



ЖИЗНЬ НА ПЕПЕЛИЩЕ

На "обломках" когда-то крепкого хозяйства — СПК им. Ленина — образовано частное сельхозпредприятие. Его работники не помнят, когда в последний раз получали зарплату...

2-я стр.



КОГДА БЫЛ ОСНОВАН ОРЁЛ?

Орловские краеведы давно уже говорят о том, что реальный возраст города Орла много старше первого известного упоминания в летописи, относящегося к XVI столетию. Так сколько же лет на самом деле нашему городу?

3-я стр.

«СЛАВЯНСКАЯ ЗВЕЗДА» ВОСХОДИТ НАД ОРЛОМ

В областном центре молодежи "Полёт" прошёл третий — заключительный — отборочный тур международного фестиваля эстрадных исполнителей "Славянская звезда-2005".

4-я стр.

Завтра — День работников дорожного хозяйства



Фото Вячеслава МИТРОХИНА

Поздравления

Уважаемые работники дорожного хозяйства! Поздравляем вас с профессиональным праздником! Развитие российских дорог является одной из важнейших задач национальной экономики. Без надежных транспортных артерий невозможно обеспечить повседневную жизнь общества. В последние годы на Орловщине немало сделано для строительства и реконструкции дорожной сети, ведется поиск оптимальных механизмов финансирования отрасли в новых условиях разделения полномочий между федеральным центром и регионами. Особое внимание уделяется приведению в нормативное состояние и содержанию автомобильных дорог. Администрация области надеется на продолжение конструктивного сотрудничества с предприятиями дорожного хозяйства в деле модернизации всей транспортной инфраструктуры, обеспечения грузовых и пассажирских перевозок, в том числе с точки зрения их безопасности.

Желаем вам успехов в работе, крепкого здоровья, всего самого доброго!

Администрация области.

Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства! Примите сердечные поздравления с вашим профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства!

Это знаменательный день для всех, кто посвятил свою трудовую деятельность делу благоустройства автомобильных дорог нашей области. В дорожном хозяйстве трудятся замечательные люди, обладающие исключительной работоспособностью, самоотверженностью, высоким пониманием профессионального долга. От четкой и слаженной работы тружеников орловских дорог зависит оперативность грузовых и пассажирских перевозок, безопасность участников дорожного движения, настроение водителей и пассажиров.

Хорошие дороги — проблема исторически актуальная как для России в целом, так и для Орловской области. Обустройство дорожного хозяйства — на сегодня одно из приоритетных направлений развития инфраструктуры нашей области, и мы хотим, чтобы Орел славился качеством своих дорог, стал городом широких проспектов и современных магистралей.

От всей души желаем всем работникам дорожного хозяйства новых производственных успехов, крепкого здоровья, счастья, благополучия и удачи!

Орловский областной Совет народных депутатов.

Дороги по осени считают

Осень с её затяжными дождями не лучший сезон для дорожного строительства — оно медленно, но верно сходит почти на нет. Это время подведения итогов, отдохновения от трудов праведных в летнюю жару. Нет, совсем не случайно именно в середине октября отмечают свой профессиональный праздник дорожники. Ему и было посвящено прошедшее вчера в ОГУ "Орёлгосзаказчик" торжественное собрание. Поздравить орловских дорожников приехал первый заместитель губернатора Орловской области П.А. Меркулов (на снимке слева).

— Автомобильные дороги, — сказал он, — являются одним из важнейших звеньев хозяйственного комплекса области, определяющих её экономическое и социальное развитие. Дороги ведут к жизни, а та, в свою очередь, возникает и развивается там, где есть дороги.

Хорошие, конечно, дороги. К сожалению, сегодня рядом со словом "дороги", как правило, возникает полное пессимизма междометие "эх". До восхищенного "ого-го", ассоциирующегося с европейскими дорожными стандартами, — дистанция огромного размера.

Но вряд ли стоит винить в этом российских дорожников. Без чуткой опеки государства наивно было бы рассчитывать на позитивные подвиги в отрасли.

В нашей области ситуация в дорожном строительстве не выглядит столь удручающей, как в других регионах, лишь потому, что в свое время по настоянию губернатора Е.С. Строева удалось сохранить целевой дорожный фонд. И в этом году впервые на "лечение" дорожной сети города и поселков области было выделено 50 млн. рублей.

