

НАШ ЛЮБИМЫЙ ПОЧТАЛЬОН

Здравствуйте, дорогая редакция! Я ваша постоянная читательница, но в данное время нахожусь в отъезде в далеком сибирском городе Усть-Илимске — гощу у сына.

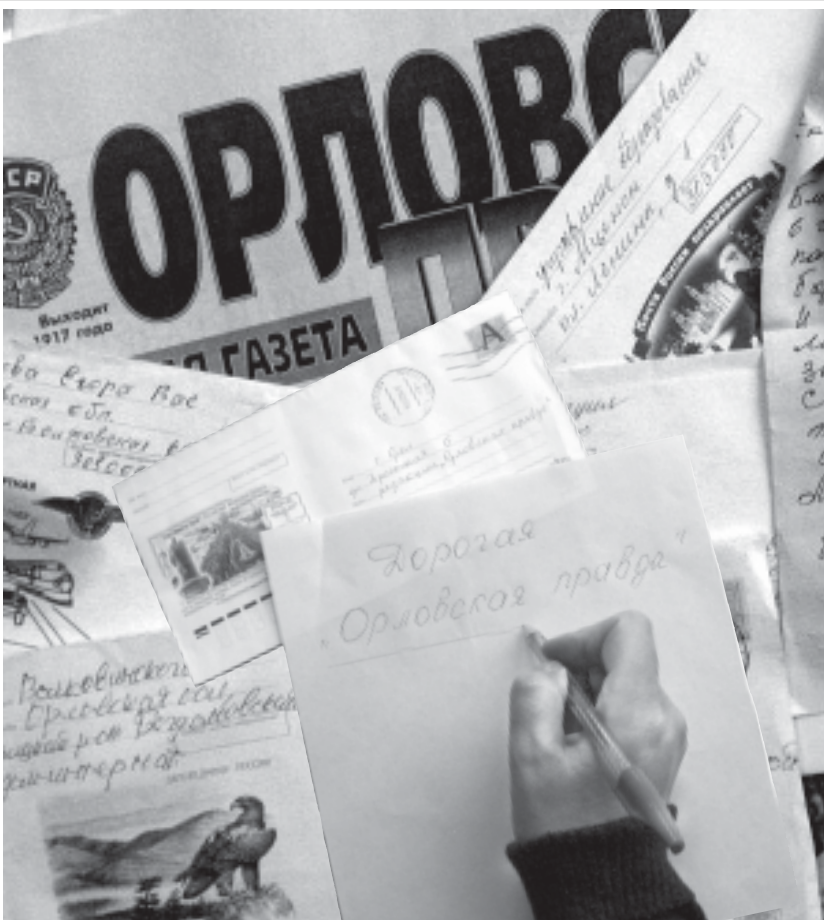
Приближается праздник — День российской почты. Хочу поздравить через любимую газету коллектив 16-го почтового отделения города Орла. Всегда внимательные, приветливые, они не только быстро обслуживают посетителей на почте, но и вовремя доставляют корреспонденцию.

Отдельно хочется сказать о почтальонах. Несколько лет обслуживает наш переулок Комсомольский Любовь Дмитриевна Плахова. Она знает в лицо буквально всех на своем участке. Газеты и письма отдает лично в руки, поговорит, поинтересуется здоровьем.

Во все времена почтальон — желанный гость в доме. Я нередко прошу Любовь Дмитриевну покупать мне свежие газеты. Несмотря на возраст, мне хочется быть в курсе всех событий в стране и мире.

Я еще раз поздравляю моих любимых почтальончиков и желаю им крепкого здоровья, счастья, успехов в их благородной работе!

Н. ЧАПКИНА.
Жительница г. Орла,
блокадница Ленинграда.



