

В современных условиях задача обеспечения безопасности дорожного движения в России приобрела общенациональное значение. В этом плане Орловская область не исключение. Уровень дорожно-транспортного травматизма остается чрезвычайно высоким и имеет тенденцию роста. За последние шесть лет на территории области количество зарегистрированных ДТП возросло на 5%.

За шесть месяцев нынешнего года количество аварий на дорогах области выросло в сравнении с тем же периодом 2006-го почти на треть. А на федеральных магистралях — почти наполовину.

На первый взгляд, истоки проблемы очевидны: 90% происшествий случается по вине водителей — об этом свидетельствуют результаты расследований ДТП. Но, по мнению аналитиков, это не доказывает, что самые важные обстоятельства аварий связаны с индивидуальными особенностями человека за рулем. Чаще всего причина происшествия заключается в том, что сама система дорожного движения предъявляет к возможностям человека слишком высокие требования. А если ситуация на дороге чересчур сложная, то фатальные ошибки неизбежны. К тому же остроту в ситуацию привносят два обстоятельства, которые отмечал еще классик русской литературы. Выражаясь официальным языком, первое — безответственность водителей и пешеходов, второе — несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры современным требованиям.

Рост автомобилизации населения, как и везде, сопровождается ростом числа дорожно-транспортных происшествий. Парк автомобилей в Орловской области ежегодно увеличивается. Если в 2001 году число зарегистрированных транспортных средств составляло около 200 тыс. единиц, то в 2006 году их было уже почти 225 тыс. В среднем парк машин в области увеличивается на семь тысяч единиц в год.

Проблема дорожного травматизма особенно остра в пределах федеральных трасс, где аварийность гораздо выше, чем на территориальных дорогах. Только на орловском участке трассы "Крым-2" за полгода погибли 18 и ранены 88 человек. Эта дорога эксплуатируется не одно десятилетие, и не везде её параметры отвечают современным техниче-

ским стандартам. Интенсивность движения здесь составляет более двадцати тысяч машин в сутки. При такой плотности потока обгон транспорта затруднен и

систему долгосрочного градостроительного планирования необходимо включить резервирование земли и под магистральные улицы и дорожную инфраструктуру.

Кардинально решить проблему безопасности помогут новые инженерные сооружения, разделяющие транспортные потоки, надземные и подземные пешеходные переходы на магистральных улицах. Кроме того, необходимо сооружать современные пешеходные ограждения, поскольку дорожная культура горожан оставляет желать лучшего.

ВЗАИМНОЕ УВАЖЕНИЕ — ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГЕ



сопряжен с большим риском. Печальная статистика показывает, что принимаемые Госавтоинспекцией на текущий момент меры недостаточны. Необходимо совершенствовать инфраструктуру дороги. В первую очередь — определить участки и разделить транспортные потоки, укрепить обочины, оборудовать места стоянки транспорта и отдыха водителей.

В Орловской области треть дорожных происшествий связана с наездом на пешеходов. Из них половина происходит в Орле. Специалисты говорят: чтобы ДТП стало меньше, нужно принять новую концепцию развития городской дорожной сети. Для этого в

не обойтись и без независимой экспертизы принимаемых градостроительных решений, влияющих на организацию безопасности движения.

Впрочем, освещение и пешеходные дорожки необходимы не только в областном центре. Мировой опыт показывает, что оборудование придорожным освещением пригородных населенных пунктов позволяет практически полностью исключить наезды на пешеходов.

В городе чреваты наиболее тяжелыми последствиями нарушения правил со стороны водителей маршрутных такси, особенно частных. Начинаются они с нарушения режима труда и отдыха во-

дителей, которые зачастую работают по двенадцать часов в сутки. Если фирмы взялись за перевозку пассажиров, то они обязаны соблюдать транспортное законодательство. В Орле необходимо внедрять систему ГЛОНАСС, которая даст возможность контролировать не только движение транспорта, но и соблюдение водителями режима труда и отдыха.

Уже давно набил оскомину вопрос о поведении на дороге водителей маршруток. В этом направлении Госавтоинспекция проводит целенаправленную работу по контролю за данными перевозчиками. Только за шесть месяцев текущего года сотрудники ДПС пресекли более пяти тысяч различных нарушений со стороны водителей маршрутных такси.

Вместе с тем стоит отметить, что при заключении договоров городские власти, выдавая согласование на открытие маршрутов, не учитывают особенности, которые позволили бы уменьшить поток машин по магистральным улицам Орла.

Главная причина аварийности на дорогах — сознательное невыполнение требований безопасности, злостное нарушение правил участниками дорожного движения. Именно такие нарушения приобрели массовый характер. Несмотря на то, что основное внимание подразделений ГИБДД при надзоре за движением транспорта уделяется выявлению грубых нарушений правил дорожного движения, число водителей, которых пришлось привлечь к административной ответственности, сейчас составляет треть населения страны.

В области каждое десятое правонарушение совершено пьяным водителем, а каждый седьмой правонарушитель не имеет права на управление транспортным средством. Около трети нарушений связано с несоблюдением скоростного режима. Осложняет ситуацию снижение транспортной дисциплины участников дорожного движения. Пренебрежение правилами дорожного движения стало нормой поведения многих водителей и пешеходов.

Управление ГИБДД призывает участников дорожного движения не забывать, что взаимное уважение — залог безопасности.

