

ВЫСОКООКТАНОВЫЕ

Рост цен на горючее год от года превращается в подобие дурного спектакля. Режиссеры — крупные нефтяные компании. В актерах недостатка нет, и маски у всех уже привычные: члены правительства получают повод лишний раз помелькать на телеэкранах, ругая неумный аппетит нефтяников и рассказывая о своих планах по удорожанию стоимости топлива. Оппозиционные политики организуют шумные акции протеста — толку никакого, зато можно засветиться в роли народного защитника. А билеты на этот спектакль приходится оплачивать всем нам — плату принимают сначала на автозаправках, а потом уж любой ценник "подрастает" из-за удорожания горючего.

ЦЕНЫ



Прогулка нашего корреспондента по орловским гаражам показала, что августовский скачок цен на бензин шарахнул не только по пенсионерам, которые изредка раскошегивают свои "копейки" и "Москвичи". Ограничивать себя в поездках вынуждены уже и представители орловского среднего класса.

"Собирались в конце лета поехать на машине отдохнуть с семьей на юг", —

рассказывает житель Советского района Орла Виктор Иванов. — Прикидывал, что на бензин вполне хватило бы трех тысяч. Теперь от поездки на своих колесах пришлось отказаться. Уже сейчас дорога оказывается слишком дорогой. А цена на 95-й бензин еще продолжает расти". По словам Викто-

ра, привыкшего постоянно пользоваться своей "Мицубиси", теперь ему приходится ограничивать себя даже в каждодневных поездках.

По мнению экспертов, пикового значения цены достигнут в середине сентября, когда литр Аи-92 будет стоить около 20 рублей, а стоимость Аи-95 может составить 21 рубль. Комментаторы из центральных СМИ уже стали называть уровень в 20 рублей "психологически важной отметкой". Давно ли так говорили о десятке за литр горючего?!

Резкий скачок цен на горючее во время, когда нужно вывозить с полей урожай, опять бьет по крестьянам.

По данным Росстата, в целом по стране рост цен на топливо в январе-июле 2006 года составил 3,7%. Еще на 3,2% бензин подорожал только за первые две недели августа. Экономисты делают из этого вывод, что рост розничных цен на бензин долго задерживался и теперь всего лишь догнал текущую инфляцию — оба показателя с января вы-

росли примерно на семь процентов. Боюсь, что такая арифметика что-то дает только тем экспертам, которые

росли примерно на семь процентов. Боюсь, что такая арифметика что-то дает только тем экспертам, которые

"Мы пошли на встречу нефтяным компаниям и отказались от индексации акцизов, а взамен получили лишь увеличение цен", — жаловался на последнем заседании правительства глава Минэкономразвития Герман Греф. Впрочем, одними лишь констатациями министр не ограничился. "Нефтяники хотят получить на внутреннем рынке такие же прибыли, как и на внешнем, но таким образом они вынуждают нас ввести госрегулирование", — пригрозил он, отметив, что не видит "никаких экономических причин для роста цен, кроме разве что неумеренных аппетитов компаний".

мелькают на экране телевизора в дорогих костюмах. А вот одетый в потертую куртку орловский пенсионер Иван Яковлевич Середин вынужден смотреть на инфляцию через дыры, которые сегодня "прожигает" бензин в его семейном бюджете. Свою старую вазовскую "четверку" он выгоняет из гаража все реже. Иван Яковлевич говорит: "Литр горючки за 20 рублей перевалит — мне придется совсем отказаться от поездок. С пенсии не заправишь — ведь и есть что-то надо, и за квартиру заплатить!". Середин крутит баранку с 1953 года. Ему без машины обойтись особенно тяжело потому, что нужно ездить к сестре, которая живет в Колпнянском районе. Теперь ей невольно придется гораздо реже видеться с братом.

С увеличением цен на бензин в российских городах растет число автолюбителей, желающих установить на машину газовое оборудование. Но вряд ли этот способ экономии доступен большинству моторизованных пенсионеров. Чтобы установить хорошее итальян-

ское оборудование на отечественную "классику", автовладелец придется выложить больше 10 тысяч рублей. Переоборудование иномарки обходится чуть дороже.

На газ в массовом порядке уходит армия частных извозчиков. И на рост бензиновых цен они реагируют спокойнее других автоладельцев. Алексей Уткин таксует по Орлу на своем "фольксвагене". Жизнь заставляет парня допускать перспективу, которая мрачнее предсказаний экспертов: "Наверное, цена до 23 рублей за литр докатит. Но работать мы все равно будем, а куда деваться, просто плату за проезд тоже придется повышать".

Интересен результат изучения общественного мнения в вопросе — кто виноват в росте цен на бензин? По данным ВЦИОМ, владельцев

рынка, или затруднились ответить).

В прошлом году правительство, сбивая топливные цены, пошло по пути договоров с нефтяными компаниями о моратории на подорожание горючего. Этот год показывает, что удерживать аппетиты российских нефтяных генералов исполнительной власти собирается больше экономическими рычагами. Есть тут и свои кнуты, такие, как повышение экспортных пошлин, чтобы стало выгоднее продавать топливо на внутреннем рынке, есть и свои пряники — вроде налоговых каникул при разработке новых месторождений. Спикер Совета Федерации Р.Ф.С.М. Миронов вообще потребовал от правительства таких мер, которые позволят снизить цены до 12—15 рублей за литр бензина. При этом он призвал Федеральную антимонопольную службу максимально жестко контролировать процесс ценообразования на рынке нефтепродуктов.

