

# ПАМЯТЬ

СЛОВО О МАТЕРИ

## Сильная духом

Я хочу рассказать о своей маме — Олениной Вере Никитичне, которая, несмотря на все лишения и потери в годы войны, не сломалась. И сумела помочь выжить в то тяжелое время не только своим детям, но и другим людям.

Когда началась война, мы жили в деревне 1-е Никольское Глазуновского района Орловской области. У моих родителей было четверо детей: три дочки и единственный, старший, сын, который добровольно ушел на фронт. Ему было тогда 18 лет. Пришло известие, что он пропал без вести. Папа тяжело болел. Когда пришли фашисты, они его избивали, и он умер.

Война шла вовсю. Нашу местность занимали то немцы, то советские войска. Часто после боев ночью в нашу деревню приносили раненых. И тогда женщины прибегали к моей маме, и она шла обрабатывать раны, а потом наших солдат прятала по домам.

Наш дом стоял на краю деревни, ближе к лесу. Однажды взвод солдат пришел в разведку. Мама, увидев, что они идут, хотела бежать им на встречу и предупредить, что в деревне полиция и фашисты, но моя 13-летняя сестра Наташа отстранила маму и побежала сама, крича, что тут полно немцев. Началась пере-

товарные поезда и повезли в Германию. С собой мама взяла узелок с какими-то вещами. У нас не было ни еды, ни воды. Но мама как-то ухитрилась на станциях добывать воду или хлебшек в обмен на вещи из своего узелка. Так мы доехали до Белоруссии. Высадили нас на какой-то станции и временно распределили по домам. От тяжелой дороги и голода кружилась голова. Мы с сестренкой ходили и побирались. Местные жители подавали нам корочки хлеба и жалели нас. А одна семья оставила нас у себя и просила отдать им одну девочку. Но мама не согласилась.

Колы-солдат подружились с парнями и, когда нас погнали на торфоразработки, сказал маме, что решил не ехать в лапы фашистам, его спрячет здесь. Мама сказала, что он ей как сын, и просила нас найти, если он будет жив. Потом мы писали в это селение и узнали, что Коля ушел к партизанам, нашел свою часть и участвовал в боях.

Нас привезли на торфоразработки, где было два концлагеря. Мужской (где в основном были военнопленные) и женский. Мама и сестренка работали. Под конвоем гоня-

ли их на болота, за работу давали по ковшу баланды из картофельных очистков и ячменя с колочками.

Однажды мама увидела за колочней проволочкой изможденного раненого солдата. В нем она узнала земляка, Андрея Цылина, и стала ему что-то передавать из еды, а потом догворилась с охранником. Отдала ему что-то из узелка, и он разрешил эту баланду пе-



Н. НИКИТИНА (бывшая Оленина), г. Санкт-Петербург.

## ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ ПРАВДА

Мне посчастливилось хорошо знать того замечательного человека, истинного подвижника славянской культуры, у кого еще в начале 1960-х годов зародилась идея создать в Новоселе краеведческий музей. Им был Алексей Васильевич Казначеев. О таких говорят: Человек с большой буквы...

Начало 1960-х — конец хрущевской оттепели. Как учитель истории, фронтовик он хорошо понимал, что далеко не всё, что дается в учебниках, можно было назвать исторической правдой. Поэтому уже тогда принял решение не только «занять круговую оборону» от всепроникающей лжи, но и идти этому злу решительный бой.

Скромный и тихий человек, он во время отпусков, в свободное от работы дни объездил все близлежащие архивы. А в школьные будни, закончив

подготовку к урокам, усаживался за кропотливую переписку с ветеранами. Настоящая лампа в его маленькой квартире гасла лишь далеко за полночь. Омученные отеческими командирскими дивизию, полков, писали фронтовые комбаты, ротные, взводные и рядовые бойцы. Период был взят с 13 ноября 1941 года (когда фашисты вошли в Новосель) и до 12 июля 1943 года (дня прорыва советскими войсками вражеской обороны под Вязьмой). В результате в музее (первоначальное назва-

ние — музей боевой славы) был собран подробный материал о всех 16 дивизионах, сражавшихся с врагом на территории Новосельского района.

