

# ГОРОДСКАЯ СТРАНИЦА

## ЗАСЕДАНИЕ ГОРСОВЕТА

Позавчера состоялось очередное заседание горсовета Орла третьего созыва. Кроме технических вопросов (отмена правовых актов, утративших силу, приведение муниципального законодательства в соответствие с федеральным) рассматривались меры по защите прав вкладчиков "Социальной инициативы", финансовому оздоровлению МУП "ДЭУ", вопросы городского строительства, а также заимствования муниципальным образованием "Город Орел" 125 миллионов рублей в кредитных организациях.

Из доклада временно исполняющего обязанности заместителя мэра по вопросам строительства, архитектуры и землепользования Е.А. Желтова стало ясно, что ничего нового в подходах к решению проблем вкладчиков "Социальной инициативы" ("СИ") не появилось. Строительство тех домов, где уже проведен значительный объем работ, будет закончено с привлечением новых инвесторов, а голые площадки будут проданы на аукционах. Вырученные деньги возвратят вкладчикам. Такой же подход предлагал полгода назад ныне арестованный глава "строительной пирамиды" Н. Карасев. Однако председатель комитета горсовета по строительству, архитектуре и землепользованию В.В. Соболев обозначил проблемы, которые возникнут, если такой подход провести в полной мере. По предварительным подсчетам, ущерб, причиненный действиями руководства "СИ", составил около 190 миллионов рублей. Эта сумма обременением распределится на все стройплощадки. Среди инвесторов альтернатив нет. Тем,

кто возьмется за достройку объектов, город предоставит определенные льготы, т.е. обычные в таких случаях 5—8 процентов построенного жилья не достанется муниципальным очередникам. Получается, что проблему мы решаем за счет наших же горожан, снимая претензии с "СИ". Но мы знаем, что деньги переводились в Москву и активы у "СИ" есть. А 190 миллионов для бюджета города совсем нелишние. Поэтому предлагаю обратиться в судебные инстанции, чтобы истребовать эти деньги для городской казны". Однако с обращением в суд возникла проблема: у города нет и не было никаких договорных отношений с "СИ". Стало быть, судебные претензии нельзя документально обосновать. Выход подсказал депутат В.М. Шекотинин: "Если город теряет 190 миллионов, давайте предъявим иск об упущенной выгоде на эту сумму". Депутат Н.М. Лазарев дополнил: "Предлагаю включить в по-

становление пункт о привлечении к ответственности должностных лиц, способствовавших деятельности "СИ". Реплика из зала: "Кому бы не хотелось, чтобы парк отдыха в родном Орле был самым лучшим: с современными аттракционами и каруселями, с тысячами разноцветных огоньков и флажков. Не Диснейленд, конечно, но что-то вроде того. А представьте вдоль Орлика уютную набережную, где можно было бы прогуляться всей семьей, посидеть в тихом кафе, побаловать себя приятными покупками-мелочами... Быть может, мечты и станут явью, но, думаю, минимум лет через 20, когда досуговую сферу освоит бизнес. А пока муниципальные учреждения культуры и отдыха крутятся как могут. Традиционно открытие летнего сезона в парках приходится на Первомайские праздники. Но прокатиться с ветерком можно и раньше, в выходные накануне, когда идут пробные запуски каруселей. Вот в такой день я и решила пройтись по аллеям городского и Детского парков.

Особенно важно побыстрее определиться с площадками в районе улицы Михалицына, ведь жилищное строительство здесь включено в национальный проект". Привлечение кредитных ресурсов для покрытия дефицита городского бюджета вызвало неоднозначную реакцию депутатов. Такого в нашем городе еще не было. Предполагается позаимствовать 125 миллионов рублей (около 9 процентов бюджета) под 11 процентов годовых. Деньги нужны для вложения их в капитальное строительство, ремонт муниципальных учреждений и сооружений (в том числе и Александровского моста). Председатель комитета по бюджету и налоговой политике К.И. Федотов отметил, что цифры, указанные в отчетности дорожного предприятия, не соответствуют действительности — реально кредиторская за-

долженность составляет 29,6 миллиона рублей, а убытки — около 20 миллионов. И если "Спецавтобаза" примет сейчас все это на свой баланс, то также "утонет". Поэтому на обсуждение был вынесен вопрос об отмене предыдущего решения об объединении. Депутаты согласились с предложением администрации. Но это вовсе не значит, что

ремонт дорог в городе будет приостановлен. Сотрудники ДЭУ теперь работают в "Спецавтобазе". Дорожная техника арендуется в том же ДЭУ. А само предприятие теперь ждет процедура банкротства. Одним из обсуждаемых на заседании вопросов был "О придании муниципальной избирательной комиссии статуса юридического лица" в соответствии с федеральным законодательством. Докладывал заместитель председателя горсовета Т.В. Вдовин. Председатель комитета по правовому регулированию А.И. Коломычев поддержал это предложение. Однако В.Н. Иконников (несостоявшийся депутат, а сейчас временно исполняющий обязанности первого заместителя мэра) решил поправить народных избранников, заявив, что проект постановления не

