

Сегодня — День ГИБДД

3 июля 1936 года Советом народных комиссаров СССР было принято постановление «Об утверждении Положения о государственной автомобильной инспекции Главного управления Рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР». Этот день считается днем образования Государственной автоинспекции. Накануне профессионального праздника работников Государственной инспекции безопасности дорожного движения наш корреспондент встретился с начальником УГИБДД УВД по Орловской области подполковником милиции А.Ю. Коршуновым и взял у него интервью.

— Александр Юрьевич, Государственной инспекции безопасности дорожного движения — 73 года. Согласитесь, пройден большой отрезок времени. Менялось название службы, но неизменным осталось одно: обеспечение безопасности дорожного движения. Какая ситуация на дорогах Орловской области в настоящее время?

— Если ознакомиться со статистикой по итогам II квартала и сравнить с аналогичным периодом прошлого года, то можно увидеть положительные тенденции. Количество ДТП снизилось на 4,5%, количество погибших — на 11%, раненых — на 1,5%. На 30% сократилось и количество дорожно-транспортных происшествий, допущенных водителями в состоянии алкогольного опьянения.

Между тем проблем очень много. По-прежнему сотрудниками Госавтоинспекции выявляется огромное количество нарушений, совершаемых участниками дорожного движения. Ежегодно мы наказываем более 100 тысяч человек за различные виды административных нарушений, касающихся безопасности дорожного движения. Поэтому говорить о том, что все водители и пешеходы — люди законопослушные, пока не приходится.

— Наверное, не только человеческий фактор влияет на статистику, но и состояние дорожной сети, интенсивность движения...

— Безусловно. Улицы областного центра не готовы к той интенсивности движения, которая в данное время есть. Необходим план реорганизации дорожного движения в Орле. Транспорт становится все больше, в часы пик возникают пробки. Все, что зависит от нас, мы делаем, но это не решает проблему. Наши предложения по реорганизации дорожного движения мы направили в мэрию. Реорганизация требует серьезных финансовых вложений.

— Не секрет, что на ситуацию на дорогах Орла влияет (и не в лучшую сторону) огромное количество маршрутных такси. Уже несколько лет подряд этот вопрос обсуждается, но, как говорится, а воз и ныне там.

— Мэрия планирует провести конкурс по организации пассажирских перевозок. Планируется уменьшить количество маршруток. Предпочтение будет отдаваться автобусам

большой вместимости; микроавтобусы необходимо снять с маршрутов. Это внесет определенную лепту в оздоровление дорожного движения в областном центре. В настоящий момент транспортных пассажирских средств в Орле в два раза больше, чем требуется.

— В восьмидесяти годах прошлого века в Орле был введен в эксплуатацию подземный переход в районе автовокзала. Понятно, что сейчас из-за все тех же финансовых проблем вести речь о строительстве подземных переходов невозможно. Но ведь можно построить надземные переходы. В других городах они есть, а у нас почему-то нет.

— Свои предложения мы направили в мэрию, указав семь точек в городе, которые, по нашему мнению, нуждаются в надземных переходах. Также надеемся, что и этот вопрос будет включен в областную целевую программу по безопасности дорожного движения. Мы, со своей стороны, готовы оказать любую консультативную помощь.

— Александр Юрьевич, расскажите о вашем подразделении.

— УГИБДД УВД по Орловской области — это более 700 сотрудников, из них около 500 представляют дорожно-патрульную службу. Сотрудники ДПС днем и ночью обеспечивают безопасность дорожного движения, охраняют общественный порядок, от их профессионализма, умения оперативно и грамотно действовать в чрезвычайных ситуациях многое зависит. Милиционер должен принять единственно правильное решение, и тогда он спасает чью-то жизнь, порою ценой собственной жизни.

Недавно при исполнении служебных обязанностей погиб инспектор ДПС лейтенант милиции Денис Панов. Вместе с другими сотрудниками Денис Юрьевич



преследовал пьяного водителя-нарушителя. Нетрудно представить, что бы могло произойти, если бы наши сотрудники не задержали нарушителя.

— Расскажите немного о других подразделениях.

— В структуре УГИБДД есть отдел надзора, сотрудники которого занимаются контролем за техническим состоянием транспортных средств. Дорожная инспекция контролирует состояние дорожной сети в области, отдел розыска занимается поиском угнанных и похищенных транспортных средств, отдел пропаганды осуществляет связь с общественностью и организует мероприятия, касающиеся профилактики ДТП, обеспечения безопасности дорожного движения.

Ряд сотрудников занимаются регистрацией, снятием с учета транспортных средств, принимают экзамены, выдают

водительские удостоверения.

Большую помощь в работе оказывает межрегиональный информационный центр, который хранит и пополняет базу данных о зарегистрированных транспортных средствах, количестве ДТП и так далее. В общем, занимается информационным обеспечением деятельности Госавтоинспекции.

Отдел профилактики — это своего рода собственная служба безопасности. К сожалению, коррупция среди сотрудников Госавтоинспекции есть. Поэтому заботиться о чистоте наших рядов, избавляться от тех, кто запятнал честь мундира, наша прямая обязанность.

— Все же много жалоб поступает от водителей по поводу регистрации автотранспортных средств. Приходится долго стоять в очереди, чтобы зарегистрировать автомобиль...

— Мы увеличили штатную численность подразделения. Это во-первых. А во-вторых, нами внедряется новая система регистрации транспортных средств.

По новому регламенту мы обязаны зарегистрировать транспортное средство в течение трех часов. Эту систему мы должны ввести в действие в конце этого месяца.

Губернатор Орловской области Александр Петрович Козлов обещал оказать финансовую помощь в оснащении системы.

В прошлом году наше управление получило 30 автомашин. Я думаю, что и в этом году, несмотря на кризис, областная власть нас поддержит.

— Александр Юрьевич, что бы хотели пожелать своим сотрудникам в День ГИБДД?

— Желаю успехов по службе и счастья в личной жизни. Наш коллектив решает задачу государственной важности, обеспечивая безопасность дорожного движения. Поэтому при поддержке всего общества мы в состоянии держать ситуацию под контролем. Полностью исключить ДТП, гибель людей в авариях невозможно, но снизить количество ДТП и погибших мы в состоянии, если возьмемся всем миром.

Хочу поздравить с праздником ветеранов Госавтоинспекции, которые внесли свой вклад в обеспечение безопасности дорожного движения, и пожелать им крепкого здоровья.

Семьям сотрудников — огромная благодарность за терпение и понимание того, что такое служба в ГИБДД. Служба дни и ночи.

— Александр Юрьевич, мы поздравляем вас и ваших сотрудников с праздником и желаем всего самого наилучшего!

— Спасибо!

Беседовал
Вячеслав КОЛДОМОВ.
Фото Сергея МОКРОУСОВА.

