

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

# Город подсел на два колеса

**Велосипедисты все чаще мелькают на улицах. Их с нескрываемой завистью провожают взгляды многие запакованные в автомобили люди, застрявшие в душных пробках на дорогах. Нет места в застывшем потоке машин — вскочил на тротуар и чувствуешь себя свободным.**

## И БЕДНЫЙ, И БОГАТЫЙ

Нам пока далеко до Швейцарии, там, говорят, даже банкиры к своим офисам на велосипеде не стесняются добираться — считают престижным беречь экологию и здоровье. В Питере, Нижнем Новгороде — сам видел, велосипедистов полные улицы. Но и у нас, думаю, эдакая велосипедная субкультура уже сформировалась. Скоро дачники на стареньких «Аистах» и «Туристах» запыхтят под рюкзаками по пригородным дорогам, экономя на автобусе. В любом райцентре увидишь лихую бабуся, шустро вскакивающую на перелатанный костотряс — поскольку «овес нынче дорог». Но и на другом полюсе нашего общества все больше велосипедистов. Эти может и не часто катаются, но летом при выезде на уик-энд обязательно поставят на крышу джипа пару навороченных байков. Чтобы «рама — карбон, передний и задний амортизаторы и двадцать семь скоростей!». И не надо в таких случаях вести разговоры типа — для чего велосипеду дисковые тормоза. А понты?! Хотя такая конструкция пригодится для катания по грязи, где колески обычного велосипедного тормоза быстро забиваются. Да и карбоновая рама — штука хорошая, на несколько килограммов велосипед легче получится. Только стоить такой будет от 1000 долларов и до бесконечности. Все потому, что используемый в авиации и космических технологиях карбон — очень дорогой материал.

Признаюсь, что сам после детства на велосипед снова сел благодаря перелому ноги. Врач посоветовал ходить на велотренажер, чтобы разработать ступню. Но мне не хотелось дышать пылью спортзала. По газетному объявлению купил 10-скоростной «Турист». И уже через две недели ежечасных тренировок я совершенно забыл про свою травму.

## БАЙК ИЛИ «ТУРИСТ»?

Тот Харьковский велосипед честно служил мне три сезона. Что значит старая советская сборка! За все время только один необязательный ремонт — после падения чуть погнул переднюю звездочку, так выправил молотком, даже не снимая ее. С надежной техникой механиком не станешь. Но надо представлять и минусы «Туриста» — вечный скрип старых деталей, слетающая на скорости цепь. А попробуйте заставить такой велосипед в лифт! Когда ставишь эту тяжеленную громаду «на попу», жестяной щиток заднего колеса дико скрежещет по полу. И только на дороге кажется, что велосипед занимает мало места, а на собственном балконе это ощущение моментально проходит. Просто и «Турист», и «Аист», и старушка «Десна» сделаны по чертежам столетней давности. Тогда никакой конструктор не мог предусмотреть все капризы современного горожанина.

То ли дело байк. Это как после «Москвича» впервые увидеть иномарку. Широкие шины позволяют на таком велосипеде без напряженной кататься по дороге, по лесной тропе, и даже по пляжному песку. На довольно крутые горки можно заезжать без особых усилий. И легче он, и места занимает меньше.



ше. Но чем сложнее техника, тем ярче проявляется первая хитрость этого увлечения — как выбрать велосипед, чтобы потом кататься на нем, а не таскать на себе.

Поменяв «Турист» на первый попавшийся горный велосипед китайского изготовления, я уже через месяц был вынужден стать специалистом по ремонту. Сыпались подшипники, разбалтывались буквально все крепления. Не выдержав моих 85 кг, вздулась грыжей задняя крышка. Ремонт требовал почти столько же времени, сколько я мог покататься. К тому же постоянно приходилось возить с собой кучу инструментов. Мое терпение лопнуло, когда на трассе, километрах в пяти от города, у меня оборвалась цепь.

Сдал «китайца» продавцу со скандалом, хотя гарантийный срок и не закончился. В каком магазине торговали этой рухлядью, называть не буду — судиться не хочется, но скажу, что спортивными товарами он в Орле торгует давно. Впрочем, не велосипед, а конструктор можно купить у любого продавца. У торговли свои законы — дешевый товар приносит больший оборот, чем хорошие и, соответственно, дорогие вещи.

## ВЫБИРАЯ, СПРОСИ У ПРОФЕССИОНАЛА

Твердо решив купить хороший байк, я стал искать — кто поможет такой выбрать. Так познакомился с тренером велосекции, которая базируется в полуподвальном помещении спортивного комплекса на берегу Орлика, Д.И. Морозовым. По тем временам Дмитрий Иванович отсоветовал мне покупать байк в Орле — слишком много накручивали все местные продавцы на московскую цену. Сегодня конкурен-

ция заставила их умерить свою наценку. Мне был нужен, наверное, самый универсальный вариант байка для в меру спортивного и увлекающегося туризмом горожанина.