был заблаговременно представлен в администрацию, что нарушает статью регламента, и он (В.Н. Иконников) сомневается в его "юридической чистоте". На это председатель Совета В.И. Уваров ответил: "Документ соответствует федеральному законодательству, и это главное". Василий Игнатьевич также напомнил, что во время работы горсовета предыдущего созыва, председателем которого был В.Н. Иконников, такие мелкие регламентные нарушения часто имели место, но не вызвали никаких протестов. Большинство голосов решение было принято. Однако чувствовалось, что В.Н. Иконникову не хватает "высокой трибуны". Видимо, поэтому с единственным вопросом, по которому он был назначен докладчиком ("Об официальном опубликовании постановлений главы муниципального образования" — вопрос технический, ведь есть городская бюджетная газета "Город Орел"), несмотря на возгласы "принять без обсуждения", Василий Николаевич все-таки выступил. Заседание длилось более трех с половиной часов, но депутаты снисходительно отнеслись к желанию бывшего председателя выступить. Также депутаты назначили нового председателя контрольно-счетной палаты — В.Г. Мартынова.

## ПОСЛЕ ВЫБОРОВ

### Задолженность погасят

**Избирательная кампания в Орле закончилась полтора месяца назад. Однако деньги тем, кто принимал участие в ее организации, до сих пор не выплачены.**

В редакцию позвонил один из председателей участковых комиссий Северного района Орла: "Помогите получить заработанное. Больше месяца мы трудимся на избирательной кампании. Время было напряженное. Наклад политических страстей беспрецедентный. В ночь после выборов люди не спали — подводили итоги, оформляли документацию. За это нам должны были заплатить. Но до сих пор коряк обещаниями. Деньги не такие уж и большие — заработали по полторы-две тысячи рублей. Но люди надеялись получить их вовремя. Ведь в участковые комиссии идут граждане не самые богатые наши граждане. По большей части это работники образования и другие бюджетники. Для них — это весомая сумма. А городские власти не спешат рассчитываться".

Вот какой комментарий происходящему дала председатель муниципальной избирательной комиссии Т.Д. Андрианова: "Деньги на оплату труда члена избирательных комиссий и другие расходы по выборам заложены в бюджете города. Это — 8,5 млн. рублей. С начала избирательной кампании было выделено 3,5 млн. Эта сумма уже израсходована в процессе выборов и частично на оплату труда членов участковых избирательных комиссий Заводского района. Остальные деньги перечислены на счет муниципальной избирательной комиссии за этот период. В ближайшем времени все задолженности по оплате труда членов избирательных комиссий будут ликвидированы".

Андрей ПОМЕЛЬНИКОВ.

## ОРЕЛ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

### ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

Ежегодно в Орле сотрудниками городского управления гражданской защиты проводится день защиты детей. В этот раз он проходил в школе № 32 с участием директоров и преподавателей ОБЖ всех общеобразовательных учреждений Орла.

Специалисты управления гражданской защиты, представители госпожнадзора, ГИБДД, областного противотуберкулезного диспансера, Красного креста, центра профилактики СПИД вместе с классными руководителями провели 12 открытых уроков. После чего перед учащимися выступили агитбригады из орловских школ № 11 и № 33.

Затем сотрудники ГУ МЧС по Орловской области продемонстрировали школьникам спасательную технику и снаряжение.

### КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

На предприятии ОАО "Гамма" состоялась межцеховая конкурс профессионального мастерства среди швей и формировщиц. В нем приняли участие 24 работницы вязально-швейного и выпускного цехов. Победительницы признаны девять женщин. Они награждены денежными премиями и цветами.

Подобный конкурс проводится на орловском предприятии раз в два года между представителями разных профессий ОАО "Гамма".

### ДУХОВНО-ЭСТЕТИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ

В Орловском государственном институте искусств и культуры вышел сборник научных статей "Духовные ценности и нравственный опыт русской цивилизации в контексте третьего тысячелетия" под общей редакцией доктора педагогических наук, профессора Н.А. Паршикова. Издание выпущено по итогам Всероссийских славянских чтений, которые прошли в Орле 20—21 апреля 2006 года.

На страницах издания рассматриваются проблемы современного осмысления духовно-эстетического наследия русской цивилизации: философия, истории, литературы, гуманитарного образования и художественного творчества.

