

ИТОГИ
жеребьевки по распределению печатной площади в газете "Орловская правда" для размещения на платной основе предвыборных агитационных материалов зарегистрированных избирательных объединений

№ п/п	№ билета	Наименование избирательного объединения	Дата выхода агитационного материала	Номер полосы
1.	17	Орловское региональное отделение Всероссийской политической партии "Единая Россия"	7.03.07	2
2.	4	Орловское региональное отделение Всероссийской политической партии "Патриотический фронт возрождения "Народная Воля"	20.02.07	7
3.	14	Орловское региональное отделение Всероссийской политической партии "Союз правых сил"	6.03.07	8
4.	6	Орловское региональное отделение Всероссийской политической партии "Справедливая Россия" - "Родина/Пенсионеры/Жизнь"	1.03.07	8

ИТОГИ
жеребьевки по распределению печатной площади в газете "Орловская правда" для размещения на платной основе предвыборных агитационных материалов зарегистрированных кандидатов

№ п/п	№ билета	ФИО зарегистрированного кандидата	Дата выхода агитационного материала	Номер полосы
1.	3	Удалова Л.В.	20.02.07	6
2.	9	Тильман В.Г.	3.03.07	6
3.	2	Поляков А.Ф.	20.02.07	3
4.	16	Парахин Н.В.	6.03.07	6
5.	15	Потемкин С.Г.	6.03.07	3
6.	7	Мосыкин И.Я.	3.03.07	8
7.	12	Меркулов П.А.	6.03.07	2
8.	11	Мартышев В.В.	3.03.07	4
9.	10	Лебедин Ю.В.	3.03.07	5
10.	13	Зиборова М.О.	6.03.07	7
11.	8	Жернев Н.П.	3.03.07	7
12.	1	Дрогайцев А.Н.	20.02.07	2
13.	5	Александров В.М.	20.02.07	8

ОРЁЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

ПОЗДРАВЛЯЛИ
ДЕТСКИЙ САД № 45

Очередное родительское собрание, прошедшее в детском саду № 45, было весьма необычным: поздравить его педагогический коллектив приехали руководители области, Орла и Железнодорожного района.

Внимание высоких гостей к этому детсаду не случайно: в конце 2006 года по итогам работы аттестационной комиссии он был признан не только полностью соответствующим государственным стандартам, но и превышающим их требования по трём параметрам: эстетическому развитию юного поколения, экологическому воспитанию и взаимодействию сотрудников с детьми.

Почётные гости вручили 18 грамот родителям, принимавшим активное участие в материально-техническом и эстетическом обустройстве детсада. Воспитатели первой младшей (ясельной) и подготовительной групп были отмечены благодарственными письмами за адаптационную работу с детьми и подготовку к школе.

В этот же день состоялась подведение итогов конкурса "Мама, папа и я — творческая семья", проводившегося в этом детском саду. Все 23 семьи, участвовавшие в мероприятии, признаны его лауреатами. А общесадовских дипломов удостоились Настя Рыжкова и её мама Светлана Анатольевна за пластилиновую картину "Летний луг", Максим Маслий и его родители Галина Ивановна и Олег Иванович за картину "Морское царство", Настя Суркова и её мама Людмила Анатольевна — за поделку "Ваза с веточками".

Информгентство
"Орловской правды"

МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Женщины, родившие или усыновившие второго и последующих детей, смогут распорядиться этими средствами не ранее 2010 года, когда дети достигнут трехлетнего возраста. Таким образом, по оценке министра здравоохранения и социального развития РФ Михаила Зурабова, по достижении трехлетнего возраста детьми 2007 года рождения материнский капитал в денежном выражении составит уже около 300 тысяч рублей.

Такая мера по стабилизации демографической ситуации в России рассчитана прежде всего на семьи, где уже есть один ребенок. Получить материнский капитал

смогут и мужчины, являющиеся единственными усыновителями второго, третьего или последующих детей, если решение суда об усыновлении вступило в законную силу после 1 января 2007 года.