Сделав первый шаг, краевед решил двигаться дальше, точнее — в глубь истории. Поступающие в музей материалы все чаще начали высвечивать 1917 год, период становления советской власти, колхозного строя. И опять же нетрадиционно. Наряду с положительными моментами этой непострой исторической эпохи в музее появилось немало документов о терроре, перегибах властей, грабительской «деятельности» продотрядов, провоцировавшей стихийные волнения крестьян. Имеются даже материалы о разгуле на

территории уезда широко известных бандитских формирований Крючкова и Белякова, которые, подобно батьке Махно, претендовали на роль «народных заступников».

Правда везде и во всем, правда в большом и малом — вот что было жизненным кредо историка и краеведа А.В. Казначеева. Однажды я спросил: — Алексей Васильевич, а о фашистских угодниках что-нибудь у вас есть?

Казначеев замолчал и изучающе-добродушно посмотрел на меня из-под густых, отливающих сединой бровей: — И эти документы я собираю. Как-то стучат в дверь. Открываю — стоит плечистый мужчина. Входит, со

редавать Андрею. Так мама спасла земляка. Он вернулся домой и всю жизнь благодарил свою спасительницу. А потом его сын женился на моей сестренке.

Нас освободили русские солдаты в октябре 1943 года. Командир сказал, что нам надо возвращаться домой. Мы, оборванные, разутые и раздетые, пошли на станцию. И там мы ждали почти месяц, потому что еще продолжалась война и вагоны были перегужены. Начались холода, и людей собралось очень много, все хотели вернуться на Родину. И вот однажды нам сказали, что завтра выделат три товарных вагона. И мы приехали

домой, а дома нет. Нет домов вообще. Белый-белый снег, печи с трубами да дикие кошки. Соседи приехали раньше нас, у них была землянка. Встретившись, мы все плакали в голос. Соседи взяли нас в свою десятиметровую землянку. Их пять человек и нас четверо. Так мы прожили до весны. А потом сделали себе шалаш и жили в нем на своем огороде. Работали в колхозе, восстанавливали хозяйство. А после работы ходили в поле и там выкапывали бревна из военных блиндажей, чтобы как-то сделать себе домик. Мама надрылась от тяжести и тоски сознание. Мы болели малярией, и мама буквально разрывалась на части, пытаясь все успеть сделать и нам помочь. Она заболела туберкулезом и сама вылечила себя.

Теперь с высоты своих лет я поражаюсь, как она выжила, вырастила нас. Ей никогда за нас не было стыдно. Мы с сестрами учились в Ленинграде и остались здесь работать. Мама дожила до 89 лет. Когда ей стало тяжело одной, мы забрали ее к себе, в Ленинград. Она всю жизнь ждала сына, пропавшего без вести. Впрочем, о ней можно писать целую книгу.

А написала я о маме потому, что мне звонила из Орла подруга и сказала, что журналисты, приезжавшие в деревню, интересовались моей мамой. И это было не раз.

Всей силы бьет по столу мясистым кулачком: «Если ты продолжишь дальше этим заниматься, я тебе голову оторву! Пянь!» Я его выгнал.

А какие исторические пласты удалось «перепахать» краеведа и его единомышленникам! Начав с Великой Отечественной, событий 1917 года, они собрали богатейший материал о дореволюционном периоде Новосельского уезда. А ведь это была громадная территория, куда почти полностью входили сегодняшние Новодеревеньковский, Краснозорокский, Верхковский, Залогощенский и Корсаковский районы.

Годы летят. Нет уже с нами Алексея Васильевича Казначеева. Но осталось дело его жизни. Как много он успел! К тому же эстафета продолжается: руководит музеем теперь его супруга — Мария Андреевна — чуткая и внимательная женщина.

Владимир ПОЛЯКОВ.

## Он трижды горел в самолетах

Участник Великой Отечественной, военный летчик-штурман майор в отставке Павел Иванович Годунов по сей день помнит, как его родной 7-й гвардейский Краснознаменный Гатчинский полк авиации дальнего действия встречал День Победы:

— Я был дежурным по части. В три часа от радистов поступило сообщение, что гитлеровское командование подписало акт о безоговорочной капитуляции — войне конец!

Боевое крещение молодой штурман Павел Годунов получил в 1941 году под Мичуринском, когда немецкая армия уверенно продвигалась к Смоленску. Шли кровопролитные бои. Ценой больших потерь наши войска сдерживали натиск противника. В один из таких дней бомбардировщик Годунова, отбиваясь от «мессеров», попал в полосу плотного зенитного огня. На самолете возник пожар. Командир приказал экипажу прыгать. Павел выполнил приказ. В воздухе он оглядывался по сторонам, глазами искал парашюты товарищей, но их нигде не было видно.