### ДВА ДТП В СОВЕТСКОМ РАЙОНЕ

Как сообщили сотрудники ГИБДД, 27 апреля в Советском районе произошло два крупных дорожно-транспортных происшествия.

Днем на улице Цветаева на встречную полосу выехал автомобиль БМВ и врезался в мотоцикл ИЖ-4. Серьезные травмы получили мотоциклист и его 17-летний пассажир. Пострадавшие доставлены в больницу.

Примерно в 22.20 на пересечении улиц Полеской и Октябрьской автомобиль ВА3-21099 столкнулся с ВА3-2101. Травмы получили три человека: пассажиры обеих машин и водитель ВА3-21099.

Всего в Орле 27 апреля зафиксировано 13 ДТП.

Информгентство "Орловской правды".

# Крылатые качели: детские забавы, взрослые проблемы

Кому бы не хотелось, чтобы парк отдыха в родном Орле был самым лучшим: с современными аттракционами и каруселями, с тысячами разноцветных огоньков и флажков. Не Диснейленд, конечно, но что-то вроде того.

А представьте вдоль Орлика уютную набережную, где можно было бы прогуляться всей семьей, посидеть в тихом кафе, побаловать себя приятными покупками-мелочами... Быть может, мечты и станут явью, но, думаю, минимум лет через 20, когда досуговую сферу освоит бизнес. А пока муниципальные учреждения культуры и отдыха крутятся как могут. Традиционно открытие летнего сезона в парках приходится на Первомайские праздники. Но прокатиться с ветерком можно и раньше, в выходные накануне, когда идут пробные запуски каруселей. Вот в такой день я и решила пройтись по аллеям городского и Детского парков.

В первом кипела работа: рабочие подмазывали и подкрашивали арку центрального входа, "подчищали пёрышки" кафе; из "Юбилейного", больше похожего на складское помещение, выкатывали фурагончики для мороженого, отовсюду выгребали и выносили сор. При этом подмазывали и подкрашивали арку центрального входа, "подчищали пёрышки" кафе; из "Юбилейного", больше похожего на складское помещение, выкатывали фурагончики для мороженого, отовсюду выгребали и выносили сор. При этом подмазывали и подкрашивали арку центрального входа, "подчищали пёрышки" кафе; из "Юбилейного", больше похожего на складское помещение, выкатывали фурагончики для мороженого, отовсюду выгребали и выносили сор.



Аттракционы встретили непривычной тишиной, словно дремали после зимней спячки. Только "Орбита", кряхтя и постанывая, "начинала



Фото Андрей САСИНА.

свой разбег". Признаться, ожидала услышать знакомый металлический скрежет, от которого всякий раз холодком по спине пробегал ужас. Но старые карусели, на удивление, бесшумно очерчивали круг за кругом. К предстоящему сезону они получили новенькую начинку. А вот внешнему виду популярной забавы позавидовать было никак нельзя: краска шалкоп отходит, не приглядываясь, ступеньки, да и крася особым комфортом не отличаются. Но детвора не возмущается, лучше-то всё равно нет.

распространенным явлением было шествие предприятий и заводов над каждым качелями в парках культуры. Это считалось престижным и почетным делом. Сегодня добрые традиции забыты. Российский частный бизнес пока не торо-



Фото Андрей САСИНА.

пится на нелегкое поприще народного культурного досуга. Одишала, заброшенная стоит летняя эстрада в Детском парке. Ее никто и никогда капитально не ремонтировал. Ветхие скамейки, полуразрушенные ступеньки. А

между тем это самое популярное место у молодежи. Здесь проходит дискотеки, сидят влюбленные пары, тусуются подростки.

Определённо, средств, выделяемых городским бюджетом, на ремонт объекта не хватает. Примерная смета — 1,5 млн. рублей. Но и предпринимателей медовым пряником не заманишь. Дирекция парка готова пойти на многие уступки, заключить выгодное соглашение.

— Золотыми буквами напишем на табличке имя того, кто поможет с реставрацией, — говорит директор Г.М. Афончикина.

Ан нет, не идут. Всеобщие любимцы — птицы и животные — тоже нуждаются в спонсорской поддержке. И речь не о содержании: на корм средств всегда было достаточно. Дело в другом. К примеру, в этом году в парке появилась красавица пани Карина. И неплохо было бы купить повозку, чтобы катать самых маленьких, но стоит она порядка 55 тысяч.

Для столького подобие мещанство давно стало признаком хорошего тона. В провинции это поступок прямо-таки героический.

Однако работа с предпринимателями год от года набирает оборот. Построен современный развлекательный центр "Коллизей" в ГПКИО, летние кафе, размещающиеся на территории парков, вносят свой вклад в их благоустройство, как и владельцы частных аттракционов.

Пляжи, когда-нибудь появятся-таки у нас своей Диснейленд. Или нет — "Сказочный остров". Так звучит гораздо лучше.