Инструментов, чтобы направить избыточный нефтяной фонтан на пользу большинства россиян, у государства теперь достаточно. А как они сработают, все

мы будем чувствовать по ценникам на заправках. В некоторых регионах водители призывают коллег в знак протеста сигналить на заправках. Так, может, у нефтяников заложено уши и они не слышат возмущения россиян?

Евгений ЛОКТИОНОВ.

Английский центр Sesso подсчитал, что с учетом покупательной способности зарплаты бензин для россиян обходится в два раза дороже, чем для жителей Европы, хотя больше стран ЕС покупают нефть именно у нас. "Создается впечатление, что бездействие власти, которая устраняется от регулирования цен на энергоресурсы, связано с намерениями как можно быстрее выполнить требование ВТО об установлении внутренних цен на уровне мировых. Однако в то же время желаний поднять зарплаты хотя бы до средневропейского уровня у правительства по-прежнему нет", — заявил вице-президент Российского автотранспортного союза Владимир Суханов.

готовы обвинять только 5% опрошенных, оптовых поставщиков винят 6%. А наибольшее число россиян считают ответственными за высокооктановый скачок цен крупные нефтяные компании и правительство — почти 70% опрошенных (остальные

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования

"ОРЛОВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ"

Лиц. № 4907 Фед. службы по надзору в сфере обр. и науки Российской Федерации от 24 мая 2005 г. Свид. о гос. аккред. № 2022 от 20 июля 2005 г.

продолжает прием студентов на заочную форму обучения на 2006 — 2007 учебный год.

Для получения первого высшего образования на базе среднего профессионального образования (срок обучения — 3,5 года) по специальностям:

080504 Государственное и муниципальное управление

080505 Управление персоналом

040101 Социальная работа

080507 Менеджмент организации

080107 Налоги и налогообложение

080105 Финансы и кредит

030501 Юриспруденция

Для получения второго высшего образования (срок обучения — 3,5 года):

080504 Государственное и муниципальное управление

080507 Менеджмент организации

080107 Налоги и налогообложение

080105 Финансы и кредит

080103 Национальная экономика

030501 Юриспруденция

ВПЕРВЫЕ ОРАГС осуществляет набор выпускников средних общеобразовательных учреждений на заочную форму обучения (срок обучения — 5,5 лет) по специальностям:

040101 Социальная работа

080507 Менеджмент организации

080104 Экономика труда

030501 Юриспруденция

Прием документов осуществляется до 2 сентября 2006 г.

Вступительные испытания — со 2 по 13 сентября 2006 г.

Обращаться по адресу:

302028, г. Орел, бульвар Победы, д. 5-а, к. 108, приемная комиссия.

Время работы: пн. — пт. — с 9.00 до 18.00; сб. — с 9.00 до 14.00.

Телефон **43-20-31** (приемная комиссия).

Открытое акционерное общество "Гражданпроект" (г. Орел, бульвар Победы, д. 6).

Акционеры ОАО "Гражданпроект", владеющие в совокупности более 10% голосующих акций общества, Петров В.Н. и Невзоров О.А. извещают о том, что внеочередное общее собрание акционеров состоится 10 ноября 2006 года по адресу: г. Орел, бульвар Победы, д. 6, актовый зал. Собрание проводится в форме совместного присутствия.

Начало собрания: 11.00.

Повестка дня:

1. Избрание членов совета директоров ОАО "Гражданпроект".

2. Утверждение положения о совете директоров в новой редакции.

3. Утверждение положения о ревизионной комиссии в новой редакции.

Список лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров, составлен на основании данных реестра акционеров ОАО "Гражданпроект" на 10 октября 2006 года.

Ознакомиться с материалами годового общего собрания акционеров можно по адресу: г. Орел, бульвар Победы, д. 6 в течение 20 дней до проведения годового общего собрания акционеров у юриста Горюхиной И.Ю. в кабинете № 17 (2-й этаж).

Регистрация акционеров проводится 10 ноября 2006 г. с 9.00 по адресу: г. Орел, бульвар Победы, д. 6. Для регистрации представителей акционеров необходимо иметь доверенность на право участия в собрании, заверенную в установленном порядке, и паспорт.

Открытое акционерное общество "ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

"ОРЕЛ-РЕКОНСТРУКЦИЯ-ЦЕНТР"

объявляет о проведении

внеочередного общего

собрания акционеров общества

13 сентября 2006 г. в 16.00

в офисе ОАО "Инвестиционно-

строительная компания

"Орел-Реконструкция-Центр",

расположенном по адресу:

г. Орел, ул. Спивака, д. 74,

со следующей повесткой дня:

1. О ликвидации ОАО "Инвестиционно-строительная компания "Орел-Реконструкция-Центр".

2. О назначении ликвидационной комиссии.

3. О порядке и сроках ликвидации ОАО "Инвестиционно-строительная компания "Орел-Реконструкция-Центр".

4. О письменном сообщении о ликвидации в регистрирующий орган.

Начало регистрации акционеров в 15.30.