

В ГОРОДАХ И РАЙОНАХ ОБЛАСТИ

# СРЕДСТВО ОТ БЕЗДОРОЖЬЯ

Новодеревенковский район

## ХРАНИТЕЛИ НАШЕГО ЗДОРОВЬЯ

В центральной районной больнице состоялся торжественный вечер, посвященный Дню медицинского работника.

На встрече присутствовали более 200 медработников. Глава района С.Н. Медведев и глава поселковой администрации Ю.В. Певцов поздравили всех присутствовавших. Концертная программа, подготовленная работниками районного Дома культуры, продолжила торжественный вечер.

На следующий день группа медицинских работников побывала на экскурсии в городе Орле, где посетила литературные музеи областного центра.

Покровский район

## ПОДРОСТОК ДОЛЖЕН ВЫРАСТИ НАСТОЯЩИМ ЧЕЛОВЕКОМ

С 4 июня по 25 августа на территории района проводится оперативно-профилактическая операция "Подросток".

На днях завершился первый этап мероприятия под названием "Подросток-игла", в ходе которого выявлялись несовершеннолетние жители района, употребляющие наркотики и спиртные напитки. Второй этап — "Подросток-лето" — пройдет с 9 по 19 июля. В эту декаду школьники будут работать в составе экологических отрядов и отдыхать в лагере "Десантник". Третий этап — "Подросток-семья". Он будет направлен на выявление неблагополучных семей, в которых дети находятся в социально опасном положении.

Знаменский район

## ВОДИТЕЛЯМ НА РАДОСТЬ

Администрация района проводит работы по ремонту улиц райцентра и ряда сельских поселений.

В ближайшие дни в Знаменском будет завершена реконструкция улицы Мира, где расположен основной жилой массив. Работы ведутся силами Хотынецкого дорожно-строительного управления за счет средств, поступающих от транспортного налога. На очереди — ремонт еще двух улиц: Серебрянской в селе Локне Знаменского сельского поселения и Гуровской в селе Селихово Селиховского сельского поселения. На все эти работы выделено 500 тыс. рублей.

Ливенский район

## САМОРОДОК ИЗ ГЛУБИНКИ

Житель села Успенского — самодеятельный художник Михаил Строев (творческий псевдоним Раскат) — по результатам своей творческой деятельности принят в члены Союза художников России и Международной федерации художников.

В Москве в Российской государственной библиотеке по искусству и на национальной выставке-ярмарке "Книги России" во ВВЦ состоялась персональная презентация работ нашего земляка. Главной тематикой его творчества является изображение природы родного края.

Информагентство "Орловской правды".



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Чтобы решить проблему, потребуется, по мнению специалистов, построить более тысячи километров автодорог. Руководитель департамента строительной и жилищно-коммунальной политики Орловской области Е.Н. Вельковский, выступая на семинаре, отметил, что за последние пять лет ни в одном районе области не закладывалось в бюджет средств, которых хватало бы для качественного развития дорожной сети.

Проблема ещё и в том, что дорожное хозяйство — единственная отрасль в нашей стране, которая не имеет законодательства, регламентирующего особенности ее содержания, ремонта и реконструкции.

Автомобильные дороги общего пользования в Орловской области составляют 4,3 тыс. километров. Из них региональные — 3,8 тыс. км и федеральные — 468 километров. Все районные центры связаны с областными и федеральными дорогами. Между тем более 1500 населенных пунктов области лишены круглогодичной связи с системой транспортных коммуникаций, а жителям недоступны услуги магистрального пассажирского транспорта.

Нельзя сказать, что состояние и развитие дорожной сети на Орловщине было пущено на самотек. На территории области реализуется, например, федеральная целевая программа модернизации транспортной системы РФ на 2002 — 2010 годы, а также областная программа "Совершенствование и развитие автомобильных дорог" на период до 2010 года. На реализацию этих программ с 2002 года было выделено 3 млрд. 700 млн. рублей, в том числе субсидии на финансирование дорожного хозяйства

области по федеральной адресной инвестиционной программе — один миллиард рублей. Эти деньги были потрачены на реконструкцию и строительство более 50 километров дорог общего пользования, в капитальный ремонт 650 километров региональных и сель-

ское до границ с Курской областью.

## "ПРОПИСКА" ДЛЯ МАШИНЫ

Пожалуй, другой такой проблемы, которая бы касалась всех, будь то водитель или пешеход, бизнесмен или



ских автодорог. Сейчас реконструируется основная региональная автодорога области Орел — Ефремов. Уже введено в эксплуатацию 19,6 километра трассы.

За последние годы были построены автодороги, соединяющие Дмитровский и Сосковский районы, Сосковский и Шаблыкинский, дорожно-автодороги Калуга — Перемышль — Белев — Орел. В текущем году предусмотрено начало строительства автодороги Дросково — Русский Брод. Она станет "мостом" между Покровским и Верховским районами. Планируется и строительство "связующего звена" между Сосковским и Кромским районами, а также автодороги Колпна — Мохо-

дорка, взрослый или ребенок, и не найдется. Никому не захочется бить свою машину по ямам и ухабам или месить сапогами грязь по бездорожью.