Е. ЛЯШЕНКО,
Начальник отдела
УГИБДД УВД
по Орловской области.

«ЧЁРНОМУ КОПАТЕЛЮ» ГРОЗИТ СРОК

"Прощай, оружие!" — так можно назвать мероприятия, проведенные сотрудниками Управления по борьбе с организованной преступностью УВД и УФСБ по Орловской области. На одной из дач в поселке Знаменка они нашли склад боеприпасов времен Великой Отечественной войны.

27 снарядов, несколько сотен патронов к винтовке и пистолету, сотня боеголовок от бронебойных снарядов... Этот "склад" принадлежал 54-летнему мужчине, работающему водителем в Орловском ГУ МЧС.

Жизненный опыт и специальные навыки, приобретенные на работе, позволяли ему без риска выкапывать оружие и боеприпасы, оставшиеся со времен войны. По признанию самого "чёрного копателя", он чаще всего работал в Болховском районе. Боеголовки и гильзы от снарядов археолог-самочка собирался сдать в пункт приема металлов — хозяйственный поисковик хотел заработать на килограммах вольфрама и латуни, используемых при изготовлении артиллерийских боеприпасов.

Найденные штык-нож, три ржавых ствола от винтовок Мосина, деталь от пушки и часть противотанкового ружья он оставил для личной коллекции, равно как и автомат КППШ с магазином и патронами, который был найден в песчаном грунте, благодаря чему автомат хорошо сохранился. Копатель сам его отреставрировал, смазал и спрятал. "Просто люблю оружие", — признался он милиционерам.

Экспертиза уже признала автомат боевым и пригодным для ведения огня. Таким образом, тайное увлечение превратилось в нарушение закона. Возбуждено уголовное дело по статье "Незаконное хранение оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ". Сейчас копатель находится под подпиской о невыезде, а органы предварительного следствия выясняют, не продавал ли он оружие, его комплектующие или взрывчатку куда-то еще кроме пунктов металлоприема.

Пресс-служба УВД.

ВНИМАНИЕ: РОЗЫСК!

Устанавливается местонахождение без вести пропавшего Сергея Геннадьевича Уварова



1971 года рождения, жителя села Ярище Колпнянского района Орловской области.

12 июля он ушел из дома, до настоящего времени его местонахождение неизвестно.

Приметы: рост 175 см, плотного телосложения, волосы светло-русые, коротко стриженные. Был одет в футболку салатного цвета, камуфляжные брюки серого цвета, черные туфли.

Всех, кто обладает информацией о местонахождении С.Г. Уварова и может помочь в его розыске, просим позвонить по телефонам: 8 (4862) 42-96-28; 8 920 8003092.

Сотрудники нового специального отдела УВД, призванного бороться с нелегальными пунктами приема черного и цветных металлов, изъяли крупную партию незаконного лома. Скупка была организована в съемном гараже.

НЕЛЕГАЛЬНЫЙ МЕТАЛЛОЛОМ ПРИНИМАЛИ В ГАРАЖЕ

В поле зрения оперативников попал гараж на улице Новосильской в Орле. Несколько недель назад там был обнаружен незаконный пункт приема лома. Тогда металл был вывезен, а пункт закрыт. На его владельца наложили штраф за административное правонарушение. Пока документы находятся на рассмотрении в суде, и сумма штрафа, которую придется заплатить, еще не названа. Несмотря на запрет, мужчина, арендующий этот гараж, вновь занялся привычным делом. Когда к нему вновь пришли милиционеры, он стал утверждать, что работает всего месяц.

При проверке мужчина не предьявил оперативникам ни одного документа, подтверждающего его право заниматься скупкой металла.

Для открытия пункта приема лома нужно пройти необходимую процедуру и собрать весьма внушительный пакет документов, — говорит Дмитрий Гончаренко, сотрудник от-



дела потребован, координирующий работу спецподразделения. — Как правило, пункты приема лома — это зарегистрированные общества с ограниченной ответственностью или акционерные общества. А при приеме лома нужна еще и соответствующая документация: акт сдачи-приема, документы, подтверждающие, что металл не ворованный, и паспортные данные того, кто сдает лом. Естественно, на обследованном нами

пункте, как и на всех нелегальных точках, эти бумаги отсутствуют.

Милиционеры изъяли шесть тонн черного металла и отправили его на ответственное хранение до решения суда. А за нарушение правил обращения с ломом и отходами черного и цветных металлов на владельца нелегального пункта составили протокол об административном нарушении.

— Проблема борьбы с незаконными пунктами кроется в огромной прибыльности этого нелегального бизнеса, — делится размышлениями Дмитрий Гончаренко. — Пункты принимают чермет по цене примерно три рубля за килограмм, а затем сдают его уже по пять. Прибыль за месяц может составлять до сорока тысяч рублей! В то же время максимальный штраф, предусмотренный Кодексом об административных правонарушениях, равен всего двум с половиной тысячам рублей. Поэтому нелегалы скорее предпочтут неоднократно платить штрафы, чем полностью свернуть противозаконный бизнес.

Сотрудники милиции работают и над установлением природы сданного лома. Необходимо выяснить, не является ли этот лом ворованным. В таком случае наступает уголовная ответственность за приобретение и сбыт имущества, заведомо добытого преступным путем.

Пресс-служба УВД.