Морозов предложил сразу вернуться от тех моделей, где ручки и рычаги тормозов сделаны из пластмассы. (Как раз такие были в моем китайском байке). И посоветовал при выборе внимательно смотреть на колеса. Надпись на покрышке, оговаривающая максимальный вес велосипедиста в каких-нибудь 90 кг, — это почти гарантия, что колеса не выдержат первого же ухаба. Еще одна мало-замечная хитрость — из чего сделаны обода и втулки колес. Тут надо искать алюминий — это не только облегчение веса. По опыту одного своего серьезного падения на велосипеде могу подтвердить, что мягкий алюминий принимает на себя всю энергию удара, — деформируется только колесо. На моем старом «Туристе» после такой неприятности наверняка пришлось бы выправлять вилку, а может даже и раму.

Кажется, такая малозначительная деталь — щитки над колесами. Но если хоть раз проедешь по луже, убедись, что они нужны. И лучше короткие и широкие из пластика, с такими байк гораздо удобнее затаскивать в лифт.

Когда сегодня я в разговоре с продавцами велосипедов говорю, что четыре года назад привез из Сокольников настоящий чешский байк, слышу в ответ: тогда это могло быть, сегодня идет Китай, Польша, Прибалтика. Собирают горные велосипеды и под Москвой, и на Жуковском заводе. Только тормоза, переключатели скоростей — словом, все то оборудование, которое делает велосипед собственно байком, поставляется из Китая. Это не обязательно значит, что велосипед быстро развалится, просто покупая, надо быть внимательнее к качеству деталей.

## ВПЕРЕД К ПРИРОДЕ!

Гаишники на орловских улицах к велосипедистам относятся пока нейтрально. Что с двух колес-то взять. Но чувствую, что это до первой серьезной аварии по вине велосипедиста. Так что о правилах дорожного движения байкеру знать обязательно надо. Особенно если учесть, что велосипедисты как класс для дорожников не существуют. Ни знаками, ни специальной разметкой нас не балуют. Радует, что город у нас небольшой, а скверов в нем много.

Пока байк остается забавой. Самые эффектные забавники крутятся по вечерам на площади Ленина. А самые продвинутые берут велосипеды в отпуск и катаются по берегам Селигера или горным серпантинам Крыма. Такой вид туризма на черноморских курортах с каждым годом находит все больше поклонников. Неспешная езда на двух колесах позволяет набрать куда больше впечатлений, чем скоростное мелькание пейзажей за окном автомобиля.

По очень поверхностному наблюдению, в Орле сегодня уже наберется больше тысячи любителей современного велосипеда. Не прочь покрутить педали байка главный режиссер известнейшего театра, топ-менеджеры многих успешных фирм.

И, обратите внимание, — перед каждым летним сезоном число продавцов велосипедов только растет. Глядишь, все больше народа пристрастится до работы на двух колесах добираться и за покупками ездить. Как в Швейцарии — экологическая цивилизация.

Евгений ЛОКТИОНОВ.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

**Специализированная организация  
ОГСУ "Фонд имущества Орловской области"  
(г. Орел, ул. Ленина, д. 37-а)  
сообщает о проведении  
2 июня 2006 года в 10.00  
открытого конкурса**