Решение губернатора о выделении 50 млн. рублей на ремонт дорог помогло частично снять эту проблему в Орле и оказалось как нельзя кстати. Благодаря уже проведенному ремонту нескольких улиц (Васильевской, Авиационной, Спивака, Игнатовой, переулка Пищевого и Болховского шоссе) удалось разгрузить центральные магистрали. Аналогичные программы будут реализовываться в городах Ливны и Мценске.

На улочных дорожных сетях районов из областного бюджета также поступило 50

млн. рублей. Кроме того, теперь муниципальные образования могут потратить половину собранного налога на транспорт на ремонт своих дорог. Это, по словам начальника областного государственного учреждения "Орелгосзаказчик" Л.Г. Монониной, повышает интерес

муниципальных образований к сбору транспортного налога, усиливает контроль за регистрацией автотранспортных средств. В связи с развитием экономики растут и объемы производства, следовательно, увеличивается и интенсивность движения, появляется дополнительная нагрузка на дороги. Между тем налоговая ставка на транспортные средства в Орловской области по-прежнему остается одной из самых низких в ЦФО.

Многие большегрузные машины на территории нашей области не регистрируются.

— Чтобы не лишиться налоговых поступлений, следует на эти машины оформлять временную регистрацию, а собранные средства также направлять на ремонт дорог, — сказала Мононина.

## СТРОИМ И РЕМОНТИРУЕМ

Орловщина богата природными строительными материалами. Их месторождения есть практически во всех районах области. Так, песчаных месторождений более 30. Запасы песка, пригодного для дорожного строительства, составляют 75 миллионов кубометров, а известняка — 45 миллионов.

Обустройство сельских дорог по новой программе началось с 13 июня этого года в поселке Кромы. За счет областных бюджетных средств там уже построено 4 километра дорог. Теперь пришла очередь Покровского района. Строительством и обслуживанием дорог (их протяженность — свыше 273 километров) здесь занимается администрация района и Покровский дорожный отдел филиала ОГУ "Орелгосзаказчик".

В микрорайоне Покатило городского поселения Покровское проживает более 800 человек. Совсем недавно здесь появилась щебеночная дорога. Всего в поселении 13 дорог с асфальтовым покрытием и 35 — с твердым. А вот три улицы вообще не имеют никакого покрытия. Глава городского поселения



Фото Андрея САСИНА.



селения пообещал губернатору проложить дороги и на этих улицах.

Стоит отметить, что строительство дорог "Орелгосзаказчиком" ведется с применением новейших ресурсосберегающих технологий. Дорожники используют четыре типа конструкций так называемых "дорожных одежд", в том числе технологию поверхностной обработки с целью защиты автомобильных дорог от воздействия влаги.

— Снижение себестоимости километра дороги и одновременно повышение ка-

чества в нашей области удалось сохранить дорожный фонд, мы смогли своевременно закупить значительную часть строительных материалов по оптимальным ценам. За последние три года "Орелгосзаказчик" за счет средств, заработанных на содержании федеральных дорог, приобрел высокопроизводительную технику на сумму более 60 млн. рублей. Так, импортный агрегат для асфальтирования дорог BREINING стоимостью 10 млн. рублей одновременно выполняет две технологиче-

годаря тому, что в нашей области удалось сохранить дорожный фонд, мы смогли своевременно закупить значительную часть строительных материалов по оптимальным ценам. За последние три года "Орелгосзаказчик" за счет средств, заработанных на содержании федеральных дорог, приобрел высокопроизводительную технику на сумму более 60 млн. рублей. Так, импортный агрегат для асфальтирования дорог BREINING стоимостью 10 млн. рублей одновременно выполняет две технологиче-

## ОФИЦИАЛЬНО

Коллегией области принято постановление № 117 от 23.05.2007 г. "Об увеличении финансирования из областного бюджета работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети городов и районов Орловской области в 2007 году".

В постановлении, в частности, отмечается, что улично-дорожная сеть городов и районов области как главный связующий элемент планировочной структуры муниципальных поселений является основой транспортной системы территорий. Ее состояние и развитие определяют условия движения транспортных потоков, уровень обслуживания населения и в конечном итоге привлекательность населенных пунктов областного и муниципального подчинения.

Учитывая это, в последние два года для приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети в городах и районах области в территориальном дорожном фонде предусматриваются целевые финансовые средства, объем которых составляет от 11% до 12,5% от общей суммы средств, выделяемых ежегодно из бюджета области на реализацию областной программы дорожного строительства. Благодаря этому только за 2005—2006 годы было отремонтировано более 335 тысяч квадратных метров городских и поселковых улиц, площадей и переулков.