Как отмечалось на собрании, несмотря на экономические трудности, дорожная отрасль области не потеряла свой потенциал и продолжает успешно действовать. Строятся и реконструируются федеральные и территориальные дороги. Так, введены в эксплуатацию обход п. Кромь на автомагистрали "Крым", а на автодороге Орел — Тамбов — обходы п. Змиевка, п. Покров-

ское, г. Ливны. В Ливенском районе берега реки Сосны соединил новый мост, а у п. Домнино переброшен путепровод через железную дорогу. Реконструирована также первая очередь автодороги Орел — Ефремов. В довольном объеме сроки была построена в этом году дорога Орел — Знаменское — Паюсово.

Проблема бездорожья чрезвычайно трудна, но не безнадежна. Создание на Орловщине современных, благоустроенных дорог, не уступающих лучшим мировым образцам, — достойная цель орловских дорожников. П.А. Меркулов поблагодарил их за нелегкий труд, выразил надежду, что они справятся с поставленной задачей. И вручил почетные грамоты губернатору области и денежные премии ряду работников отрасли. Тепло поздравили дорожных строителей директор ОГУ "Орёлгосзаказчик" Л.Г. Моница, а также и.о. начальника ОГУП "Орёлавтодор" Д.В. Евдокимов.

Совершенно прав П.А. Меркулов: дороги — это жизнь. Пусть же будет на Орловщине больше хороших, надежных, современных дорог!

С. НИКОЛАЕВ.

2-я стр.

ЮБИЛЕИ

Время поиска и свершений

Борис Алексеевич протянул мне папку: на заводе "Велор" разработана новая инвестиционная программа по развитию производства более чем на 200 млн. рублей — в рамках соглашения с коллегией администрации области, заключенного в июне с.г. на ярмарке инвестиций в Орле. Я не успела прочитать первую страницу, как с сожалением поняла, что придется сворачивать беседу с начальником областного управления промышленности Б.А. Морозовым: ему позвонили из бюро пропусков, через несколько минут в его кабинете должен был появиться представитель руководства швейной фабрики "Радуга", которому срочно было нужно обсудить какие-то важные вопросы. Интересно, чего в работе Морозова больше — делового общения, анализа разных аспектов промышленной политики области, поиска новых подходов в областных программах по привлечению инвестиций, по развитию сельскохозяйственного, дорожного машиностроения или практической "скорой помощи" предприятиям? Наверное, на этой должности нужно быть и хорошим теоретиком, и опытным практиком, а главное — хотеть помочь руководителем предприятий и рабочим, которые обращаются в областное управление промышленности за помощью и советом.



Фото В. ЗМЫЧКОВА.

В эти дни Борис Алексеевич Морозов принимает поздравления от коллег, друзей, родственников с юбилеем, добрые пожелания. Юбилей — это хороший повод оглянуться на прошлое, осмыслить настоящее, наметить для себя новые задачи. Конечно, закончив в 1977 году Орловский филиал Всесоюзного заочного машиностроительного института, Морозов не мог знать, что его ждет впереди. Единственное, что можно было предположить, что его, помимо инженерной работы, может увлечь и организаторская, потому что ему нравилась общественная нагрузка в комитете комсомола института. Так и получилось. После армии он пришел инженером-техником на завод "Малютка", а через год его пригласили работать в Орловский горком комсомола: сначала он был инструктором, а потом заворгом. Затем Морозов работал инспектором городского комитета народного

контроля, инструктором социально-экономического отдела горисполкома. А с 1992 году его пригласили работать в управление промышленности администрации области, главным специалистом. С этого момента его жизнь тесно связана с судьбой промышленности области, с участием в коллективных решениях сложных задач по подъему, развитию промышленного производства на Орловщине.

Начало девяностых — это время резких, трудных перемен в российской промышленности, начавшей переход к рынку. И нужно было немало мужества, чтобы не паниковать, а искать пути выхода орловских предприятий из кризиса, их развития. Соответствовать самым высоким требованиям к современным управленцам, изучать лучший российский и зарубежный экономический опыт, чтобы применить его на практике. Сегодняшние цифры роста объемов промышленного производства в нашей области — это результат труда и Б.А. Морозова.

