

## ЖЕСТОКАЯ СМЕРТЬ ОРЛОВСКОЙ ПИСАТЕЛЬНИЦЫ

14 октября 2007 года около подвесного моста через реку Оку в районе парка Ботаника в городе Орле были обнаружены фрагменты трупа женщины. В результате расследования оказалось, что останки принадлежали члену Союза писателей России Светлане Л.

Спустя несколько дней водолазы МЧС обнаружили на том же месте мешок с фрагментами трупа мужчины.

По этому факту Орловский межрайонный следственный отдел следственного управления следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации

по Орловской области возбудил уголовные дела по статье «Убийство двух или более лиц».

Спустя четыре дня сотрудники следственного управления прокуратуры и УВД смогли установить личности потерпевших. Удалось выяснить, что зверское двойное убийство

было совершено в квартире потерпевших.

20 октября были установлены подозреваемые в совершении преступления. Четверо из них заключены под стражу. Один из преступников оказался родственником потерпевших. Сейчас одной из основных причин совершения преступления следователи считают стремление завладеть квартирой убитой женщины.

В связи с широким резонансом, который вызвало данное дело, и повышенной сложностью

расследования руководитель следственного управления создал следственно-оперативную группу. Ее возглавил следователь отдела по расследованию особо важных дел следственного управления следственного комитета при прокуратуре РФ по Орловской области.

**Пресс-служба следственного управления следственного комитета при прокуратуре Российской Федерации по Орловской области.**

### ВНИМАНИЕ, РОЗЫСК!

Милиция г. Липецка разыскивает Меринова Алексея Валерьевича, 07.04.1997 г.р., который ушел в г. Липецке из дома 18.02.2007 г.

Ребенок раньше никогда не пользовался транспортом, проводил большую часть времени дома. Родители мальчика считают, что сын мог потеряться, по-



пасть под чье-то влияние, и в настоящее время ищут его по всей России.

В Липецке по факту пропажи ребенка заведено уголовное дело по статье «Похищение несовершеннолетнего». Милиция г. Липецка занимается розыском с момента пропажи ребенка. Были направлены запросы в УВД, управления здравоохранения соседних регионов и областей, информация передана в газеты, на телевидение, но результатов поиска пока не дал. По одной из версий, ребенок может находиться в любом городе России.

В случае установления какой-либо информации о местонахождении мальчика просьба сообщить родителям ребенка по тел. в Липецке: (8-4742) 45-83-98, 8-905-179-95-18.

\*\*\*

ОВД по Болховскому району за мошенничество разыскивается скрывающийся от следствия гражданин РФ (казах по национальности) МУКАНОВ АСЛАН БЕЙСЕМБАЕВИЧ 1981 года рождения, проживающий по адресу: г. Болхов, улица Тургенева, д. 100, кв. 2. При себе имел паспорт серии 5406 номер 999663, выданный 31 июля 2007 года.

Гражданам, располагающим информацией о местонахождении разыскиваемого МУКАНОВА А.Б., просьба сообщить в ОВД Болховского района по адресу: г. Болхов, ул. Ленина, д. 38, индекс 303140 или по телефону: (48640) 2-46-40, 2-36-04.

Андрей ЗИМАРЕВ.

## КАК ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ?

33 тысячи погибших и 250 тысяч раненых за год — такова страшная статистика жертв на российских дорогах. Приняв характер общенационального бедствия, эта проблема с каждым годом растет, как снежный ком. О реализации на Орловщине Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» шла речь на расширенном заседании областной комиссии с участием представителей ГИБДД, областной и районных администраций.

В работе совещания приняли участие руководитель департамента строительной и жилищно-коммунальной политики области Е.Н. Вельковский, и.о. начальника УГИБДД по Орловской области Н.И. Головкин, заместители глав районов области и муниципальных образований.

Е.Н. Вельковский обозначил целый ряд проблем, которые препятствуют сокращению травматизма на дорогах. Пьяные водители и новички, недавно получившие права, водители маршруток и ставшее притчей во языцех качество дорог — все это заставляет принимать экстренные меры по сокращению числа несчастных случаев. «Чтобы исправить ситуацию, мы должны руководствоваться принципом «Автомобиль — человек — дорога». Жесткий контроль за техническим состоянием машины, за уровнем подготовки водителей и должным оснащением любой трассы — только так можно переломить сложившуюся ситуацию», — подчеркнул Ефим Николаевич.

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения» подразумевает объединение усилий десятка различных ведомств и служб. В этом списке не только работники ГИБДД, но и руководители автошкол, врачи, проводящие медицинское освидетельствование водителей, работники образования, занимающиеся популяризацией правил поведения на дороге для школьников и студентов. Основную массу затратных мероприятий будут осуществлять на втором этапе программы начиная со следующего года. Это строительство и реконструкция дорог, воздушных и подземных переходов, обозначение остановок общественного транспорта, установка дорожных знаков, замена старых светофоров и т.п. Конечная цель программы — сократить число погибших в полтора раза.

В области есть ряд районов, рост ДТП в которых зашкаливает за 100%: Троснянский, Дмитровский, Залегощенский, Корсаковский и Шаблыкинский. На тех же залегощенских и малоархангельских дорогах число аварий с учас-

тием пьяных водителей выросло в три раза!

Еще одна острая проблема — детский травматизм. Н.И. Головкин подчеркнул, что необходи-

Микакие штрафы и другие санкции не в состоянии воспитать грамотного водителя, только если он сам не захочет стать профессионалом за рулем. Зато местным властям вполне по силам улучшить качество дорог и дорожной инфраструктуры. К сожалению, на заседание не явился приглашенный первый заместитель мэра Орла В.В. Еремин, к которому накопилась масса вопросов. Вместо него пришлось «отдуваться» начальнику городского управления коммунального хозяйства И.К. Бунову. Иван Кузьмич докладывал об успешной укладке асфальта на городских ули-

будут менять такими черепашьими темпами, то пробок на дорогах станет еще больше. Тем более что каждый год на городских улицах прибавляется по 7 тыс. машин. Но, видимо, подобная перспектива не особенно заботит городские власти.

Подводя итоги заседания, Е.Н. Вельковский предложил главам районов и муниципальных образований жестче контролировать реализацию федеральной программы на местах. Со своей стороны руководство области планирует проводить ежеквар-



мось устанавливать в машинах детские удерживающие устройства — это не блажь разработчиков закона, а необходимая мера безопасности.

Присутствовавшим в зале представителям районов области и главам городов было поручено координировать действия с местными отделениями ГИБДД,

цах (умолчав при этом о качестве укладываемого асфальта) и о замене нескольких устаревших светофоров на центральных улицах города. Между тем, по данным ГИБДД, более 80% светофоров в Орле выработали ресурс, а 30% дорожных знаков не отвечает нормативам! Если их и дальше

тальные открытые уроки по безопасности дорожного движения. А областному управлению транспорта поручено усилить контроль за муниципальными и частными перевозчиками.

Андрей ЗИМАРЕВ.