Средства материнского капитала в полном объеме или частично могут быть направлены на получение образования (причем любым ребенком в семье), приобретение жилья, а также формирование накопительной части трудовой пенсии матери. Пенсионный фонд РФ намерен начать выдачу сертификатов на получение материнского капитала в феврале 2007 года. Документ будет снабжен несколькими степенями защиты. "Администрированием сумм

будет заниматься Пенсионный фонд. Мы будем вести федеральный регистр граждан, имеющих право на получение материнского капитала", — сообщил глава ПФР Геннадий Батанов.

Для оформления материнского капитала женщина должна будет подать заявление и необходимые документы в ПФР, который в течение месяца примет решение. Затем в пятидневный срок женщина получит так называемое "материнское письмо", в котором ПФР уведомит ее о назначении материнского капитала. Сертификат на его получение также будет выдаваться в органах Пенсионного фонда. В России прием заявлений на получение материнского капитала начался с 9 января.

Для оформления документов на получение материнского капитала требуются российский паспорт и свидетельства о рождении всех детей. Подать заявление смогут даже братья и сестры малыша, если родителей нет. Отказ в выдаче сертификата лишь в одном случае — если документы оказались поддельными.

Для получения сертификата, который подтвердит право на материнский капитал, родителям надо подать заявление в Пенсионный фонд по месту своей прописки. Составляют его сами специалисты фонда. Процедура же оформления заявления займет не более 15 минут. Месяц потребует Пенсионному фонду для того, чтобы проверить полученные от



родителей данные, и не позднее чем через пять дней после этого заявитель получит уведомление о результатах рассмотрения. Оформить документы на получение ма-

теринского капитала можно в течение трех лет с момента рождения второго малыша.

Яна ГОРЬ.

ПЕЧАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ ЗИМНИХ ДОРОГ

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Мы намеренно не стали колесить по задворкам, а искали собеседников на основных орловских проездах. На выезде от редакции по ул. Брестской с утра трудилась целая бригада: грейдер, снегоуборочная машина и самосвал. Казалось бы, центр расчищают, ямы заделаны, какие могут быть претензии? Однако автолюбители на своих "Ладах" и иномарках чувствуют огрехи дорог куда острее, чем городские дорожники на тракторах. "Напишите, пожалуйста", — эмоционально просил таксист Виктор Николаев, — что на перекрестке Горького и Брестской яма на яме, и это в центре города! Почему не могут заделывать эту ерунду?"

Ему вторили коллеги, помянув яму канализационного колодца у сквера Гуртьева: "Там на ходу не поймешь — то ли просто яма глубокая, то ли нет крышки на люк, начинаешь резко влиять. Так и до аварии недалеко". Трудностей с объездом препятствий добавляются снежные завалы вдоль тротуаров. Центральные улицы города сегодня вроде бы все расчищены, однако снежные насыпи по обе стороны съездают по метру дороги. Такая картина на Васильевской, на Михалицына, на Автовокальной и на десятках других орловских улиц.

Особенно опасно это может быть на мостах. Неужели уже забыта трагедия, несколько лет назад произошедшая на Красном мосту? Тогда машина, как на



Фото Вячеслава МИТРОХИНА.

трамплине, подскочившая на ледяной насыпи, вылетела на пешеходный дорожку и насмерть сбила трех человек. Как убедился наш фотокорреспондент, небурные ледяные трамплины снова "украшают" мост. Стоявший напротив университета в ожидании клиентов таксист Иван Иванович, проиллюстрировал: "Уборочная техника у Красного моста появляется не раньше 9 часов, до обеда пройдут одну, после — вторую сторону моста. Ведь эта наледь у бордюра скопилась не за одну ночь, почему ее не убрали?".