ИЗ ПОЧТЫ РЕДАКЦИИ УНЫЛЫЙ ПЕЙЗАЖ

Город наш заметно меняет свой облик, благоустраивается. Взять, к примеру, район улицы Герцена: магазин на магазине, салоны, бутики. Да только живущим здесь хлебушка или молочка купить негде. На два квартала — от ул. Московской до набережной Дубровинского, от ул. Герцена до ул. Революции — один хлебный киоск да маленький магазинчик «Белый лебедь». А ведь был уютный магазин у Герценовского моста (теперь это «Автозапчасти»), где всегда можно было купить продукты первой необходимости.

Хороший магазин был на набережной Дубровинского, 96. (До сих пор сохранилась часть букв от прежнего названия). А теперь здесь мебельный салон «Фортуна», куда, по наблюдениям, редко кто заходит. Да и что здесь делать малообеспеченным людям?

Завидуем тем, кто живет в районе магазина «Орел». С обеих сторон и хлебный, и продуктовый магазины.

И еще проблема: состояние Герценовского моста. С прошлой осени у одной из опор вырыли траншею. Грязь непролазная, особенно утром, т.к. ночью здесь заправляются из реки поливочные машины. Спуск с моста — отдельный разговор: ступеньки выщерблены, даже арматура торчит...

Неплохо бы нашим чиновникам, депутатам иногда ходить пешком. Может, тогда не пришлось бы обращаться в редакцию.

Н. ФЕДИНА.

г. Орел.

Мы решили последовать совету автора письма и пройти пешком через Герценовский мост. К тому же вспомнилось, как минувшей зимой наш коллега, поднимаясь по ступенькам на мост, поскользнулся и разбил себе лицо.

В самом деле, ходить здесь небезопасно. В любую погоду. В отдельных местах ступени стесаны напрочь. Судя по всему, они не ремонтировались ни разу за несколько десятилетий существования моста. А в одном месте, если бы не решетка арматуры, можно просто провалиться в огромную дыру.

Пешеходная часть моста, особенно левая сторона (если идти из Советского района в Железнодорожный), изобилует выбоинами, образующими во время дождя лужи. А поскольку тротуар узкий, приходится идти буквально вприпрыжку, чтобы не угодить в колдобину с водой.

Про антисанитарию под мостом автор тоже верно заметил. Упоминутая в письме траншея используется в качестве мусорной ямы, хотя предназначена, как пояснил дежурный на заправке поливочных машин, для прокладки кабеля. Непонятно только, зачем нужно было ее рыть на несколько месяцев раньше до производства работ? Причем первоначально вырытую, рассказал дежурный, залило водой, потом проложили другую. А теперь, чтобы использовать траншею под кабель, необходимо очистить ее от залежей пустых пластмассовых бутылок и другого мусора.

Вокруг же разливается падающая из труб заправочной установки вода (очевидно, нарушена герметичность заглушек). Отсюда и вечная лужа...

Г. ЕФИМОВА.

РЕЗОНАНС

СПАСИБО ВСЕМ!

Читательница «Орловской правды», многолетняя мать Е.И. Сенникова из Малоархангельского района обратилась к нам в редакцию с жалобой на задержки с выплатой ей пособия по уходу за ребенком до достижения им возраста 1,5 года. Письмо было опубликовано в газете, направлено для принятия мер в администрацию Малоархангельского района.

И вот пришел ответ за подписью заместителя главы районной администрации Ю.А. Маслова. Он сообщил, что задержки выплат были связаны с тяжелым материальным положением сельскохозяйственного предприятия, на котором Е.И. Сенникова работала. В настоящее время положенные выплаты произведены в полном размере через конкурсного управляющего ТНВ «Новое» С.Н. Галахова.

В связи с ликвидацией ТНВ «Новое» и увольнением с предприятия автора письма дальнейшие выплаты ей будут производиться через отдел социальной защиты населения администрации Малоархангельского района.

Одновременно в редакцию пришел отклик и от самой Сенниковой. Она сообщает, что возникшие у нее проблемы решены, и просит поблагодарить за помощь как работников редакции, так и руководителей районной администрации. «Теперь я знаю, — пишет она, — что ни одна семья, даже такая большая и малообеспеченная, как моя, не останется у нас без внимания и поддержки...».