Позже выяснилось, что спастись удалось одному Павлу. Когда Годунов добрался до своего аэродрома, узнал, что в штабе уже была заготовлена на него похоронка.

Родители Павла Ивановича, его сестра и братья находились в блокадном Ленинграде, поэтому он сам вынужден был выполнять опасные рейсы, доставлять боеприпасы, продовольствие. Назад, на Большую землю, транспортные самолеты возвращались с ранеными бойцами, детьми и женщинами.

Во время одного из таких рейсов самолет Годунова был атакован вражескими истребителями. На борту находились дети и жены комсостава. Самолет загорелся, потерял управление и «носом» вткнулся в лед. Раздался мощный взрыв. Членов экипажа выбросило из кабины взрывной волной. Все они получили тяжелые ранения. Женщины и дети, за исключением одной 14-летней девочки, погибли. Добравшись до своей части, Павел во второй раз

услышал, что товарищи уже считали его погибшим.

После разгрома гитлеровских войск под Сталинградом немецкое командование решило взять реванш на Орловско-Курский дуге. Фашисты интенсивно пополняли части живой силой и техникой. Наши бомбардировщики нанесли удары по колоннам противника. Эскадрилья, в составе которой воевал Годунов, громила врага под Мценском. На реке Зуше шли ожесточенные бои. Павел Иванович вспоминает:

— В одном из боев наш самолет попал под сильный зенитный огонь, мотор вышел из строя, чудом удалось приземлиться. На аэродроме техники насчитали более 40 пробитой от осколков и пулевых отверстий. Отдохнуть не пришлось. Нам дали другой самолет. Однако во время взлета, едва оторвавшись от земли, по неизвестной причине самолет взорвался. Экипаж выбросило из кабины взрывной волной. В живых остался я один. Вернуться в строй после тяжелого ранения удалось лишь через несколько месяцев...

Ветеран помнит лица всех своих боевых товарищей, а вот имена их и фамилии уже стал забывать. К перемене погоды болят старые раны. Давно нет в живых тех, с кем он вылетал на боевые задания. Погибли во время блокады родители, сестра. Два старших брата — Николай и Григорий — пропали без вести, а младший — Виктор — героически погиб при обороне города Любань. Инавидный взрыв, каавалер 25-летнего ветерана Павла Ивановича Годунова за годы войны совершил около 400 боевых вылетов, в результате чего одна из его дочерей, Мария, более тысячи авиабомб, гибли. Добравшись до своей части, Павел во второй раз

В. ШАРКОВ.

## ПРОЕЗД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ: КАК ПРАВИЛЬНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЛЬГОТОЙ ПОСЛЕ 15 ФЕВРАЛЯ

Уже более года в России действует новая система предоставления государственных социальных услуг. Одной из таких услуг, на которую, в соответствии с законом, имеют право более трети россиян, является бесплатный проезд в пригородном железнодорожном транспорте.

С 15 февраля 2006 года для тех, кто относится к разряду «федеральных льготников» и решил в этом году воспользоваться «социальным пакетом» в натуральной форме, оформление бесплатного билета при проезде в пригородной электричке осуществляется только по предъявлении специально изотопленной «Карточки транспортного обслуживания получателя социальной услуги в виде бесплатного проезда железнодорожным транспортом в поездах пригородного сообщения в 2006 году».

На «горячую линию» Российских железных дорог ежедневно поступают звонки с просьбой разъяснить вопросы, связанные с использованием «Карточек транспортного обслуживания». Сегодня мы публикуем ответы на наиболее распространенные из этих вопросов, предоставленные специалистами ОАО «Российские железные дороги», Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию, Пенсионного фонда РФ и ФГУП «Почта России».

**Для чего необходимо было менять правила бесплатного проезда, которые действовали в прошлом году?**

С этого года федеральные льготники имеют право выбора — пользоваться набором социальных услуг или получать взамен деньги. Те, кто выбрал деньги, до 1 октября 2005 года подали в управление Пенсионного фонда по месту жительства соответствующие заявления. Причем отказаться можно было как от всего пакета в целом, так и от одной из его частей, например, от бесплатного проезда на пригородном железнодорожном транспорте, а также на междугородном транспорте к месту лечения и обратно. Из 16 миллионов федеральных льготников, обладающих правом на бесплатный проезд пригородным железнодорожным транспортом, не выразили желания получать за него денежную компенсацию 7,8 миллиона человек. И чтобы подкрепить их право и то, что они не получают денежную компенсацию за проезд, было принято решение выдать им единый документ — «Карточку транспортного обслуживания».