Из разговоров с людьми, которым приходится постоянно колесить по переулкам Орла, сразу видно: городские власти беспокоятся о нор-

Конечно, наше исследование не может претендовать на полную объективность, потому что большинство водителей вспомнили наледи и выбоины на дорогах по своим личным переживаниям, по принципу: "Уже два диска на этом перекрестке стукнул". Понятно, что таксисты особенно ругают дворные проезды. Лежащий в них сегодня шершавый лед легковушкам не по шипам. А небурные сугробы вообще лишают возможности добраться по вызовам до клиентов. Ладно, такси, но ведь такие препятствия остаются и "скорую помощь".

Еще одна особенность уборки снега по орловским баррикадированию остановок транспорта. Вместо расчищенных "карманов" у остановочных павильонов дополнительные снежные валы. В итоге неповоротливые "Икарусы" и подрезающие всех маршрутки останавливаются прямо посреди дороги, что не добавляет удобства и безопасности ни пассажирам, ни идущим сзади водителям.

Евгений ЛОКТИОНОВ.

ГЛАС НАРОДА

Довольны ли вы состоянием дорог в нашем городе? Этот вопрос мы задавали людям на улицах Орла.



СЕРГЕЙ, водитель:
— Нет, конечно. На мой взгляд, самые плохие участки дороги в центре нашего города — на улице Горького.

АНТОНИНА ИВАНОВНА, пенсионерка:
— Кроме того, что состояние дорог в нашем городе ужасное, так еще и тротуары возле многих домов разбиты, особенно по ул. Октябрьской. Сколько бы жильцы нашего дома ни обращались к городским властям по этому вопросу — все безрезультатно.



АЛЕКСЕЙ, водитель такси:
— Нет, состояние дорог в нашем городе ужасное. Особенно — возле Академии ФСО.

АЛЕКСАНДР, водитель:
— Нет, абсолютно недоволен. Самое плохое состояние дорог в направлении на Лужки.



ИГОРЬ, водитель такси:
— Давайте, я не буду ругаться. Где вы у нас в городе видели хорошие дороги? Сверните с центральной дороги вправо или влево, и вы увидите, что состояние дорог плачевное. При этом у меня две машины, за которые я плачу большие налоги.

ИГОРЬ АЛЕКСЕЕВИЧ, водитель автобуса:
— Нет, недоволен. Состояние дорог в нашем городе, к сожалению, плохое. Сколько работаю водителем, особых изменений не вижу. Как-то подтакают самые плохие места на дорогах, так они на следующий год опять приходят в негодность, и так из года в год.



АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ:
— Нет. Состояние дорог в городе плохое, особенно по ул. Цветаева и Грузовой.



ИГОРЬ НОВИКОВ, автолюбитель:
— Есть только направление. Какие дороги? Вообще, такое ощущение, что администрация города ничего не делает.



ИВАН ИВАНОВИЧ ГВОЗДЕВ, таксист с 1968 года:

— Лучше не спрашивать, направление есть, а дорог нет. Яма на яме. Вот трасса федерального значения — там за дорогой смотрят. А в городе даже ямочный ремонт за лето не сделали. Ну о чем дальше говорить?



АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ ХАРИТОНОВ, прораб:

— По центральному улицам ездить еще можно, а влево, вправо сверни — там яма на яме. Все об этом знают, в том числе и администрация города. А что толку?



ЛЯХОВ РОМАН, таксист:

— Только в центре дороги терпимые. Хорошо, что сейчас снегом закрыло все ямы. А вот когда начнет таять снег, то появятся сплошные ямы. Аварии у нас из-за чего случаются? Два пути — или попадай в яму, или бей машину.

Подготовили Елена ДЫШЛЕНКО,
Лилия КАТКОВА.
Фото Елены КОРОЛЕВОЙ.

ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОФИЦИАЛЬНО

Коллегией области принято постановление № 20 от 25.01.2007 г. "О мерах по повышению безопасности дорожного движения".

