

ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЕЙ — УЧАСТНИКОВ ДТП

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) — событие, случившееся в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения. Участниками ДТП являются лица, имеющие к нему непосредственное отношение: водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, дорожные рабочие, погонщики животных и др.

Действия водителей — участников ДТП — определены Правилами дорожного движения.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- остановить (не трогать с места) транспортное средство;
- включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

● если есть пострадавшие, принять возможные меры для оказания им доврачебной медицинской помощи, вызвать «скорую помощь», а в экстренных случаях — доставить пострадавших на своем или попутном транспорте в ближайшее лечебное учреждение, где необходимо сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство), а затем возвратиться к месту происшествия;

● освободить проезжую часть, если в результате ДТП движение других транспортных средств затруднено. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в больницу водитель должен предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все

возможные меры к их сохранению и организации объезда места ДТП;

● сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД.

Кроме того, постарайтесь записать номера машин, которые остановятся на месте ДТП. Эти данные могут вам пригодиться в случае аварии с серьезными последствиями, если у вас возникнут проблемы с Уголовным кодексом.

Не помешает также звонок в страховую компанию. Во-первых, необходимо вызвать на место происшествия ее

чае участники ДТП сами заполняют бланк извещения о ДТП (он выдается в страховой компании вместе с полисом ОСАГО) и составляют типовую схему транспортного происшествия. С этими документами водители затем обращаются в страховую компанию (не позднее 5 дней после ДТП), которая в течение месяца должна либо возместить ущерб, либо предоставить обоснованный отказ.

тельств очевидцев (ДТП) оформляются в присутствии водителя и при его непосредственном участии.

ДЕЙСТВУЙТЕ ГРАМОТНО

Очень часто водитель, ставший участником ДТП, не знает прав, предоставленных ему законом. Он делает все, что от него требуют: пишет объяснение под диктовку инспектора, подписывает

протоколы и схемы, не ознакомившись с их содержанием и надеясь на добросовестность и компетентность инспектора. Когда же материал по ДТП поступает в группу разбора административных правонарушений или в отдел дознания, водитель неожиданно для себя обнаруживает, что написанное не в полной мере соответствует действительности: место наезда или столкновения указано на схеме неправильно, в рапорт инспектора внесены дополнения, вдруг появились очевидцы, которые свидетельствуют не в пользу водителя. Грамотное поведение водителя на месте ДТП позволяет ему избежать большинства неприятностей.

Несмотря на стресс, вызванный аварией, следует относиться ко всем

своим действиям очень внимательно и ответственно. При несогласии с записями инспектора в протоколе или на схеме необходимо изложить в протоколе свои замечания, объясняющие, что конкретно вас не устраивает в трактовке событий инспектором. В своих замечаниях в обязательном порядке нужно отметить следующие факторы:

- состояние дорожного покрытия;
- наличие и состояние технических средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, линии разметки), место и высоту их расположения;
- место столкновения (наезда);
- наличие грязи, снега, луж (по возможности с размерами);
- наличие следов тормозного пути, а также предметов или фрагментов частей автомобиля, лежащих на месте ДТП;
- наличие уклона дороги;
- наличие дефектов дорожного покрытия, их параметры (высота или глубина, ширина, длина). Если размеры дефекта дорожного покрытия, ставшего причиной ДТП, превышают норму, то ответственность за ДТП может быть возложена на дорожную службу.

При необходимости следует настоять на определении видимости на дороге и препятствий на ней, а также на проведении контрольного торможения транспортного средства. По возможности полезно провести фото- и видеосъемку места ДТП, положения транспортного средства, пострадавших пассажиров или пешеходов.

Все графы и разделы в первичных документах должны быть заполнены. Ни при каких условиях нельзя подписывать чистые бланки документов. Данные о свидетелях ДТП обязательно должны присутствовать в протоколе. Показания свидетелей имеют большое значение для определения виновника ДТП. Свидетелями могут быть любые очевидцы, в том числе близкие родственники участников ДТП.

По материалам интернет-сайта AutoHelp.com

ВЫ ПОПАЛИ В

Любое ДТП всегда является стрессом для Лего участников. Неудивительно, что в подобной ситуации водители забывают об элементарных правилах поведения на месте дорожно-транспортного происшествия. Между тем их соблюдение помогает избежать многих неприятностей.

представителя, во-вторых, вам могут подсказать, как себя вести.

Наконец сохраняйте спокойствие. Если возникает конфликт, не вступайте в него и вообще постарайтесь как можно меньше говорить. Ни в коем случае нельзя подписывать какие-либо бумаги до приезда инспектора ГИБДД.