Однако из-за продолжающегося роста автомобилизации области, которая способствует более быстрому изнашиванию дорожных покрытий, дефициту местных бюджетов, проводимых мероприятий недостаточно.

В целях улучшения состояния улично-дорожной сети городов и районов области и увеличения доходной части бюджета территориального дорожного фонда за счет стимулирования полноты сбора транспортного налога коллегиальное решение определить в 2007 году объемы финансирования ремонта улично-дорожной сети города Орла и районов области в размере 50% от сбора транспортного налога на их территориях; увеличить в текущем году финансирование работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети в городах и районах области в 2 раза и утвердить лимит на эти цели в сумме 100,0 млн. рублей; установить, что поступившие в течение года сверх установленного годового лимита доходы от сбора транспортного налога направлять на ремонт улично-дорожной сети муниципального образования, на территории которого они были собраны; в муниципальных образованиях город Ливны и город Мценск работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети осуществлять в рамках реализации мероприятий по государственной поддержке социально-экономического развития данных городов, утвержденных соответствующими постановлениями коллегии Орловской области.

Департаменту финансовой политики Орловской области поручено выделить дополнительно 107,3 млн. рублей на реализацию Программы строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог Орловской области в 2007 году; направить в областной Совет народных депутатов соответствующие поправки в Закон Орловской области "Об областном бюджете на 2007 год".

Департаменту экономической политики области поручено внести необходимые поправки в областную Программу строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог Орловской области на 2007 год, предусмотрев в расходной части территориального дорожного фонда затраты на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети города Орла 50,0 млн. рублей; на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети районов области — 50,0 млн. рублей; на погашение кредиторской задолженности за выполненные в 2006 году работы по программе строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог Орловской области — на 57,3 млн. рублей во исполнение постановления коллегии области от 29.01.2007 г. № 22. Распоряжение коллегии Орловской области № 75-р от 30.03.2007 г. признано утратившим силу.

ские операции: наносит битумную эмульсию и укладывает щебень, что позволяет предотвратить преждевременный износ асфальтового покрытия. С помощью этой машины сейчас ведется ремонт дороги, которая соеди-

нит Покровский и Колпнянский районы с выходом на Курскую область.

Залог высоких темпов дорожного строительства — не только дорогостоящая техника, но и высококвалифицированные кадры. К чести дорожной отрасли, их удалось сохранить в каждом районе области. Но опытных специалистов не может не волновать, кто придет им на смену. В Покровском профлицее № 11 в этом году открыто еще одно отделение — дорожно-строительных машин. "Орелгосзаказчик" обеспечил лицей необходимой техникой, так что теория, которую постигают будущие специалисты дорожного строительства, подкрепится хорошей практикой. Уже есть желающие обучаться на новом отделении. Среди абитуриентов — ребята из малообеспеченных семей и дети-сироты, которые рассматривают "дорожную" профессию как гарантию будущей финансовой стабильности.

Губернатор особо подчеркнул значимость этой профессии. Отметил этот вопрос дорожного строительства на селе. В н.п. Берлизово Даниловского сельского поселения, где побывали участники семинара, ведется строительство современного микрорайона. Здесь будут жить молодые семьи, такие как чета Мальцевых. Елена, Евгений и их сынишка Вадим рассчитывают перебраться в благоустроенный коттедж к Новому году.

Участники семинара побывали в Дросково, где ведется строительство внутрипоселковых дорог. В этом населенном пункте проживает около 800 человек, много молодежи, которая собирается жить и работать в родном селе.

Жители Дросково поблагодарили губернатора за решение наиболее острой проблемы. — Дороги будут разные: асфальтовые, бетонные, с твердым покрытием, — сказал губернатор. — Важно, чтобы главы муниципальных образований не только грамотно распределяли поступающие финансовые ресурсы, но и активно использовали внутренние резервы, в том числе привлекали к решению дорожных проблем представителей малого бизнеса.

Е.С. Строев, подводя итоги семинара, подчеркнул, что в ближайшее время каждому району предстоит определить источники пополнения бюджетов, утвердить объемы и технологии предстоящего дорожного строительства. Составить смету по каждому населенному пункту. Губернатор также отметил, что назрела проблема строительства "платных" дорог для большегрузных транзитных автомобилей.

Ирина АЛЕШИНА.

VALTRA

Только с 21 мая по 01 сентября 2007 года



Трактор VALTRA

«Интертехнопарк»: (4862) 74-13-69, 74-13-67

Информацию об условиях акции можете узнать у ближайшего дилера. Количество тракторов, участвующих в акции, ограничено!

На правах рекламы.

ОФИЦИАЛЬНО

ПРЕМИИ ЗА КАЧЕСТВО

Распоряжением губернатора области № 27-р от 22.05.2007 г. присвоены звания лауреатов премии губернатора области за качество.