Ольга ЧАНОВА.

# Апофеоз бесхозьяйственности

На днях к нам в редакцию позвонили двое читателей. Живут они по разным адресам, и проблемы, о которых они рассказали, на первый взгляд, не похожи. Но только на первый. Впрочем, обо всем по порядку.

Итак, первый звонок — от жительницы дома № 1 по Детскому переулку (Железнодорожный район). Валентина Алексеевна рассказала, что уже около двух лет в их дворе стоит автобус. Первое время жильцы надеялись, что водитель просто заехал к кому-то в гости. Потом поняли что визит затянулся. После того, как автобус "перезимовал" во дворе, он стал привычной частью пейзажа. Первой его стала осваивать любопытная детвора: что может быть увлекательнее для мальчишек, чем игра в шоферов или возможность отправиться в путешествие, пусть и воображаемое. На это взрослые смотрели снисходительно: мол, пусть пошалит. Потом автобус стали использовать для менее безобидных развлечений те, кто постарше. У подростков появились укрытия, в котором можно потихоньку выпить и покурить. Стали захаживать и местные бомжи...

Все это время жители двора ждали, что объявится хозяин авто-



Фото Вячеслава МИТРОХИНА.

буса, но времени даром не теряли: звонили в ЖЭУ, Госавтоинспекцию (транспорт все-таки), в РОВД, в электросети — автобус стоит рядом с трансформаторной будкой. Никакой реакции. Отчаявшись, позвонили в редакцию, попросили помочь... Двор поначалу произвел приятное впечатление: чистота, на лавочках отдыхают пожилые люди, малыши играют на площадке. Автобус у трансформаторной будки сразу бросается в глаза — уж очень он здесь не к месту. Сохранились номер Р 084 ТР и цифры "44" на стекле. Видимо, автобус использовался как маршрутное такси и работал на 44-м маршруте. Дверь нараспашку, окна выбиты, но почему-то сохра-

нились занавески. Кругом — кучи мусора, кое-где валяются одни разозлы, что вовсе не трудовой энтузиазм руководил асфальтоукладчиками, а обыкновенная бесхозьяйственность. Когда стаял снег, как-то вновь предстал во всей своей правде, основательно поплекашей, красе. Кое-где ржавчина, некоторые детали явно не хватает. Кроме того, к машине стали проявлять интерес местные маргинальные элементы.

Вот какую картину я застала: нетрезвый мужичок внимательно изучал коток, обходя его со всех сторон. Видимо, прикидывал, сколько скрупишки лома могут заплатить за такую "грузу металла". Увидев, что я за ним наблюдаю, невнятный пробормотал про какую-то "конттору", которая якобы его сюда и отправила, и был таков. Думаю, интерес подобного рода к брошенной машине проявляет не он один.

Теперь, слыша с экранов телевизора сетования руководителей коммунальных служб на то, что им катастрофически не хватает техники для дорожного строительства и взять ее негде, жители 1-й Курской только посмеиваются. Они-то знают, где,

Елена ПРЕСНЕЦОВА.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

### Вниманию пенсионеров!

Для пенсионеров, имеющих трудовую пенсию по старости, не получающих единой денежной выплаты из средств федерального и областного бюджетов, выдача проездных билетов на бесплатный проезд в городском пассажирском транспорте (трамвай, троллейбус, автобус) в мае 2006 года будет проводиться с 9.00 до 18.00 по следующим адресам:

- для жителей Заводского района по адресу: ул. Планичная, д. 35 (в здании центра социальной помощи семье и детям Заводского района);
- для жителей Железнодорожного района по адресу: пер. Трамвайный, д. 1 (в здании администрации Железнодорожного района);
- для жителей Советского района по адресу: ул. Октябрьская, д. 30 (в здании администрации Советского района);
- для жителей Северного района по адресу: Московское шоссе, д. 137 (в здании администрации Северного района).

Пенсионерам при себе иметь паспорт, пенсионное удостоверение, проездной билет на текущий месяц.

### В День Победы

**Уважаемые орловцы и гости нашего города!** 1 Мая, в День весны и труда, в поддержку традиций праздничные мероприятия начнутся торжественным митингом жителей города на площади им. Ленина. Начало в 10.00. По завершению митинга на площади пройдет плац-концерт.

А центральным событием Дня Победы станут городской митинг памяти и торжественная церемония подъема дубликата Знамени Победы над домом № 5 на площади Мира.

Митинг состоится 9 мая в сквере Танкистов. Начало в 9.00. В этом торжественном мероприятии примут участие ветераны Великой Отечественной войны, представители органов власти, трудовых коллективов, различных партий и общественных движений.

Приглашаем орловцев и гостей города принять участие в митинге.