

**Жителям городских высоток знакома ситуация: во дворе дома (на детской площадке в том числе) удобно расположились авто жильцов. Во многих дворах их количество достигает полусотни.**



# АВТОПАРК ВО ДВОРЕ

Когда речь заходит о том, ставить или не ставить машину около дома, люди делятся на два полюса. Одни — автовладельцы, те, кто паркует, паркует и парковать будет, потому как негде больше. Платные стоянки — накладно: гаражами многие так и не обзавелись, а здесь, рядом с домом, машина всегда под присмотром. Другие (среди них много не имеющих авто), конечно, против такого выхода из положения: двор ведь — это, в первую очередь, место для людей. А отсюда претензии, которые слышны в адрес безгаражных автовладельцев: зеленые газоны и насаждения уничтожаются колесами машин, по ночам люди просыпаются от дикого визга сигнализации, в воздухе постоянно стоит запах гари и выхлопных газов. По утрам мусороуборочные машины не имеют возможности подъехать к мусорным контейнерам. В самый неподходящий момент «автостоянка» может преградить путь и машинам скорой помощи, и пожарной охраны. А это, согласитесь, уже серьезнее.

С вопросом об отношении горожан к дворам-автостоянкам мы обратились к жителям разных районов города Орла.

Пенсионерка Вера Ивановна, жительница Железнодорожного района, называет автостоянки у подъезда своего дома настоящим беспределом.

— По тротуару пешеходам пройти невозможно — всюду гуськом машины стоят, — возмущенно произносит женщина. — Причем автомобили ставят чуть ли не вплотную к входу в подъезд.

Светлана (Советский район) старается ставить свой автомобиль в гараж, но, бывает, пользуется услугами платной стоянки.

— Рядом с домом машину не оставляю, — говорит Света. — Раздражает, когда из окна видишь вереницы легковушек. У многих автовладельцев сегодня

отсутствует не только культура езды, но и культура парковки. Поставишь машину на 10 минут около дома, не успеешь оглянуться, а ее зажали другие — приходится ждать, пока «соседи» разъедутся. Мой ребенок выходит во двор и не играет — из-за опасений задеть мячом или велосипедом чужую машину. Получается, что дворы оста-

ются свободные.

И те, и другие по-своему правы. У каждого железные аргументы.

У главного специалиста — ответственного секретаря административной комиссии при администрации Северного района Л.М. Кузнецовой на этот счет свое мнение.

— К нам с жалобами подоб-

«Проезд, стоянка транспортных средств на детских площадках, газонах, тротуарах, участках с зелеными насаждениями» и статьей 3.6.1 «Мойка автомашин, тракторов, других самоходных машин вне специально отведенных оборудованных мест» предусматривается штраф в размере от 500 до 2,5 тысячи рублей.

А в пятницу 29 мая депутаты облсовета рассмотрели в первом чтении новый законопроект, который значительно увеличивает сумму штрафа за парковку автомобиля на детской площадке, газоне или тротуаре. Теперь эта сумма возрастет до 3—5 тысяч рублей.

Людмила Михайловна убеждена: прежде чем приобретать автомобиль, необходимо задуматься о его содержании.

— Правила дорожного движения запрещают ставить автотранспорт во дворах, на детских площадках, — пояснил начальник управления ГИБДД УВД по Орловской области А.Ю. Коршунов. — Вопрос в другом: где можно ставить? И он вполне справедливый, если учесть, что при строительстве домов не предусматривается место для автотранспорта жильцов.

По мнению начальника управления ГИБДД, проблему давно пора решать с помощью подземных стоянок, которыми оснащены жилые массивы во многих странах мира. Карательные меры здесь не помогут.

В управлении архитектуры администрации г. Орла нам сказали, что сегодня на территории города ведется строительство наземных паркингов. Это бу-



лись без детских площадок. Я не говорю уже об опасности, которую представляют машины, на полной скорости въезжающие во двор.

Константин Петрович не пользуется услугами платной автостоянки — не в состоянии выкладывать за сохранность автомобиля полторы-две тысячи рублей ежемесячно.

— Было бы прекрасно, если бы рядом с домом отводилось специальное место для автомобилей жильцов, — говорит женщина. — Сегодня каждый третий на «колесах». Таких мест нет, поэтому ставим машины на имею-

щего рода регулярно обращаются не только жильцы, но и сотрудники скорой помощи и пожарной охраны, — говорит Людмила Михайловна. — Мы, в свою очередь, стараемся реагировать на эти сигналы — проводим рейды. Информация о нарушителях фиксируется и направляется в УВД, где составляются протоколы. Когда уговоры и предупреждения на граждан не действуют, приходится прибегать к более радикальным методам — штрафам. Статьей 3.6 Закона Орловской области об ответственности за административные правонарушения



дуют многоуровневые стоянки, расположенные над землей. Такие стоянки строятся в Советском и Заводском районах города Орла.

Заместитель начальника управления архитектуры администрации города А.В. Терехов отметил, что сейчас разрабатываются проекты планировки территорий, где будут закладываться такие паркинги. Только вот стоимость услуг подобных стоянок, вероятно, будет высокой. Поэтому приживутся ли на Орловщине эти нововведения, неизвестно.

Получается, что на сегодняшний день вопрос дворов-автостоянок остается открытым. Количество автомобилей неуклонно растет: в последние годы авто перестало быть предметом роскоши. Но вместе с тем автобус стал доставлять серьезные неудобства и автовладельцам, и пешеходам.

Как бы то ни было, очень хочется, чтобы люди старались уважать права друг друга или хотя бы не забывали о том, что детские площадки предназначены не для автомобилей, а для детей.

**Светлана АНИСИМОВА.  
Фото Вячеслава  
МИТРОХИНА.**