Среди предприятий промышленности победителями признаны: ОАО "Ливгидромаш" — диплом 1-й степени; ООО "Фригглас Евразия" — диплом 2-й степени; ОАО "Мценский завод коммунального машиностроения" — диплом 3-й степени.

Среди предприятий агропромышленного комплекса: ОАО "Агрофирма "Мценская" — диплом 1-й степени; ООО "Орел-Ойл" — диплом 2-й степени; филиал "Ливенский хлебокомбинат" ОАО "Орел-Облхлеб" — диплом 3-й степени.

Среди предприятий торговли и сферы услуг: Орловский филиал ОАО "ЦентрТелеком" — диплом 1-й степени; МУП "База строительных материалов" — диплом 2-й степени; Орловский государственный технический университет и Свердловское районное потребительское общество — диплом 3-й степени.

Пресс-служба губернатора области.

ОРЁЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

НА ПИОНЕРСКУЮ ВЪЕЗДА НЕТ

На участке ул. Пионерской от ул. Горького до ул. Октябрьской перекрыто движение в связи с ремонтом проезжей части.

Весь транспорт, за исключением троллейбусов, не будет ходить по улице до 22.00 23 июня.

ДЕВУШКИ ЗАДЕРЖАЛИ КАРМАННИКА

На троллейбусной остановке "Улица 1-я Поссадская" задержали карманника. Две девушки смогли поймать его с помощью благодаря своей бдительности.

Ещё в троллейбусе одна из девушек обратила внимание на молодого мужчину, который стоял рядом с ними. Когда пришло время выходить, она заметила в руках этого пассажира кошелек подруги.

Девушки не растерялись. Они указали на предполагаемого вора находившемуся на остановке милиционерскому патрулю. Мужчину скрутили, а похищенный кошелек вернули хозяйке.

Задержанного доставили в ОВД по Заводскому району. Пресс-служба УВД сообщила, что 35-летнего мужчину уже судили за несколько карманных краж. Последний раз он вышел на свободу всего полтора месяца назад. В криминальной среде задержанный считался опытным карманником.

По факту кражи возбуждено уголовное дело. Ведётся следствие.

СЕКРЕТЫ ОРЛОВСКИХ МАСТЕРОВ

В музее изобразительных искусств состоялась презентация сборника "Орловская традиционная игрушка". Автор сборника Л.И. Борисова в течение многих лет собирала секреты ее изготовления от мастеров, многих из которых уже нет в живых.

Игрушка глиняная и деревянная, соломенная и нитяная, и даже экзотическая травяная — все они уместились в одном каталоге, в котором 15 мастеров из Орла и области поделились своими секретами. Старший научный сотрудник музея И.И. Борисова лично знала многих из них и запечатлела на страницах издания редкие образцы плешковских и чернышенских кукол.

Сборник-каталог издан при поддержке областного управления культуры. Приобрести его можно в музее изобразительных искусств.

СЕЗОН ОХОТЫ НА ПАЗИТОВ

Специалисты Роспотребнадзора провели исследование лесных массивов города и области на предмет выявления клещей. Такие места отдыха, как Дворянский гнездо и городской парк культуры, от паразитов оказались свободными.

Несмотря на это, в лесных массивах области клещи есть. Самыми опасными признаны лесопосады в районе противотуберкулезного диспансера, у п. Знаменка и на Гати.

По данным на 18 июня, в медицинские учреждения обратились 217 человек, пострадавших от укусов. 25 из них — дети. Кроме того, четыре человека заболели боррелиозом.

Как пояснила главный специалист-эксперт управления Роспотребнадзора Е.С. Турбарова, в мае — июне активны так называемые лесные клещи. Именно они опасны для человека. Болезнь может проявиться в течение месяца после укуса. Поэтому при ее первых признаках следует обратиться в поликлинику к врачу-инфекционисту.

НАКРЫЛИ ПОДПОЛБНЫЙ ГАРАЖ

Сотрудники УВД обнаружили место, где группа угонщиков прятала украденные в Орле машины. Как уже сообщалось ранее, в конце мая инспектора ГИБДД задержали в районе Выгонки молодого человека, колесившего ночью на угнанной машине.

Пресс-служба УВД сообщила, что 18-летний задержанный оказался причастен к кражам двух машин в Орле с набережной Дубровинского и улицы Советской. Предварительное расследование показало, что группа зловушителей оборуовала в гараже одного из частных домов в п. Верхнее так называемый отстойник. Там и пригнали похищенные машины. В этом же гараже оперативники обнаружили еще два автомобиля. Все ворованные авто здесь разбирали и впоследствии продавали на запчасти. Сейчас следствие выясняет, где и когда продавалось награбленное, и полный состав преступной группы.

