потерять работу и надеются на поддержку со стороны власти.

— Мы не можем обмануть их надежды, — сказал губернатор. — Если нет решения на федеральном уровне, нужно находить какие-то варианты снятия острых вопросов на региональном, разрабатывать программы поддержки товаропроизводителей. Давайте, наконец, хоть что-то начнём делать! В кратчайшие сроки чёткая программа поддержки предприятий должна быть подготовлена.

Помимо этого, в числе первоочередных задач, поставленных губернатором перед руководителями ведущих блоков, — добиться участия орловских машиностроительных предприятий в реализуемой Минтрансом и Минрегионразвития программе закупки дорожно-строительной и коммунальной техники для муниципальных нужд на условиях софинансирования; создать рабочую группу для подготовки проекта закона области «О залоговом фонде Орловской области»; разработать меры финансовой поддержки бюджетообразующих предприятий.

...Даже самые трудные времена — временны. Рано или поздно они становятся достоянием истории. Что останется после кризиса — вот вопрос. Окрепшие, вышедшие на новый, более высокий уровень производства предприятия со сплочёнными, имеющими хорошие зарплаты коллективами, или утрата былых рыночных позиций и бесславный уход с дистанции?

В конечном счёте, пусть не прозвучит это пафосно, ответ на этот вопрос зависит от всех нас.

Николай СОЛОПЕНКО.



снизили объёмы производства на 40%. Сегодня, по словам Б.А. Морозова, наблюдается некоторое оживление по отдельным группам метизной продукции, но качественного улучшения ситуации пока не происходит.

А что же ведущая отрасль промышленности — машиностроение? Здесь динамика особенно неутешительна: в текущем году объём производства машин и оборудования составил лишь 13%, электрооборудования, электронного и оптического оборудования — 35%, транспортных средств и оборудования — 20%. Значительно уменьшился также выпуск насосной продукции — 39%.

В сложной ситуации оказались и предприятия, ориентированные на выпуск монопродукции. Взять завод холодильного оборудования «Фригогласс-Евразия» — это одно из высокотехнологических предприятий не только России, но и Европы, крупнейший налогоплательщик нашего региона. Резкое падение спроса на продукцию завода привело к тому, что сегодня «Фригогласс-Евразия» не имеет заказов основного потребителя — «Кока-Колы» — и выпускает холодильники преимущественно для западных заказчиков.

Или взять очень важную для нашей области группу машиностроительных предприятий — производителей дорожно-строительной и коммунальной техники, тоже испытывающих сегодня значительные трудности. У акционерного общества «Мценский завод «Коммаш» объём производства снизился до 39%, у «Дормаша» вообще составил в текущем году 18%, трудно приходится и «Орёл-Погрузчику» — 41%. Основная причина — отсутствие платежеспособного спроса.

Острые проблемы, вставшие перед промышленными предприятиями области, носят пре-

министерств предложения о поставках выпускаемой орловскими предприятиями дорожно-строительной и коммунальной техники, — сообщил Б.А. Морозов. — В настоящее время в рамках этой программы Орловской области выделен общий лимит (с учётом софинансирования) в размере 160 миллионов рублей.

Правительство РФ также намерено поддержать системообразующие предприятия. В эту программу через свои головные структуры и холдинги, по словам Б.А. Морозова, могут попасть 11 орловских предприятий и организаций.

Кроме того, определён список бюджетообразующих и социально значимых предприятий регионального значения. У нас таких на сегодня 15. Приказом Минрегионразвития определён порядок мониторинга их финансово-экономического состояния и дальнейшей работы с ними в условиях кризиса.

Правительством РФ принято решение о поддержке промышленного экспорта, а также технического перевооружения предприятий автомобилестроения и транспортного машиностроения. На эти цели выделено соответственно 6 и 2,5 млрд. рублей. Расширены возможности предоставления субсидий предприятиям лёгкой и текстильной промышленности. В настоящее время эта информация доведена до заинтересованных предприятий, сообщил Б.А. Морозов, «совместно с ними мы ведём подготовку необходимых документов».

Ключевой для многих орловских предприятий, подчеркнул Борис Алексеевич, была и остаётся проблема финансирования технического перевооружения и освоения новых видов продукции. Здесь необходима поддержка со стороны государства, хотя бы на начальном этапе. В

комплексе сложная, — подытожил Б.А. Морозов, — но не безнадежная. Принимаемые меры на всех уровнях носят пока полувинчатый характер и не адекватны складывающейся обстановке. Но мы прилагаем все усилия, чтобы положение в промышленности региона стабилизировалось.

ГДЕ ПРОГРАММА НАША ДЛЯ «КОММАША»?

В общем-то, доклад получился, как говорится, гладким. Но первый же конкретный вопрос внимательно выслушавшего его губернатора показал, что в реальности всё выглядит куда тревожнее, даже жёстче.

— Мы сможем выполнить условия, чтобы получить господдержку по упомянутым вами предприятиям? — спросил А.П. Козлов докладчика.

— Если честно, нет, — признался начальник управления промышленной политики и информатизации. — Наши предприятия, за исключением, может быть, «Орёлстройа», такого статуса не имеют. Но если мы меры регионального уровня поддержки включим, то есть возможность рассчитать и на федеральную поддержку.

Как выяснилось, предприятиям прежде всего нужны «живые» деньги или хотя бы субсидирование процентной ставки по кредитам — деньги-то банковские сильно кусаются.

Между прочим, на этот счёт составлена областная программа, но её нужно ещё принимать.

— Так почему же до сих пор не принимаем? — удивился губернатор.

— Мы предлагали её принять, но наш финансовый блок эту программу не поддерживает, — сообщил Б.А. Морозов.