**Смогу ли я получить бесплатный билет без «Карточки транспортного обслуживания»?**

Нет. В соответствии с соглашением между Росздравом России и ОАО «РЖД», а также Пенсионным фондом России без этого документа Вы с 15 февраля 2006 года не сможете получить в железнодорожных кассах бесплатные билеты на проезд в пригородной электричке. Кроме того, одновременно с «Карточкой транспортного обслуживания» Вы должны будете предъявить в кассе документ, удостоверяющий вашу личность, например, паспорт. Но зато теперь уже не требуется предъявлять какие-либо льготные удостоверения. «Карточка» единая для всех категорий федеральных льготников. Инвалидам вследствие общего заболевания вместе с названными документами нужно показать действующую справку учреждения медико-социальной экспертизы.

Кроме того, при оформлении бесплатных билетов лица, сопровождающие в поездах инвалидов, имеющих ограничение способности к трудовой деятельности III степени, и детей-инвалидов, наряду с названными документами предъявляют свой паспорт.

**В прошлом году я брала 3-месячные бесплатные проездные билеты. А сейчас их не выдают, дают разовые. Это неудобно. В кассе говорят, что это скоро закончится. Когда?**

Действительно, до получения «Карточки транспортного обслуживания» 1,2,3-месячные бесплатные билеты получить нельзя. Но если Вы уже получили ее по почте, обращайтесь в кассу, и вам дадут абонементный билет. К 15 февраля всем федеральным льготникам, отказавшимся от компенсации, эта «Карточка» придет заказным письмом по адресу их постоянной регистрации.

**15 февраля уже близко, а я еще не получила письмо с «Карточкой». Что мне делать?**

Не волнуйтесь. Все письма ушли из Москвы еще 28 января и в соответствии со сроками доставки до 15 февраля будут разосланы во все, даже самые отдаленные, отделения почтовой связи. Карточки рассылаются заказными письмами, которые доставляются адресатам на дом и выдаются лично, по предъявлении документов, удостоверяющих личность, под роспись. В случае Вашего отсутствия почтальон оставит в почтовом ящике извещение о поступлении заказного письма с информацией о том, где и когда можно получить письмо. Если в течение пяти рабочих дней после доставки первичного извещения Вы не придете на почту, Вам доставят вторичное извещение. Но, как говорится, всякое бывает. Если извещения нет, после 15 февраля поинтересуйтесь в почтовом отделении по месту вашей постоянной регистрации — нет ли письма для Вас.

Если на почте письма нет, имеет смысл проверить в отделении Пенсионного фонда, внесены ли Вы в федеральный регистр граждан-получателей социальных услуг, правильно ли в нем указаны Ваши паспортные данные и адрес постоянной регистрации. Если обнаружится ошибка, работники отделения Пенсионного фонда ее исправят и выдадут Вам Карточку.

Если же Вы получаете денежную компенсацию за социальный пакет или за его транспортную составляющую, то Карточка Вам не выдается. Вы приобретаете билеты на электричку на общих основаниях, за деньги.

**Я прописан в райцентре, а проживаю с детьми в областном центре, являюсь федеральным льготником, денег за «соцпакет» не получаю. Как я могу получить «Карточку»?**

«Карточка транспортного обслуживания» высылается почтой только по адресу постоянной регистрации. Если Вы не можете получить ее сразу, ничего страшного. Неврученную Вам «Карточка» в течение 2 месяцев, до 30 марта, будет храниться в отделении связи по месту Вашей постоянной регистрации. Затем она будет передана в территориальное отделение Пенсионного фонда. В удобное для Вас время Вы сможете получить «Карточку» либо на почте, либо в районном отделении Пенсионного фонда. Если у Вас не получается добраться до места Вашей постоянной регистрации, то Вам нужно выдать соответствующую нотариально заверенную доверенность тому, кто сможет посетить райцентр.

**Я являюсь федеральным льготником с января 2006 года. Могу ли я получить «Карточку транспортного обслуживания»?**

Граждане, которые приобрели право на льготу по оплате проезда в пригородном сообщении начиная с 1 ноября 2005 года и в течение 2006 года, должны обратиться для получения «Карточки» в территориальные отделения Пенсионного фонда. Там Вам выдадут такую же именную «Карточку транспортного обслуживания». Достаточное количество бланков «Карточки» уже разослано во все регионы страны.

