

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Мы ждём ваших писем
по адресу: 302000, ГСП,
г. Орёл, ул. Брестская, 6.



ДОБРОЕ ДЕЛО Щедрость души

Неоднократно нам приходилось обращаться за помощью в организацию «Атлант-М Авто», которую возглавляет Виталий Алексеевич Лобашов. И всегда мы находили здесь понимание и поддержку. Этот коллектив подарил школе видеоаппаратуру, телевизор, детские игры, учебно-письменные принадлежности. Благодарим руководителя и всех сотрудников за доброту, щедрость и заботу о наших детях. Здоровья вам, благополучия и процветания на долгие годы!

Р. ФЁДОРОВА.
Директор Кромской
общеобразовательной
школы-интерната.

Начался экологический двухмесячник. Лично мне это мероприятие по душе. После того как сходит снег, наши дворы и улицы превращаются в одну большую помойку, поэтому нужна генеральная уборка.

Лично я готова выйти во двор и чистить, красить, подметать. И домашних своих, и внуков малолетних привлеку.

Но есть только одно препят-

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Проявите инициативу

ствие: весь наш инвентарь лежит на даче, но автобус сейчас туда не ходит, а дома только швабра с тряпкой и миниатюрный веник. Поэтому у меня такое предложение: пусть все ЖЭУ вывешивают объявления на

подъездах о том, где, когда и во сколько собраться жильцам на субботник. А главное, уважаемые жэковцы, принесите лопаты, грабли, метлы. Вот увидите: люди услышат призыв и выйдут. Желаящие и

уважающие чистоту найдутся. Только немного проявите инициативу.

Екатерина Ивановна.
ул. Комсомольская,
г. Орёл.

ПО ЗВОНКУ НА «ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ»

«...Ходим в болотных сапогах»

Уже пятый год мы не можем добиться, чтобы нам проложили асфальт на участке дороги в 70 метров. Это въезд в переулок Кольцова с улицы Ляшко. Весной, осенью и после любого незначительного дождика мы в прямом смысле ходим в болотных сапогах. Обращались в администрацию Железнодорожного района, в городскую администрацию, к депутатам — бесполезно. Все обещали помочь, но по-прежнему каких-то несколько десятков метров создают серьёзные неудобства для людей.

Юрий Васильевич.



Выяснять ситуацию мы тоже начали с администрации Железнодорожного района, так как данный участок дороги находится на их подведомственной территории. Но нам ответили, что дорогами они теперь не занимаются, обращайтесь, мол, в городскую администрацию. Там порекомендовали обратиться в МУП «Спецавтобаза по санитарной очистке города». Здесь мы наконец выяснили, что такой участок в плане по благоустройству дорог на 2009 год не числится. Надо обратиться в МУ «Управле-

ние коммунальным хозяйством города Орла», которое занимается адресным планированием благоустройства.

В этой организации тоже ничего не ведали о проблемах в переулке Кольцова, подтвердив при этом, что в городе есть запущенные периферийные участки. И добавили, что тех денег, которые выделены на ремонт дорог, хватит только на ямочный ре-

монт. Но нам было обещано, что специалисты МУ «УГКХ» обязательно поедут на указанный участок, посмотрят и примут решение.

Во всяком случае дорога, с которой люди мучаются несколько лет, теперь будет на контроле управления коммунальным хозяйством города Орла.

И. ФИЛИНА.
Фото Елены ДЫШЛЕНКО.

Несколько последних лет в некогда простой системе оплаты потреблённой электроэнергии творится что-то несусветное. Буквально — тёмный лес. В первую очередь, конечно, при расчётах за так называемые МОП — места общего пользования.

Но, оказывается, не только жуткие МОП успешно отправляют жизнь законопослушных граждан. Например, у жителей деревни Бастыево Мценского района проблема с платой за свет возникла, что называется, на ровном месте.

ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Дефицитная книжка

Как следует из их письма в редакцию, они с декабря прошлого года по март уже нынешнего безуспешно разыскивают... свои абонентские книжки.

Да зачем же их разыскивать-то, удивится читатель, если энергетики заинтересованы в регулярной оплате энергоресурсов потребителями и сами стабильно обеспечивают последних абонентскими книжками? С каких это пор такие книжки попали в разряд дефицита?

И будет не прав. Во всяком случае, жителям деревни Бастыево, чтобы получить свои «электрические» книжки, пришлось испытать высокое нервное напряжение. И попутешествовать. Например, во Мценске, куда они приехали узнать о судьбе своих абонентских книжек, бастыевцам дали понять, что они ещё не отпечатаны. Но, когда будут готовы, их без промедления доставят по назначению.

Не доставили ни в январе, ни в феврале...

В конце февраля прошёл слух, что абонентские книжки застряли на почте в деревне Большая Каменка. Но напрасно бастыевцы наведывались туда. Как выяснилось, «целая гора этих книжек» пылилась в администрации Спасско-Лутовинового сельского поселения.

«Неужели, — возмущаются жители деревни Бастыево в письме в редакцию, — нет возможности обеспечить нас,

дисциплинированных потребителей электроэнергии, этими несчастными книжками один раз в год?!»

Мы попросили ответить на этот вопрос заинтересованную сторону — ОАО «Орёлэнергосбыт» — именно эта компания собирает плату за потреблённую электроэнергию.

«Для удобства и большей свободы в выборе абонентом форм оплаты электроэнергии, — сообщила пресс-секретарь ОАО «Орёлэнергосбыт» Т. Бахтина, — в июле 2008 года ОАО «Орёлэнергосбыт» ввело абонентские книжки. В каждую книжку были добавлены два дополнительных бланка, и в случае необходимости клиенты могли ими воспользоваться».

И самое главное — в марте абонентские книжки на 2009 год доставлены и в отдалённые труднодоступные населённые пункты области — в том числе и в деревню Бастыево, к которой, по словам энергетиков, невозможно было добраться из-за заваленных снегом дорог. Энергетики также сочли нужным напомнить, что оплатить электроэнергию, потреблённую в марте, люди могут до 10 апреля.

Как видите, этот вопрос исчерпан. Но в неприятном осадке остался другой: почему всё-таки многие начинания, которые затеваются «для удобства» людей, в конечном счёте только добавляют им неудобств?

С. НИКОЛАЕВ.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

Сокращение инвалида

Когда я оформлял третью (рабочую) группу инвалидности, мне сказали, что теперь меня запрещено увольнять по сокращению штатов, передвигать на менее оплачиваемую должность. Так ли это? И если да, то какими законными актами это регламентируется?

Виктор Т. Глазуновка.

За разъяснениями редакция обратилась в главное бюро медико-социальной экспертизы по Орловской области, где нам дали такой ответ:

— В соответствии со статьёй 179 Трудового кодекса РФ при сокращении численности или штата

работников преимущественное право на оставление на работе предоставляется работникам с более высокой производительностью труда и квалификацией.

Наличие у работника инвалидности не препятствует его увольнению в связи с сокращением. Однако при равной производительности труда и квалификации предпочтение отдаётся работникам, получившим у данного работодателя трудовое увечье или профессиональное заболевание (в том числе ставшим инвалидами), а также инвалидам Великой Отечественной войны и инвалидам боевых действий по защите Отечества.