Информагентство "Орловская правда"

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Бывший директор обанкротившегося ныне муниципального предприятия "Дорожно-эксплуатационное управление" (МУП "ДЭУ"), в прошлом депутат Орловского горсовета и даже кандидат в мэры Орла в 2001 году, признан виновным в совершении преступления, предусмотренного статьей 199.1 части 2-й Уголовного кодекса Российской Федерации. Речь идет о 4155647 рубрах (что является особо крупным размером), неуплаченных МУП "ДЭУ" под руководством Фрайды в бюджет в период с 1 января 2004 года по 20 декабря 2005 года. Суд квалифицировал действия подсудимого как неисполнение в личных интересах обязанностей налогового агента по перечислению налогов на доходы физических лиц...

Как сообщила государственная обвинительница Н.Г. Наумова, Фрайда и до этого привлекался к уголовной ответственности, но уголовные дела были прекращены по реабилитирующим обстоятельствам. На этот раз наказанием для В.М. Фрайды суд определил лишение свободы сроком на три года условно с испытательным сроком в три года. В виде дополнительного наказания депутат лишен права занимать руководящие должности в органах местного самоуправления и государственной службы также сроком на три года. А это означает, что Виктору Михайловичу придется не просто расстаться с депутатским мандатом, но и в течение трех лет не менять места жительства, а также постоянно являться на регистрацию в уголовно-исполнительную инспекцию по месту отбывания наказания.

Как же бывший руководитель городских предприятий, бывший депутат горсовета и действующий депутат облсовета сумел заработать срок? Давайте обратимся к фактам. С 1998 по де-

кабрь 2005 года коммунист В.М. Фрайда был директором четырех последовательно обанкротившихся или реорганизованных из-за убытков муниципальных предприятий с разным юридическим статусом, но фактически с одинаковыми функциями и обязанностями — МУП "Орелгордремстрой", МУП "Дорожно-эксплуатационный участок", "Орелкоммунастрой" и ДМУП "ДРСУ". Последним в горте банкротом оказалось МУП "ДЭУ", которое Фрайда возглавлял с 25 февраля 2003 года.

В декабре 2005 года из-за постоянных финансовых трудностей ДЭУ было включено в состав МУП

на оплату сверхурочных работ". На это указывали и выступившие в суде свидетели. Так, работавшая с 3 марта по 31 декабря 2005 года в должности главбуха МУП "ДЭУ" Т.Е. Парфёнова считает, что у предприятия имелись денежные средства, которые могли быть направлены на погашение задолженности по НДФЛ. Однако они расходовались на выплаты зарплат, на производственные нужды, исполнение договорных обязательств и т.д. Ещё один свидетель — начальник управления коммунального хозяйства (УКХ) Орла И.К. Бунов — пояснил суду, что "в городе в 2004—

установлено, что организацией на хозяйственные нужды было израсходовано более 21 миллиона рублей, то есть это ещё раз подтверждает, что Фрайда располагал достаточными денежными средствами для перечисления в бюджет налога. Однако самое поразительное заключается в том, что НДФЛ всё же исчислялся и удерживался из зарплат. Вопрос в том, куда затем уходили деньги? В ходе проверки были получены сведения в личной заинтересованности директора МУП "ДЭУ" в неперечислении НДФЛ в бюджет. Как посчитал суд, Фрайда "увеличивал объёмы производственных работ,

по итогам деятельности предприятия, премии к профессиональным праздникам, за выполнение особых заданий и даже выписывалась материальная помощь. Большинство этих фактов подтвердила и судебно-бухгалтерская экспертиза, организованная в ноябре 2006 года по ходатайству гособвинителя.

В приговоре можно найти немало примеров, когда средства МУП "ДЭУ" расходовались руководством предприятия просто необъяснимым образом. Например, почему Фрайда заключил договор об оказании транспортных услуг с ИП Кинденовым, если на балансе

пальных образований и внебюджетных фондов".

Допрошенный в судебном заседании В.М. Фрайда виновным себя не признал. Он отрицал и наличие личной заинтересованности, когда не перечислял в бюджет налог, но согласился с тем, что предприятие не выплатило НДФЛ в сумме 4155647 рублей. Причину Фрайда объяснил неудовлетворительным финансовым положением предприятия, уменьшением муниципального заказа на ремонт и строительство дорог, а затраты на содержание зданий, техники, зарплату, оплату коммунальных услуг, по его мнению, превышали средства, перечисленные со стороны собственника и муниципального заказчика. Однако эксперт при изучении уголовного дела пришёл к иному выводу. По его мнению, потери предприятия за 2004—2005 гг. планировались в сметах расходов и оплачивались УКХ по фактическим расходам согласно договорам подряда. А МУП "ДЭУ", получив авансы от УКХ города, до 2006 года не выполнило договорные обязательства по муниципальным заказам на сумму свыше семи миллионов рублей.

Не нашли подтверждения доводы подсудимого о "казанном характере уголовного дела" в связи с политической борьбой на выборах. В итоге, рассмотрев в открытом судебном заседании материалы уголовного дела, суд установил, что руководитель МУП "ДЭУ" В.М. Фрайда в личных интересах не выполнил обязанности налогового агента по перечислению НДФЛ в бюджет, за что и получил свой срок.