**по капитальному ремонту помещений подразделений  
УВД Орловской области.**

- Источник финансирования** — федеральный бюджет.  
**Лот № 1.** Здание УВД (г. Орел, ул. Тургенева, 15). Здание УВД (г. Орел, ул. 7-го Ноября, 43-а). Здание УБОП УВД, ЭКЦ УВД. Начальная цена контракта — 3 130 619 руб.  
**Лот № 2.** РОВД (Северный, Советский, Железнодорожный, Заводской, Орловский — г. Орел). Начальная цена контракта — 1 026 177,94 руб.  
**Лот № 3.** РОВД (п. Колпны). Начальная цена контракта — 80 000 руб.  
**Лот № 4.** РОВД (г. Малоархангельск). Начальная цена контракта — 82 304,8 руб.  
**Лот № 5.** РОВД (п. Покровское). Начальная цена контракта — 154 185 руб.  
**Лот № 6.** РОВД (п. Красная Заря). Начальная цена контракта — 95 182,22 руб.  
**Лот № 7.** РОВД (п. Хотынец). Начальная цена контракта — 150 015,7 руб.  
**Лот № 8.** ГРОВД (г. Мценск). Начальная цена контракта — 251 886 руб.  
**Лот № 9.** РОВД (п. Долгое). Начальная цена контракта — 100 484,07 руб.  
**Лот № 10.** РОВД (г. Дмитровск). Начальная цена контракта — 206 144 руб.  
**Лот № 11.** ГРОВД (г. Ливны). Начальная цена контракта — 146 375 руб.  
**Лот № 12.** РОВД (п. Верховье). Начальная цена контракта — 196 077 руб.  
**Лот № 13.** РОВД (г. Болхов). Начальная цена контракта — 102 690 руб.  
**Лот № 14.** РОВД (п. Сосково). Начальная цена контракта — 129 831 руб.  
**Лот № 15.** РОВД (п. Тросна). Начальная цена контракта — 100 000 руб.  
**Лот № 16.** РОВД (п. Шаблыкино). Начальная цена контракта — 196 077 руб.  
**Лот № 17.** РОВД (п. Нарышкино). Начальная цена контракта — 150 000 руб.  
Место подачи заявок, вскрытия конвертов и подведения итогов — г. Орел, ул. Ленина, д. 37-а.  
Прием заявок осуществляется со 2 мая до 17.00 1 июня 2006 г.  
Требования к участникам конкурса и другая информация содержатся в конкурсной документации, приобретаемой в фонде имущества.  
**Государственный заказчик** — УВД Орловской области (г. Орел, ул. Тургенева, 15).  
**Контактное лицо** — Гомозов Юрий Алексеевич.  
Телефон (4862) 43-52-36.  
Информация о конкурсе размещена на сайте в сети Интернет: [www.bob.ru](http://www.bob.ru).  
**Телефон для справок 43-52-42.**

Заполненный бюллетень для голосования направляется по адресу: 302028, г. Орел, ул. Сурена Шаумяна, д. 37, ОАО «Народная инициатива» и должен быть получен обществом до 30 мая 2006 года.

### БЮЛЛЕТЕНЬ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ

**Акционер:** \_\_\_\_\_ фамилия, имя, отчество  
**Голосующих акций:** \_\_\_\_\_ количество акций (штук)

1. Утверждение годового отчета о финансово-хозяйственной деятельности общества за 2005 год.  
**Решение:** утвердить годовой отчет о финансово-хозяйственной деятельности общества за 2005 год.  
**ЗА ПРОТИВ ВОЗДЕРЖ.**

2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, отчета о прибылях и убытках, распределение прибыли и убытков общества за 2005 год.  
**Решение:** утвердить годовую бухгалтерскую отчетность, отчет о прибылях и убытках, распределение прибыли и убытков общества за 2005 год.  
**ЗА ПРОТИВ ВОЗДЕРЖ.**

3. Утверждение аудитора общества на 2006 год.  
**Решение:** утвердить аудитора общества на 2006 год ООО «Деловые консультации», г. Москва.  
**ЗА ПРОТИВ ВОЗДЕРЖ.**

4. Принятие решения о выплате дивидендов.  
**Решение:** дивиденды за 2005 год не выплачивать.  
**ЗА ПРОТИВ ВОЗДЕРЖ.**

5. Избрание членов ревизионной комиссии.  
**Решение:** избрать ревизионную комиссию в составе: **Козлов О.В., Селихова Е.А., Бровкин В.В.**  
**ЗА ПРОТИВ ВОЗДЕРЖ.**

6. Избрание членов наблюдательного совета общества (кумулятивное голосование).

Количество голосов акционера	
1. Тулин А.И.	ЗА- _____
2. Сухоруков Е.В.	ЗА- _____
3. Зверьков В.П.	ЗА- _____
4. Музалевский Л.С.	ЗА- _____
5. Бурмистров В.А.	ЗА- _____
6. Джанагов Ю.Ю.	ЗА- _____
7. Теплов В.В.	ЗА- _____
8. Трошина И.В.	ЗА- _____
9. Волчикова С.В.	ЗА- _____

При кумулятивном голосовании число голосов, принадлежащих каждому акционеру, умножается на число членов наблюдательного совета общества (в данном случае на 9), и акционер вправе отдать полученные таким образом голоса (**количество голосов акционера**) полностью за одного кандидата или распределить их между двумя и более кандидатами.  
Сумма голосов, отданных кандидатам, не должна превышать **количество голосов акционера**.  
**Подпись акционера** \_\_\_\_\_  
Без подписи акционера бюллетень недействителен.  
Дата проведения: 2.06.2006 года.  
Место проведения: г. Орел, плод.-ягод. станция, Жилинская ср. школа, клуб.