

## ОТ ВСЕЙ ДУШИ

## ПОДАРИЛИ МАШИНУ

Одна из важных проблем нынешних сельских администраций — транспортная. До иной деревни не один десяток километров. А как добраться в случае необходимости?

Взять хотя бы ту же Алпеевскую сельскую администрацию Сосковского района. Растянулась она на десятки километров. Одиннадцать населенных пунктов, больше тысячи че-

людей населения. Мало ли проблем надо решать? А на попутках много не наездишь.

— Сами мы купить автомашину не могли, — рассказывает глава администрации Александр Николаевич Губин. — Бюджет не позволял. Хорошо, спонсоры помогли...

По словам Губина, в роли спонсора местной администрации выступила орловская

фирма "Щелково-Агрохим". Последнее время она довольно тесно сотрудничает с сельскохозяйственными предприятиями района. Поставляет удобрения, гербициды, другие химикаты. А теперь вот подарила автомашину УАЗ.

— Машина, правда, не новая, — поясняет глава администрации, — но в хорошем состоянии. Да и проходимая, как раз для сельских дорог. Теперь даже до самого отдаленного поселка для нас добраться — не проблема. От всей души благодарим наших спонсоров!

Ю. ТЕРЕНТЬЕВ.

О МЕДИЦИНЕ  
ЗАПРЕТ  
НА РЕЦЕПТ?

**В конце декабря прошлого года в передаче "Здоровье" показывали женщину, которая полностью восстановилась после инсульта с помощью новых таблеток фенотропил. Конечно, я сразу же заинтересовался, так как уже три года парализован после подобного заболевания. Выяснил, что эти таблетки внесены в список льготных лекарств и что их может выписать любой терапевт.**

Потом пришлось долго ждать окончания новогодних

праздников. Наконец 17 января пришла дежурный терапевт из нашей городской поликлиники № 2. О новых таблетках она ничего не знала, а в рецепте нужно указывать вес таблетки. Не терапевт, а мои родственники обзванивали все аптеки, чтобы узнать, сколько же весит злополучная таблетка. Оказалось, что они могут быть в упаковке по 50 и по 100 мг. Написали наугад — 50 и ... не угадали.

Аптека отослала переписывать рецепт, так как у них были эти таблетки, но с другим весом. И, опять моей жене пришлось выстоять очередь в поликлинике № 2. Она попала теперь к другому терапевту, но та отказалась выписывать рецепт из-за внушительной стоимости лекарства. Как это понимать? В результате я остался без необходимого лечебного средства, в выдаче которого мне отказано сначала по вине аптеки № 6, а потом по вине поликлиники № 2.

Аптека отослала переписывать рецепт, так как у них были эти таблетки, но с другим весом. И, опять моей жене пришлось выстоять очередь в поликлинике № 2. Она попала теперь к другому терапевту, но та отказалась выписывать рецепт из-за внушительной стоимости лекарства. Как это понимать? В результате я остался без необходимого лечебного средства, в выдаче которого мне отказано сначала по вине аптеки № 6, а потом по вине поликлиники № 2.

**Петр РОДИЧЕВ.**  
Инвалид 1-й группы,  
член Союза писателей  
России.

ДЕТЯМ ВОЙНЫ —  
МУЗЕЙ?

В июле 1941 года в Орле формировался добровольческий комсомольский отряд, который был отправлен на рытье противотанковых рвов под Смоленск, недалеко от Ельни. В этом отряде находился и мой одноклассник Леня Мололов. Работавших там бомбили фашистские стервятники. Возвратившись в Орел, Леня рассказал, как он вместе с другими добровольцами собирал растерзанные бомбами, осколками тела товарищей, чтобы их захоронить. Там он уцелел. А вот во время оккупации погиб. В годы войны отважные мальчишки убегали на фронт, становились сынами полков, были разведчиками, снайперами. Вместе с родителями дети уходили в партизаны или, оставшись без родителей, сами разыскивали партизан. Ребятишки ухаживали за ранеными.

Дети не отставали от взрослых и на трудовом фронте, заменяя отцов и старших братьев. Подростки выпускали оружие, снаряды, работали по две смены. Таким было детство у Лидии Владимировны Константиновой. К началу войны она осталась сиротой. Лиду эвакуировали в Кузнецк. Туда же выехал и завод "Текмаш". Она поступила на этот завод ученицей токаря. Маленькой Лиде приходилось особенно трудно: чтобы дотянуться до станка, ей надо было влезать на два ящика.

А как много дети делали в деревне! Вместе со стариками и женщинами выращивали урожай, чтобы кормить армию и страну. Как же мы можем забыть обо всем этом?!