А избирателям коммуниста Фрайды стоит теперь задуматься, кого КПРФ выдвигает на выборы, ведь преступление бывшим директором МУП "ДЭУ" было совершено ещё за два года до начала мартовской избирательной кампании.

Сергей МЕРЦАЛОВ.

КОММУНИСТУ ДАЛИ СРОК

"Спецавтобаза по санитарной очистке города". Руководитель организации Фрайда уловился "по собственному желанию". Напомним, что параллельно он возложил на муниципальный комитет по бюджету и налоговой политике Орловского горкома. Возникает вопрос: почему Фрайда, при руководстве которого последовательно обанкротились не одно, не два, а целых четыре (!) муниципальных предприятия, находился в главе такого важного комитета, участвующего в формировании бюджета города? И почему тогдашний председатель городского Совета, однопартейный ныне осужденный Фрайды, В.Н. Иконников мирился с этим?

2005 г. не было задолженности перед МУП "ДЭУ", а, наоборот, платежи нередко опережали факт выполнения работ". Выходит, что в организации имелось достаточно средств, чтобы платить зарплату, трудиться на производственные нужды и вовремя перечислять в бюджет все налоги? Так почему директор этого не делал?

Из показаний заместителя начальника 3-го отдела оперативной розыскной части управления по налоговым преступлениям при УВД Орловской области И.В. Ильина следует, что на основании поступившей информации о нарушении налогового законодательства директором МУП "ДЭУ", в феврале 2005 года была проверена финансово-хозяйственная деятельность предприятия. Был выявлен факт неуплаты НДФЛ в указанной выше сумме. Это же подтвердила и дополнительная проверка марта 2006 года. Более того, при исследовании журналов-ордеров МУП "ДЭУ" за период с 1 января 2004 года по 30 ноября 2005 года

за что получал от администрации Орла денежные премии".

Помимо показаний свидетелей вина В.М. Фрайды подтверждается и другими материалами. В частности, актом проверки контрольно-счётной палаты Орловской области финансово-хозяйственной деятельности МУП "ДЭУ" были выявлены факты бесконтрольного расходования финансовых средств, нарушения правил ведения бухгалтерских записей, неоправданных финансовых сделок и выплат по ним. В акте проверки контрольно-счётной комиссии администрации г. Орла указывается, что "при убыточном положении МУП "ДЭУ" в 2004—2005 гг. имели место необоснованные выдачи беспроцентных ссуд работникам предприятия, благотворительной помощи частным лицам и организациям, выплата премий и доплат". Да и себя Фрайда не забывал. Помимо оклада ему начислялись и выплачивались вознаграждения

"ДЭУ" находилось 14 собственных самосвалов? Общая сумма выплат частнику тогда составила более 807 тысяч рублей (без учета стоимости ГСМ). За какую работу в таком случае получали зарплату и премии водители МУП "ДЭУ"? Другой пример: после заключения подрядного договора с ИП Гойминым на разборку кровли старого цеха в МУП "ДЭУ" этому предпринимателю почему-то выплачивали заработную плату как штатному работнику муниципального предприятия. Это привело, как опровердил суд, к необоснованным производственным расходам.

Не стоит забывать, что, не перечисляя в бюджет НДФЛ, руководитель МУП "ДЭУ" грубо нарушил контракт, заключенный с муниципалитетом. А в документе чёрным по белому написано: "Руководитель обязан обеспечить своевременную уплату предприятием всех установленных законодательством РФ налогов, сборов и обязательных платежей в бюджет РФ, бюджеты муници-

У СЕМИ НЯНЕК...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Но пресс-конференция, еще не начавшись, преподнесла "сюрприз". Услышав первую реплику журналистов, вошедший в этот момент в зал В.А. Можин на ходу проговорил: — А что излагать-то? Что я могу изложить? — Зачем же нас тогда позвали? — возник резонный вопрос у представителей прессы. Забегая вперед, скажу, что возникли они в ходе пресс-конференции неоднократно. И так, все заняли свои места. Журналисты ожидали, что чиновники по сложившейся традиции сделают небольшое вступление, характеризующее обстановку в сфере ЖКХ. Однако сотрудник пресс-службы сразу предложила задавать вопросы.

— Какова концепция реформирования ЖКХ в Орле? — незамедлительно последовал первый вопрос. Ответить на него вызвался А.С. Тиунов.

— Концепция реформирования изложена в Жилищном кодексе и законах РФ, — сообщил он "новостям". — Жилищное законодательство находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. Поэтому принимаются нормативно-правовые акты по реформированию ЖКХ в праве Российской Федерации, а также субъекты Российской Федерации в части непротиворечия федеральному законодательству. Концепция реформирования — точнее то, что должно быть в жилищных отношениях — изложена в Жилищном кодексе РФ. Мне не совсем понятно, почему от города Орла требуют какую-то концепцию! Ее не может быть, потому что у органов местного самоуправления нет на то полномочий.

