



Орловская правда



Издается с 22 марта 1917 года

№ 159 (24455)

22 сентября 2006 года

ПЯТНИЦА

www.orp.orel.ru
orp@rekom.ru

БРЯНСКИЕ ЗАКОНОДАТЕЛИ В ОРЛЕ

ДРУЖБУ СКРЕПИЛИ ПОДПИСЬЮ



Стр. 3

УСЛУГА

В НАГРУЗКУ

«ОДНО СЕЛО, ОДНО СЕЛЬЦО И 22 ДЕРЕВНИ»



Стр. 5

К 90-ЛЕТИЮ «ОРЛОВСКОЙ ПРАВДЫ»

МАСТЕР ЛЕОНАРДО ИЗ МАЛОАРХАНГЕЛЬСКА



Стр. 8



Коллаж Сергея МИРОНОВА.



ИЗ ЖИЗНИ ЗВЁЗД

Валентина ТОЛКУНОВА

Стр. 13

Мы давно привыкли, что в магазине к нужному товару никто не предложит прикупить что-нибудь залежалое, как во времена советского дефицита, в нагрузку. Но, если вдуматься, сегодняшний принцип оплаты проездных билетов льготников напоминает такую же принудительную торговлю.

В соответствии с 122-м Законом РФ стоимость проездного билета отнесена к компетенции местных органов государственной власти и самоуправления. И в каждом регионе цены на проезд разные. Так, в Новосибирске, где есть даже метро, такой билет стоит 90 рублей, в Брянске — 105 рублей, а в нашем городе — 160 рублей. Причем, покупая такой месячный билет, человек обязан опла-

тить льготный проезд на трех видах городского транспорта.

При этом жителям Советского района и заводской части города приходится оплачивать проезд в трамвае, хотя трамвайного движения в этих районах города нет. А жители района обувной фабрики «Ока» недоумевают: почему, покупая месячный проездной билет на все три вида общественного транспорта, они оплачивают проезд в троллейбусе, который в этом районе города не курсирует? Таких примеров можно привести много. Жители Веселой Слободы и вовсе оплачивают проезд в троллейбусе и трамвае, когда в этот район ходит только автобус, да и тот нерегулярно.

Стр. 7