Если Вы хотите, чтобы Ваш родственник или близкий взял Вам билет по Вашей «Карточке», то Вы должны оформить ему нотариальную доверенность. С ней он должен предъявить в железнодорожной кассе свой паспорт, «Карточку» и документ, подтверждающий Ваши льготы. Тогда он получит бесплатный билет, но ездить по этому билету сможете только Вы.

**Что будет, если кто-то поедет с моим бесплатным билетом?**

Если контролер-ревизор обнаружит, что кто-то едет с бесплатным билетом, но у него нет «Карточки», или в «Карточке» и в его паспорте стоит другая фамилия, имя или отчество, то билет будет считаться недействительным, проезд — безбилетным, а «Карточка» будет изъята. То же самое будет происходить с поддельными «Карточками». Со всеми вытекающими отсюда последствиями в соответствии с административным и уголовным законодательством.

**«Карточка» действует на всей территории Российской Федерации или только в пределах региона?**

Бесплатный билет по предъявлении «Карточки» и паспорта Вам выдадут в железнодорожной кассе в любом регионе страны. Вы имеете право бесплатного проезда в пригородном сообщении без ограничения числа поездов и маршрута следования, в любое время года.

**У нас на станции нет билетной кассы. Как мне оформить бесплатный билет по «Карточке транспортного обслуживания»?**

Для оформления проезда в пригородном сообщении на участках, где билетные кассы отсутствуют, нужно сразу же после посадки в пригородный поезд подойти к развездному билетному кассиру (проводнику вагона либо контролеру-ревизору) и предъявить «Карточку транспортного обслуживания» и документ, удостоверяющий личность (паспорт, удостоверение личности офицера и т.п.).

**У нас вообще нет железной дороги, но я собираюсь в гости к сыну, и хотел бы воспользоваться своим правом бесплатного проезда. Компенсация я не получаю. Где взять «Карточку транспортного обслуживания»?**

На территориях, где нет железнодорожных сетей, выдача «Карточек» все равно будет производиться, и федеральные льготники

смогут воспользоваться ею в других регионах, выезжая туда на отдых или по другим делам.

**На нашей линии появились поезда повышенной комфортности. Могу ли я на них ездить по «Карточке транспортного обслуживания»?**

Для поездки в любом пригородном поезде Вам надо взять в кассе бесплатный билет. В скорых пригородных поездах, которые следуют на расстояние до 150 км, действуют все льготы, установленные законодательством. Федеральные льготники имеют право бесплатного проезда во всех классах таких скорых пригородных поездов. Поезда повышенной комфортности, следующие на расстояние свыше 150 км, относятся к категории скорых поездов дальнего следования «Экспресс». И в них действуют льготы, установленные только для дальнего следования. «Карточка транспортного обслуживания» не дает права на приобретение бесплатного билета в поезда дальнего следования.

**Я ветеран труда. Положена ли мне транспортная карта льготника?**

Во-первых, давайте не путать транспортные карты льготников, которые выпущены в ряде регионов для обеспечения бесплатного проезда в городском транспорте, и «Карточку транспортного обслуживания» для проезда на пригородном железнодорожном транспорте федеральных льготников.

**Во-вторых, порядок организации проезда региональных льготников и механизм компенсации расходов за их перевозки определяются региональным законодательством. И для их уточнения надо обращаться в региональные органы социальной защиты.**

**В случае наличия соглашения между региональными органами власти и ОАО «Российские железные дороги» в регионах может действовать оговоренный в данных документах порядок предоставления региональным льготникам права на бесплатный проезд на пригородном железнодорожном транспорте.**

**На все дополнительные вопросы Вам ответят в отделениях связи, в местных отделениях Пенсионного фонда РФ, в органах соцзащиты, а также в билетных кассах и справочных пунктах на вокзалах и станциях.**

Справочный телефон горячей линии ОАО «РЖД»: 8-495-262-50-50, 8-800-200-67-67 (звонок бесплатный из любого города России)

Информация на сайтах: [www.rzdgoty.ru](http://www.rzdgoty.ru) и [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

**РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ** —

**МЫ ЗАБОТИМСЯ О СВОИХ ПАССАЖИРАХ!**



На правах рекламы.