В воспитании юных граждан честными, порядочными людьми, патриотами Родины могли бы помочь музеи, посвященные детям военного времени. Наглядный пример ровесников сороковых годов — наилучшее воздействие на ум и сердце ребенка. А материалов о героизме, самопожертвовании подростков очень много. Ими, полагаю, могут поделиться и многие школы, где занимаются поисковой работой. В запасниках школьных музеев, посвященных Великой Отечественной войне, найдется материал для областного музея о детях войны.

Недавно в краеведческом музее создан клуб "Дети войны". Сейчас там готовится издание воспоминаний участников клуба. Авторы их могут поделиться с будущим музеем своими рассказами.

В Курске есть уже музей о детях военной поры. Неужели мы не сможем создать свой? Дети на войне — пожалуй, самая страшная, самая горькая страница истории и в то же время изумляющая высотой нравственного подвига. Нельзя допустить, чтобы она осталась закрытой для юного поколения.

**Л. СУХЕНКО.**  
Ветеран.

## ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

«НА ВОКЗАЛЕ  
ОСТАНОВКИ НЕТ...»

**В прежние годы через Орел в широтном направлении ходил единственный поезд дальнего следования: Рига—Воронеж. В Орел он прибывал к вокзалу, к платформе № 5. Из Риги — вечером, из Воронежа — утром, имел часовую остановку. Было удобно и пассажирам, и багажным, почтовым работникам, и вполне устраивало железнодорожников: все было рядом, все нормально.**

И вдруг как снег на голову: график прибытия поезда изменили в худшую сторону — поезд стал прибывать на станцию Лужки, откуда пассажирам сложнее добираться и домой, и на вокзал для пересадки.

Сегодня через Лужки проходит уже не одна, а четыре пары поездов, не заходя на вокзал областного центра. Это поезда на Гомель, Адлер, Волгоград, Брест. И, значит, неудобства для пассажиров возросли в несколько раз.

Может быть, вокзал станции Орел перегружен? Отнюдь. Просто железной дороге выгодно пускать поезда транзитом через Лужки — экономия получается солидная.

Вот и приходится слышать следующие переговоры:

— Алло! Это вокзал? Скажите, пожалуйста, когда в Орел прибывает поезд Брест—Волгоград? Ночью, около часа...

— К вокзалу станции Орел этот поезд не прибывает. Для него остановка на станции Лужки.

— ...???

**В. ЧАСОВИТИН.**

ИЗ ПОЧТЫ  
БЕЗ ВОДЫ...  
ЗА СВОИ ДЕНЬГИ

Прошло уже больше года, как по нашей улице имени Героя Советского Союза Шурупова провели воду. Трубы мы закупили сами, собирали по две с половиной тысячи рублей. А в итоге подвели воду всем, кроме наших двух домов.

Обещания давались не раз, но воды все нет и нет. Находятся разнообразные причины. Последняя — чтобы прорыть стометровую траншею к нашим домам, нужна специальная, так называемая баровая машина. В Шаблыкино ее нет, а из Орла никак не пригонят. Вот такие мы невезучие.

**А. ПАХОМОВ,**  
**И. ДУМАЧЕВА.**  
Пос. Шаблыкино.

**У нас в амбулатории отсутствует централизованное водоснабжение вот уже более десяти лет. Я обращался во все инстанции, хотя "пробивать" не мое дело, я должен заниматься лечением и профилактикой заболеваний.**

## МЫСЛИ ВСЛУХ

## НА ЗАДВОРКАХ

Около нашей амбулатории есть водонапорная башня, но старый насос сгорел, а новый все равно нельзя было опустить в скважину, так как она за эти годы успела засориться. Воды нет ни в амбулатории, ни у тех семей, кто живет рядом. Носим воду во флягах, это отнимает много времени и сил, но без достаточного количества воды врачу работать невозможно. Я уже не говорю о том, что дома у меня нет даже телефона.

Попробуйте спросить руководителя любой районной администрации: давно ли он был в каком-нибудь фельдшерско-акушерском пункте, особенно в отдаленном районе? Ответ, скорее всего, будет отрицательный. Здравоохранение, тем более сельское, на задворках. И существую-

щая система медицинского страхования особенно не меняет положения. Например, я как врач заинтересован в том, чтобы люди меньше болели, меньше нуждались в медицинской помощи, особенно экстренной, а от меня требуют отчета по посещаемости больных. Говорят, если мало посещений, значит, не за что платить заработную плату. Еще одна профессиональная необходимость — врач должен каждый день читать о новых методиках лечения, о профилактике, о достижениях в области здравоохранения. А за что выписывать медицинскую литературу?

В общем, одни проблемы...

**И. СЕНЬКИН.**  
Главный врач  
Столбищенской амбулатории.