Сам Борис Алексеевич отмечает, что для работы областного управления промышленности характерны системный, программно-целевой подход, бережное отношение к кадрам.

С юбилеем, Борис Алексеевич! Успехов в работе на благо области!

Л. ОРЛОВА.

ОФИЦИАЛЬНО

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О назначении судей Верховных судов республик, краевых и областных судов, Московского и Санкт-Петербургского городских судов.

Руководствуясь статьями 83 и 128 Конституции Российской Федерации, ПОСТАНОВЛЯЮ:

назначить на 6-летний срок полномочий председателем Орловского областного суда **ВОЛКОВА Владимир Николаевич**, Президент Российской Федерации **В. ПУТИН**.

Москва, Кремль
11 октября 2005 года
№ 1912

Выплаты компенсаций инвалидам

Постановлением коллегии администрации области № 150 от 13.09.2005 г. утверждены правила выплаты инвалидам, получившим транспортные средства через органы социальной защиты населения, компенсации страховых премий по договору обязательного страхования гражданских ответственности владельцев транспортных средств. Полностью данное постановление опубликовано в газете "Орловская правда".

Принято постановление

Коллегией администрации области принято постановление № 152 от 13.09.2005 г. "О стоимости специальной продукции, связанной с эксплуатацией автотранспортных средств". Документ опубликован в газете "Орловская правда" 16.09.2005 г.

Детский дом на базе училища

В целях социальной поддержки детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, создания оптимальных условий для их содержания, воспитания и обучения распоряжением коллегии администрации области № 191-р от 13.09.2005 г. создано областное государственное образовательное учреждение "Никольский детский дом" на базе Никольского профессионального училища, расположенного по адресу: с. Никольское, Свердловский район, Орловская область.

Пресс-служба губернатора области.

ПАНОРАМА СОБЫТИЙ

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ "ОБЪЕДИНЕННОЙ КОРПОРАЦИИ"

На совещании предприятий переработки с торговыми организациями, прошедшем в ОАО АПК "Орловская Нива", генеральный директор ОАО "Объединенная корпорация" В.А. Ефремов представил пилотный проект "Мцела", связанный с изменением фирменного стиля ЗАО "Горкомбинат "Мценский".

Это предприятие стало первым в области участником целевой программы "Орловское качество", помогающей региональным производителям в продвижении качественной продукции. К программе проявляют активный интерес и другие предприятия, входящие в агрохолдинг "Орловская Нива".

ГАЗ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ ДОЛЖАНСКОГО РАЙОНА

Вчера в деревню Дубровку Должанского района провели газ. 56 домов получили долгожданное "голубое топливо". Всего на прокладку газопровода высокого и низкого давления было затрачено более двух миллионов рублей. 507 тысяч рублей из этой суммы приходится на долю населения, остальные средства выделены из федерального, областного и местного бюджетов.

Жителей деревни с этим событием поздравили первый заместитель администрации района В.В. Коротева, начальник Должанского газового участка В.Г. Васютин и глава администрации Дубровского сельского Совета В.М. Бородин.

Ожидается, что в скором времени будут газифицированы села Знаменское, Козьма-Демьяновское, Нижнее Ошланное и Тим.

КОМАНДНО-ШТАБНЫЕ УЧЕНИЯ МЧС

С 17 по 21 октября в Корсаковском, Краснозоро-ренском и Новодеревеньковском районах пройдут командно-штабные учения и комплексная проверка районных отделов ГО и ЧС. Об этом сообщает пресс-служба ведомства.

Членами проверяющей комиссии будут представители руководства Главного управления МЧС по Орловской области во главе с первым заместителем начальника управления О.Г. Ломмакиным. Подобные учения в каждом районе проводятся раз в пять лет. Работники районных отделов ГО и ЧС должны продемонстрировать знание основ обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на воде, а также умение правильно организовать работу по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Информгентство "Орловской правды".

ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕРАБОТКИ

Кто «слабое звено»?

