

## ИЗ ПОЧТЫ

## ЗНАЮ: ЧУДЕСА БЫВАЮТ

Мне пришлось лечиться во втором неврологическом отделении областной клинической больницы. Я просто переполнена чувством благодарности к заведующему отделением Ю.А. Ларину, лечащему врачу В.А. Славиной. Их умелые добрые руки спасли мои конечности от парализации. И если вы до сих пор не верите в чудеса, то знайте:

они бывают. Я встретила с людьми, которые способны сделать чудо. Благодаря всех врачей, медсестер, санитарок и весь коллектив отделения за то, что они помогли мне.

Елена МИНАКОВА.  
Пенсионерка.

## ПОВЕЗЛО С ДОКТОРАМИ

Нам пришлось лечиться в кардиотерапии областной клинической больницы. Это специальное отделение для ветеранов, инвалидов, «чернобыльцев». Болея всегда тяжело, но нам повезло, что мы попали к внимательным, добрым, отзывчивым докторам, которые интересовались

не только нашим здоровьем, но и нашим настроением. Каждое утро они встречали нас доброжелательными улыбками, и это помогало преодолеть недуг.

Благодарим заведующую отделением Елену Владимировну Могилеву, лечащих врачей Азу Ивановну Чулахи-

ну, Елену Сергеевну Швеца и других врачей, медсестер и санитарок всего отделения. Хочется, чтобы таких докторов было больше!

Л. ПЕТУХОВА, Н. ГАЛКИНА,  
А. МАРТЮХИН, А. ЕГОРШЕВ,  
В. БОРИСОВ, А. САНЬКОВ.



## ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Жительница Орла пенсионерка Галина Павловна Закурдаева обратилась в редакцию с вопросом: на каком основании работники «Орелоблэнерго» требуют у проживающих в частном секторе горожан замены электрических счетчиков?

## КОМУ ПОМЕШАЛИ СЧЕТЧИКИ?

«Возникает вопрос, — пишет она, — почему потребители из своего кармана должны оплачивать новшества энергетиков? То устанавливались везде электросчетчики класса «2,5», теперь вдруг, оказалось, допускаются не ниже «2,0». Счетчик же в магазине стоит не менее 500 рублей. Да и как они устанавливаются будут — бесплатно или опять же за счет потребителей?»



За разъяснением редакция обратилась в ОГПП «Орелоблэнерго». Начальник отдела ОСЭ Л.В. Псарев, подписывавший, кстати, предписания, звонку из редакции не удивился.

— Замена устаревших электросчетчиков идет больше года, — сообщил он. — И вопросы со стороны потребителей поступают постоянно. Но что поделаться, если акция эта — всероссийская, и самостоятельно что-то менять мы не вправе...

Позже, при встрече, он показал и документ, согласно которому замена счетчиков и ведется: письмо Госстандарта России от 15 января 2001 года. Как следовало из данного документа, разработанного на все предприятия энергетики и электрификации, выпуск счетчиков электрической энергии класса точности «2,5» прекращен еще 1 июля 1997 года. С этого времени выпускаются только более современные, класса точности «2,0», с высокой перегрузочной способностью (30 А и более), рекомендованные для оснащения ЖКХ.

Это было связано с тем, что в 90-е годы устаревшие счетчики нередко становились причиной пожаров, да и погрешность их показаний во многих случаях превышала допустимые пределы.

В настоящее время в Орле производится замена электросчетчиков в частном секторе. Определен порядок, когда сам счетчик приобретает хозяин, а устанавливают его специалисты «Орелоблэнерго», причем бесплатно.

Позднее будет решен вопрос и с заменой электросчетчиков в муниципальном жилье.

Ю. ТЕРЕНТЬЕВ.

## МАГАЗИН ЗАРАБОТАЕТ ВНОВЬ

## ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

Группа наших читателей, проживающих в селе Платоново и окрестных деревнях Орловского района, прислала в редакцию письмо, в котором жаловалась на призыв властей, закрывших единственный в округе сельмаг.

Взамен селянам было предложено покупать товары первой необходимости в автолавке, заезжающей в Платоново дважды в неделю.

После публикации письма (2 декабря, «Оставили без магазина») редакцией был получен ответ от главы Орловской районной администрации А.И. Аверкиева. Он сообщил, что корреспонденция «Оставили без магазина» рассмотрена и обсуждена в присутствии главы Платоновской сельской администрации

А.Ф. Першакова и индивидуального предпринимателя Г.И. Соповой. Произведен выезд на место оперативной группы из числа специалистов контролирующей службы района.

В ближайшее время, заверил А.И. Аверкиев, магазин будет открыт, что позволит обеспечить население перечисленных в письме населенных пунктов товарами первой необходимости.