Как отмечается в документе, за последние 10 лет в Орловской области зарегистрировано свыше 10,5 тысячи ДТП, в результате которых погибло более двух тысяч и ранено 13 тысяч человек. 30% погибших — люди наиболее активного трудоспособного возраста — 26—40 лет. Динамика основных показателей аварийности свидетельствует о тенденции дальнейшего роста дорожно-транспортного травматизма.

Несовершенство существующей законодательной и нормативно-технической базы оказывает негативное влияние на состояние дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, не позволяет создать четкую вертикаль ответственности и контроля за всеми составляющими безопасной дорожной обстановки.

Решения, принимаемые по вопросам безопасности, как правило, не обеспечены соответствующим финансированием. Неудовлетворительным остается состояние дорожно-уличной сети. Несвоевременность оказания первой медицинской помощи, отсутствие средств экстренной связи, а также эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях способствуют росту тяжелых последствий. Обстановка с аварийностью на фоне резкого увеличения количества автомобилей транспорта, роста плотности и интенсивности движения, крайне низких темпов прироста улично-дорожной сети во многом определяется отсутствием эффективных механизмов профилактики, несовершенством государственного и отраслевого контроля.

Все еще высокий процент ДТП происходит по вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения. Муниципальными образованиями не ведутся работы по совершенствованию транспортного движения в городах и районных центрах, дороги которых построены без учета существующей сегодня нагрузки.

Треть от общего числа аварий приходится на город Орел. К факторам, способствующим росту ДТП в областном центре, относятся недостаточное освещение улиц в темное время суток, нехватка дорожных знаков, стояночных мест у торговых центров и на центральных улицах города, неудовлетворительное состояние дорог.

Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, являющаяся основным инструментом создания условий для снижения аварийности, сама упустила из виду решения назревающих проблем. Муниципальная программа повышения безопасности дорожного движения на

2006 год утверждена не была, а на 2007 год — не разработана. Прогнозируется дальнейший рост числа аварий на дорогах Орла в связи с отсутствием планов на текущий год по ремонту светофорных объектов, установке ограждений проезжей части, расширению дорожного полотна главных магистралей города.

Коллегия области признала работу по обеспечению безопасности дорожного движения недостаточной. Департаменту строительства и жилищно-коммунальной политики совместно с органами местного самоуправления, ГИБДД, общественными всеми заинтересованными лицами поручено проанализировать причины неудовлетворительного состояния дел по организации работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, разработать комплекс мер, направленных на ее повышение.

В связи с высокой аварийностью на территории областного центра администрации города

Орла рекомендовано активизировать работу и повысить ответственность муниципальной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, обеспечить ее взаимодействие с областной комиссией, органами ГИБДД, общественными объединениями. Руководству города Орла предложено также предусмотреть в планах реконструкции дорожно-уличной сети расширение дорожного полотна главных городских магистралей, обустройство тротуаров, обеспечивающих требования безопасности движения пешеходов, реконструкцию светофорных объектов на перекрестках улиц с повышенной концентрацией ДТП.

Департаменту социальной политики области поручено принять меры по обеспечению безопасности дорожного движения, разработать комплекс мер, направленных на ее повышение. В связи с высокой аварийностью на территории областного центра администрации города

Управлению ГИБДД рекомендовано продолжить практику проведения целевых профилактических мероприятий "Внимание: дети!", "Маршрутное такси", направленных на предупреждение дорожно-транспортного травматизма, снижение тяжести его последствий, повышение дорожно-транспортной культуры населения.

Администрациям городов и районов, руководителям образовательных учреждений совместно с органами ГИБДД рекомендовано проанализировать наличие и необходимость установки дорожных знаков, уличного освещения, нанесения дорожной разметки на территории микрорайонов, в первую очередь вблизи образовательных учреждений, создать систему безопасных маршрутов к общеобразовательным и дошкольным учреждениям, местам отдыха и досуга несовершеннолетних.

Пресс-служба губернатора.