В связи с принятием областной программы развития до 2010 года промышленного животноводства и птицеводства у многих хозяйств области появится реальная возможность начать новую жизнь благодаря финансовой поддержке, которая поступит в виде "длинных" кредитов, вложенных инвестиционных компаний.

Программа рассчитана на существенное увеличение объемов производства мяса и молока. И если сельхозпредприятия смогут грамотно распорядиться полученными финансами, их экономика пойдет на поправку, ведь спрос на молочную и мясную продукцию нынче высок. Животноводческая отрасль, как известно, работает в тесной связи с предприятиями переработки, которые "доводят" продукцию до потребителя в виде колбас, деликатесов, полуфабрикатов, йогуртов и кефиrow...

И если со сбытом цельномолочной быстрозасушаемой продукции проблем у переработчиков почти не возникает, то с реализацией мясных изделий их предостаточно.

На сегодняшний день мясоперерабатывающие предприятия области могут предложить в торговую сеть более 450 наименований колбасных, деликатесных изделий и полуфабрикатов. Имеющиеся возможности местных производителей позволяют поставлять в магазины области до 15 тонн колбасных изделий в сутки. Однако нынче реально производится меньше половины мясных изделий от потребности области.

За восемь месяцев текущего года мясоперерабатывающими предприятиями выпработано около 1450 тонн кол-

басных изделий, что составляет лишь 72 процента к аналогичному периоду прошлого года. Лидер всероссийских и региональных выставок ОАО "Агрофирма "Ливенское мясо", много лет стабильно работающее на рынке и перерабатывающее только собственное сырье, в нынешнем году выпработало почти на 200 тонн колбасных изделий меньше, чем в прошлом году.

На Змиевском мясокомбинате также существенно снизился объем производства выпускаемой продукции. ООО "Агросоюз" выпускает в месяц 10—12 тонн мясных изделий в ассорти-

менте и почти 95 процентов продукции реализует через индивидуальных предпринимателей (!), но не в сетевых торговых организациях. Прослеживается явная тенденция снижения объемов производимой на мясокомбинатах продукции.

По мнению переработчиков, предприятия торговли (большинство из которых, кстати, крупные) не проявляют заинтересованности в "продвижении" местной колбасной продукции, отдавая предпочтение завозным колбасам. По каким-то причинам торговые предприятия невыгодно их реализовывать, тем более в больших количествах. К примеру, крупнейшая в Орле торговая структура ООО "Мир колбас" и не только оно, по словам руководителя мясокомбинатов, отказывается от предложения орловских переработчиков. Меж тем потребители, зная о высоком качестве орловских колбас, изобретенных из натурального сырья, по-прежнему в ней нуждаются.

И орловские заводы, повторюсь, готовы полностью закрывать эту потребность, расширяя ассортимент выпускаемых мясных изделий.

Только агрофирма "Ливенское мясо" нынче выпускает более 90 наименований вареных и копченых колбас,

ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕРАБОТКИ

Кто «слабое звено»?

полупроизводства. В агрофирме имеются животноводческие комплексы по откорму КРС и свинополовья, свой мясокомбинат. В последние месяцы значительно улучшилось качество продукции Змиевского мясокомбината. Ежедневно предприятие в состоянии производить до четырех тонн колбасных изделий. Успешно, по замкнутому циклу работает в рынке ЗАО "Маслово", в структуре агрофирмы — предприятие по переработке мяса. Колбасные изделия производятся только по ГОСТу. Давно на рынке торговля-промышленный комплекс "Орловской Нивы", где производятся колбасные изделия высочайшего качества, востребованные населением.

Время показало, что без проблем довести готовую продукцию до потребителя нынче способны только крупные интегрированные холдинги, имеющие в своей структуре и предприятия торговли. Остальным перерабатывающим предприятиям пока приходится несладко. Им тяжело найти общий язык с торговлей. Соответственно на заводах снижаются и объемы выпускаемой продукции. Уже сегодня ясно, что в связи с ожидаемым увеличением объемов сельскохозяйственной продукции мясокомбинаты области будут находиться в затруднительном положении. С одной стороны, должны возрасти и объемы производимой мясной и колбасной продукции, с другой — реализовать ее будет тяжело, даже несмотря на спрос со стороны населения области.

Наталья ЗАРУБИНА.