Поправки в закон об ОСАГО, вступившие в силу с 1 марта этого года, позволяют обойтись и без вызова на место происшествия сотрудников ГИБДД. Если участниками ДТП являются не более двух автомобилей, каждый из которых застрахован по ОСАГО, если нет пострадавших (вред причинен только имуществу), а сумма ущерба не превышает 25 тысяч рублей и устраивает обе стороны, происшествие может быть оформлено по так называемому «европейскому протоколу». В этом слу-

ДТП? ЧТО ДЕЛАТЬ?**ДОКУМЕНТЫ, ОФОРМЛЯЕМЫЕ НА МЕСТЕ ДТП**

В случае когда ДТП не повлекло тяжелых последствий, инспектор ГИБДД составляет протокол об административном правонарушении. К протоколу прилагаются:

- схема ДТП;
- описание механических повреждений транспортных средств;
- объяснения участников и очевидцев ДТП.

Копия протокола вручается немедленно после его составления под расписку лицу, совершившему правонарушение, а также потерпевшему по его просьбе (ст. 236 п. 1 КоАП РФ).

При ДТП, повлекшем тяжелые последствия (причине телесных или средней тяжести телесных повреждений, гибель людей, крупный материальный ущерб), составляются следующие документы:

- справка о ДТП;
- протокол осмотра и проверки технического состояния транспорта;
- схема ДТП (выполняется на миллиметровой бумаге);
- акт медицинского освидетельствования о наркотическом или алкогольном опьянении участников ДТП;
- объяснения водителей, причастных к ДТП, и свидетельства очевидцев.

Все вышеперечисленные документы (за исключением объяснений других участников и свиде-

ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

■ Предельные размеры просадок, выбоин и т. д. не должны превышать 15 см в длину, 80 см в ширину и 5 см в глубину.

■ Крышки люков смотровых колодцев не должны выступать над уровнем дорожного покрытия более чем на 2 см.

■ Уровень решетки дождеприемника относительно уровня лотка должен быть не более 3 см (разрушенные крышки и решетки должны быть немедленно ограждены и обозначены соответствующими дорожными знаками. Их замена должна

быть проведена в течение трех часов).

■ Верх головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, не должен выступать более чем на 2 см относительно покрытия.

■ На железнодорожных переездах не допускается возвышение межрельсового настила над верхом рельсов более 3 см, а глубина неровностей в покрытии междурельсового пространства (настиле) не должна быть более 4 см.

Вклад**Правильный****Верный ход**

Море событий. Жизнь как кроссворд. Какое решение правильное? Вклад «Правильный» дает варианты и не ограничивает Вас жесткими рамками.

Преимущества вклада:

- Любой срок вклада на выбор — от месяца до полутора лет
- Высокая ставка даже при минимальной сумме вклада
- По окончании срока вклада накопленная сумма и проценты могут быть выданы по Вашему желанию в любой из валют — в Рублях РФ, Долларах США, Евро по курсу Банка России на дату выдачи¹

Процентные ставки по вкладу в Рублях РФ (в процентах годовых):

Сумма вклада	31-90 дней	91-180 дней	181-364 дней	365-544 дней	545 дней
От 15 000	11,30	12,20	13,40	13,80	14,30

Валюта вклада: Рубли РФ; Срок действия вклада: от 31 дня до 545 дней; Минимальная сумма вклада: 15 000 Рублей РФ; Дополнительные взносы: допускаются²; Минимальная сумма дополнительных взносов: 3 000 Рублей РФ; Частичная выдача денежных средств со вклада с сохранением процентной ставки: не допускается; Пролонгация вклада: не предусмотрена; Выплата процентов осуществляется в конце срока³

¹ — указанное условие не применяется при досрочном потребовании вклада.

² — последний дополнительный взнос при сроке: до 90 дней включительно — не позднее, чем за 10 дней до окончания срока вклада;

от 91 дня — не позднее, чем за 30 дней до окончания срока вклада.

³ — начисленные на вклад проценты выплачиваются Банком в день окончания срока вклада путем присоединения к основной сумме вклада.

Прием средств во вклады осуществляется:

с 23.03.2009 г. по 31.05.2009 г.

г. Орел, ул. Гагарина, д. 16
Тел.: (4862) 43-38-36, 43-30-34
www.vbrr.ru



**ВСЕРОССИЙСКИЙ БАНК
РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ**

ОАО «ВБРР». Генеральная лицензия № 3287 Банка России.