Когда-то, не так уж и давно, работники Орловского часового завода гордились тем, что продукция их предприятия экспортируется в десятки зарубежных стран.

Времена изменились, и сегодня уже редкие наши заводы могут похвастаться подобными успехами.

Однако случается, что добрая молва об орловских производителях напоминает о себе, пусть даже и спустя годы. Например, несколько месяцев назад мы опубликовали уже в «Орловской правде» благодарственное письмо от одной семьи из Петербурга, больше сорока лет пользующейся орловскими часами с боем. Из-за многолетней эксплуатации часы потребовали ремонта, замены отдельных деталей, которые по просьбе петербуржцев орловские часовщики им незамедлительно выслали.

ОДНАКО!

«ОРЛОВСКИЕ КУРАНТЫ»

И вот еще одно письмо, уже от жительницы Тверской области Г.С. Синяковой. Галина Сергеевна пишет, что в 1987 году им с мужем по случаю серебряной свадьбы родственники подарили настольные электронно-механические кварцевые часы орловского ПО «Янтарь».

«С тех пор они безотказно служат нам, ходят очень точно, за что мы в семье называем их «орловскими курантами», — пишет Г.С. Синякова. И просит поблагодарить работников предприятия, изготовивших такие замечательные часы.

Со своей стороны мы, работники редакции, тоже рады высокой оценке продукции с орловской маркой и надеемся, что подобные письма будут в редакцию нашей газеты приходить регулярно.

Ю. ТЕРЕНТЬЕВ.

ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

СТОЯТ НА ОСТАНОВОЧКЕ...

Наши читатели с улицы Октябрьской (г. Орел) Казначеева, Костина, Семенова и другие обратились в редакцию «Орловской правды» с просьбой помочь им в наведении порядка на городском общественном транспорте. Как видно из присланного письма, живут они в Советском районе, недалеко от супермаркета «Октябрьский». Работают же в районе Карачевского шоссе, так что добираться из дома на работу и назад им удобнее всего автобусом двенадцатого маршрута.

«Однако, — пишут они, — автобус этот последнее время расписания не придерживается, а иногда его и вовсе не удается дождаться. Нам приходится добираться на работу случайным транспортом с двумя-тремя пересадками, часто опаздываем.

В надежде на автобус мы приобрели проездные билеты, однако то и дело приходится пользоваться «маршрутками», выкладывая за день дополнительно по де-

сять — пятнадцать рублей».

Администрация г. Орла, куда было направлено для принятия мер читательское письмо, рассмотрела сложившуюся ситуацию. Как сообщил редакции первый заместитель мэра Е.А. Аратцев, в зимний период на маршруте № 12 работали четыре автобуса с интервалами движения 20 минут. В настоящее время в связи с отвлечением части автобусов на дачные маршруты интер-

вал движения составляет 27 минут. За выпуском автобусов на маршрут установлен ежедневный контроль.

Как видим, меры приняты, транспорт должен ходить регулярно. Мы надеемся, что читатели сообщат редакции, насколько автобусники придерживаются решений городской администрации.

Л. ЯКУНИН.

ИЩУ ТЕБЯ

ГДЕ ТЫ, ВИКТОР?

Я хочу найти своего знакомого, который учился в орловском институте, к сожалению, не помню в каком. Мы делали запрос в ваш город, но ответ был: не проживает. Может, кто-нибудь из орловчан знает, где затерялись его следы.

А ищу я Виктора Халбаева, 1966 или 1967 года рождения. Возможно,

по паспортным данным у него другое имя, но представлялся он как Виктор. В 1993 году Виктор жил на Московском шоссе, дом 139.

В Орле он женился, сыну Диме должно быть уже лет 15. Еще у Виктора есть младший брат Руслан.

Мы обратились в передачу «Жди меня», но уже прошло 2 года, а отве-

та нет. Меня зовут Евгения Борисовна Михайлова (девичья фамилия Петрова). С 1994 года живу в Смоленской области.

Уважаемые читатели, если вам что-нибудь известно о разыскиваемом человеке, звоните в редакцию по тел. 76-43-08.