После этих слов по залу во второй раз пронесся гул голосов: а зачем тогда нас сюда пригласили?! Что бы поведать нам о полномочиях федеральной власти?

— Но продолжение все-таки последовало: — Что будет делать Орел? Собственники помещений в многоквартирных домах вправе в любое время собраться, выбрать способ управления, реализовать его, а также решить все вопросы, связанные с управлением многоквартирным домом. В том случае, если собственники многоквартирного дома не выбрали способ управления или не реализовали его, то орган местного самоуправления обязан провести открытый конкурс по выбору управляющей компании. При проведении открытого конкурса орган местного самоуправления самостоятельно определяет начальный уровень цен за содержание и текущий ремонт жилого помещения. В том случае, если конкурс не состоится, объявляется следующий, с увеличенными ценами, до тех пор, пока не найдется управляющая компания, которая согласится исполнить условия договора при данном уровне цен. Вот, собственно, и вся концепция.

После выступления А.С. Тиунова вспомнились неоднократные высказывания по этому поводу депутатов горсовета. — Концепции реформирования ЖКХ в нашем городе нет, — сказал недавно при обсуждении этого вопроса на заседании комитета горсовета М.В. Вдовин. — Чиновники привы-

ли по любому поводу ссылаться на Жилищный кодекс — и при банкротстве ЖРЭУ, и при ликвидации расчетно-кассового центра. Но что такое реформа и как ее проводить, большинство из них просто не понимают. Представитель мэрии как-то сказал: реформой ЖКХ в Орле занимается Правительство России. Мне кажется, что это заявление полностью характеризует позицию городской исполнительной власти.

Выслушав ответы чиновников на вопросы журналистов, трудно было не согласиться с



мнением заместителя председателя горсовета. А еще вспомнилась пословица о том, что у семи нянек дитя без глаза. Ответственных за реформу ЖКХ в городе много, а вот "вырастить" свое "дитя", не причинив ему увечий, они, похоже, не в состоянии.

Начальник управления развития городского хозяйства В.А. Можин рассказал о порядке проведения жилищными собраниями по выбору способа управления, о том, что муниципалитет

— В Орле и украсть-то нечего! — воскликнул начальник управления тарифной политики А.С. Тиунов.

сейчас рассматривает возможность прихода на орловский рынок компаний из других регионов. Владимир Алексеевич сообщил, что по действующему законодательству предложить свои услуги в сфере ЖКХ может фактически любой предприниматель или организация. И мэрия старается огрaдить горожан от недобросовестных дельцов. Для этого и была создана ассоциация управляющих компаний.

Инициатива, безусловно, похвальная. И такая информация могла бы успокоить орловцев, если бы не одно "но". В вопросе об ответственности муниципалитета участники пресс-конференции противоречили сами себе. Так, руководитель МУП ЖРЭП (заказчик) В.В. Соломатин ответил: — Вы спрашиваете: какую ответственность понесет администрация в случае прихода недобросовестной управляющей компании? Но ведь жители частных домов не спрашивают, какую ответственность кто-то понесет, если они наймут человека, допустим, крышу перекрыть, а он окажется мошенником! Люди

должны понять, что собственник несет всю ответственность. Тогда неясно: зачем создавать ассоциацию и делать вид, что собственникам жилья гарантирована защита от недобросовестных компаний? Следующий вопрос: будет ли проведен капитальный ремонт домов до их передачи управляющим компаниям? Ведь орловцы исправно платили деньги за капремонт! — Если вы поднимаете ваши кватирки на оплату за последние десять лет, то делаете открытие: собственники помещений никогда, за исключением 2003-го и 2004 годов, не платили за капитальный ремонт, — сообщил В.А. Можин. — В это время шла массовая приватизация жилья, а потом появилась Жилищный кодекс, который определил, что бремя содержания жилого фонда переносится на собственника. За счет его средств производится и капитальный ремонт. Я думаю, что в результате всеобщего недовольства Правительством России приняло правильное решение: сохранить за собой ответственность за проведение капитального ремонта.

Напомним: на днях первый вице-премьер Д.А. Медведев сообщил о создании Фонда содействия реформированию ЖКХ. На капитальный ремонт будет направлено 150 миллиардов рублей, еще 100 миллиардов — на переселение граждан из аварийного жилья. В Орле на балансе муниципалитета находится свыше 600 таких домов. Для того, чтобы их жители смогли перебраться в благоустроенные квартиры, необходимо провести обследование ветхих домов и представить его результаты в федеральный центр. Только при соблюдении этого условия, при наличии грамотно составленной технической документации и экономических расчетов можно получить деньги фонда. Но есть опасность, что город просто не в состоянии будет представить необходимую программу — работа по обследованию ветхого жилья ведется медленно. По словам В.А. Можина, не хватает квалифицированных специалистов. А "в пустыню", разумеется, деньги никто не даст: за расходованием средств будет вестись строгий контроль.