Л. ЯКУНИН.

## ПРИШЛО В РЕДАКЦИЮ ПИСЬМО

## И СТАЛ ДВОР ПРОЕЗДНЫМ

В редакцию пришло письмо от жителей дома № 1/3 на площади К. Маркса. Алтынникова, Канатникова, Бессмертных и другие жаловались на строителей, ведущих реконструкцию кафе «Ксения».

«Вот уже полгода, — пишут они, — в нашем подъезде пахнет краской, громяют балки, доски, разное оборудование...».

Елена Александровна, одна из жительниц подъезда, добавила, что кроме шума и мусора строители нередко отключают кодовую дверь в подъезд, да так и оставляют на ночь. Снесли металлический забор, отделявший двор дома № 1/3 от соседнего. И теперь на том месте, где стояли стойки для сушки белья, взад-вперед у самых дверей разъезжают автомашины...

Кстати, показали мне письмо от главы администрации Заводского района г. Орла Ничипорова, в котором тот уверяет жильцов, что по завершении ремонта все снесенное строениями, в том числе и забор, будет восстановлено.

На всякий случай зашла в районную администрацию и я. Глава там уже сменился, но удалось застать А.И. Монченко, начальника архитектурно-строительного отдела. Ознакомившись с жалобой жильцов, он клятвенно пообещал взять реконструируемый «объект» под свой контроль и лично проследить, чтобы все обязательства были выполнены.

Прошло несколько недель. И вот в разгар «новогодних праздников» я снова зашла в знакомый двор. Ремонт, конечно же, был уже закончен, на месте бистро «Ксения» расположился солидный кафе-бар «Капи-



таль», встречающий посетителей зеркалами окон и дверей. А с обратной стороны... выглядывали из-под снега кучи строительного мусора да шныряли из двора в двор юркие легковушки. Восстановить обещанный забор никто так и не потрудился. Несмотря на обещания.

Ю. ЮДИНА.

г. Орел.

## НА ЗЛОБУ ДНЯ

## ЗА ТО ЛИ БОРЕМСЯ?

Интересно, и что это городские пенсионеры заволновались, узнав, что за проезд надо платить? У нас, на селе, эта система внедряется не первый год.

То были «коммерческие» автобусы, то стали «дополнительные», то «без льгот». Если, к примеру, ты захочешь в райцентр в аптеку съездить бесплатно, то можно на остановке и весь день простоять. Так что в этом плане нынешняя монетизация нам ничего особенно нового и не принесла.

А с другой стороны, вспоминаю времена, когда и билеты на транспорте все покупали, и за лекарства в аптеке платили, ни у кого никаких вопросов не возникало. Потому что стоило всё копейки. А получали — хоть колхозники, хоть пенсионеры — рубли. Невеликие, но на жизнь хватало.

Так что бороться надо за всеобщий достаток, а не за то, чтобы ловчей у соседа-трудяги на шее прокатиться.

Н. СЕМЕНДЯЕВА.  
Пенсионерка.

Орловский район.

## ЕСЛИ ПОДОЙТИ ПО-ДЕЛОВОМУ

Последние недели телеэкраны, радио да и газеты захлестнул поток «пенсионерских» новостей. Только и слышишь: там ветераны перегородили автотрассу, там забаррикадировали улицу, там выставили пикеты у здания городской администрации. И крупным планом плакаты: «Даешь бесплатный проезд!».

Вот так! Ни больше, ни меньше! Интересно, а почему именно проезд? А не хлеб, не газ, не электричество? Я бы, например, не отказался от бесплатного бензина. Очень удобно: подъехал на своем «жигуленке» к АЗС, залил сколько надо, и на день транспортная проблема решена. Ни трамвай тебе не нужен, ни автобус. Могу еще и тещу подвезти, если по пути, или, к примеру, соседку.

Кстати, о соседке. Оторвавшись от телеэкрана, припомнил недавний эпизод. Вернувшись как-то осенью с дачи, моя соседка рассказала, что еле втиснулась в переполненный автобус. И удивилась той радости, с которой кондуктор взяла у нее деньги за проезд. Оказывается, она была единственной, кто за два последних рейса купил билет. Остальные — льготники!

Ну скажите, разве в таких условиях может городская транспорт нормально работать? Ведь автобусу нужен бензин, трамваю и троллейбусу — электричество, да и водителям совсем неинтересно развозить пассажиров бесплатно. Я уж не говорю о запчастях, ремонте, прочих расходах, которые в масштабах Орла выливаются в круглую копеечку.

Пожалуй, прав наш президент, предложивший всех бывших льготников обеспечить проездными билетами за счет компенсаций. Вот это — деловой подход.

Н. БЕРЕЗКИН.

г. Орел.