Собственно, на этом пресс-конференцию можно было считать завершенной. На все остальные вопросы чиновники отвечали пространными цитатами из Жилищного кодекса, а В.В. Соломатин посоветовал журналистам внимательнее читать этот документ. Совет, безусловно, ценный. Но он вновь вызвал все тот же вопрос представителей СМИ: кодекс мы могли почтять и в редакциях, зачем же нас пригласили? Что нового хотели сообщить нашим читателям и зрителям? — А что тут можно сказать нового? — удивился В.В. Соломатин. На этой оптимистической ноте пресс-конференция завершилась. А журналистам осталось лишь гадать: неужели в Орле так хорошо ведется контроль за расходованием средств в жилищно-коммунальной сфере? Ведь в противном случае может возникнуть только одно предположение: все, что было, уже украдено.

Елена ПРЕСЧЕЛОВА.

ЗА ЧИСТОТУ И ПОРЯДОК

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Заместитель руководителя службы по контролю в сфере экологии и использования земель сельскохозяйственного назначения Н.П. Турбаров, подводя итоги двухмесячника, отметил, что в ходе акции "Дни защиты-2007" в благоустройстве, озеленении городов и населенных пунктов приняли участие 575 тысяч человек. На площади около четырех тысяч гектаров высажены леса. Наиболее активно лесопосадочные работы велись в Малоархангельском, Покровском, Орловском районах. Проведена огромная работа по закладке новых и реставрации старых парков, скверов, аллей боровой славы.

В ходе экологического двухмесячника очищено от мусора 600 гектаров пригородных лесов, обустроено 1200 родников, источников, артезианских скважин, отремонтировано более 1300 километров дорог, ликвидировано около 1800 несанкционированных свалок (вывезено 26 тысяч тонн мусора и бытовых отходов).

— Преобразились, похорошели города Болхов, Дмитровск, Ливны, Малоархангельск, — сказал Н.П. Турбаров. — В надлежащем санитарном состоянии — населенные пункты Свердловского, Глазунского, Мценского, Кромынского, Хотынецкого, Урицкого, других районов области.

Н.П. Турбаров отметил: несмотря на то, что выполнен значительный объем работ и уделяется большое внимание экологическому воспитанию населения городов и сел, все еще актуальными остаются проблемы загрязнения пригородных лесов, особо охраняемых природных территорий: захламленные парк "Дворянское гнездо", балка "Непрец". Оргкомитету не удалось привлечь внимание властей г. Орла к решению первоочередных экологических задач. Более того, администрация г. Орла ликвидирована отдел экологии. Дошло до того, что контролирующие органы пишут предписания, на которые никто не реагирует. Существуют и другие проблемы. В большинстве населенных пунктов нет оборудованных пляжей, мест для купания.

— Всем этим вопросам в самое ближайшее время необходимо уделить пристальное внимание, — подчеркнул Е.Н. Вельтковский. Участники пленарного заседания побывали в Хотынской средней общеобразовательной

школе, территория которой занимает более пяти гектаров. За каждым классом закреплена часть пришкольной территории, где произрастают пихты и ели, разбиты цветники, посажена газонная трава. Школа на протяжении многих лет сотрудничает с лесничеством, учащиеся сажают деревья, очищают от сухостоя парка. Несколько гектаров занимает огород, где работает школьная производственная бригада: выращивают морковь и свекла, капуста и картофель. Трудовое и экологическое воспитание школьников здесь является приоритетным.

Заметно преобразился старейший парк, который находится в самом центре поселка Шаблыкино. Отремонтирован мост, обустроены родник. Местные экологи восстановили знаменитую еще со времен Киреевского чугунную "лягушку"-родничок.

В образцовом состоянии находится территория шаблыкинского детского сада № 1, где также побывали члены оргкомитета. Здесь реализуется программа "Юный эколог". Рядом с "экологической тропой", по которой ежедневно гуляет детвора, высажено более десяти видов деревьев: плакучая ива и рябина, голубые ели и березка, обустроены "альпийские горки", сплошь увитые цветами.

Руководитель службы по контролю в сфере экологии и использования земель сельхоз назначения И.А. Хохлов справедливо заметил, что уложенные территории детских садов — пример настоящей экологической культуры.

Это же определение подходит к территории предприятия "Крахмалпродукты". — Новые руководители пришли сюда несколько лет назад, — сказал глава администрации района А.Д. Путилин. — И сразу же принялись наводить порядок: разбили газоны, посадили деревья и кустарники, установили фонтан, оборудовали зону отдыха для работников предприятия. На собственные средства построили часовню. У таких хозяев есть чему поучиться. Думаю, это достойный пример для других руководителей.

В заключение выездного заседания председатель оргкомитета подчеркнул, что экологический двухмесячник — только часть намеченных мероприятий текущего года по благоустройству и озеленению населенных пунктов.

Наталья ЗАРУБИНА. Шаблыкинский район.