

Раньше думать о городе, а потом о себе

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Город Орёл — непростое, тяжёлое хозяйство. Пока разовые действия, в том числе и мои, меняют ситуацию, но не очень. Там должна быть система — чёткая и работающая повседневно. Да и не должен я решать, допустим, проблемы «Спецавтобазы», которая сегодня не готова к уборке города — там уже три месяца не платят людям зарплату. Сейчас нашёл горсовет пять миллионов, а надо ещё десять. Будем искать, а куда деваться... Но всё это, повторюсь, латание дыр, а не системная, ежедневная работа.

Нам надо в данном случае исходить из того, что, во-первых, Сафьянов — это человек, который здесь работал и знает нашу область, а второе — это человек, который уже несколько лет успешно руководил крупным муниципальным образованием в Санкт-Петербурге.

Сказал А.П. Козлов и о человеческих качествах кандидата: они не внушают сомнений. Во всяком случае, люди, знавшие В.В. Сафьянова не один десяток лет, подтверждают, что человек он достойный, а значит, заключил Александр Петрович, «мы не ошибаемся».

Один из таких хорошо знавших В.В. Сафьянова людей — член полпреда, заместитель председателя Орловского городского Совета народных депутатов М.В. Вдовин. Действительно, Михаил Васильевич много лет работал вместе с В.В. Сафьяновым в системе МЧС.

— Это честный, порядочный человек, верный служебному долгу, его принцип: раньше думать о Родине, а потом о себе, — сказал М.В. Вдовин. — Поверьте, это не красивые слова. Такие качества в современном обществе востребованы, но, к сожалению, очень мало людей обладают ими.

Вдовин вспомнил интересную деталь. Минувшим летом у него была встреча с Сафьяновым в Орле. Между прочим, Михаил Васильевич рассказал гостю и о порядке всем уже поднадоевшей ситуации в Орле: то мэр есть, то он в отпуске, то в тюрьме... «Я сказал тогда Виктору Викторовичу в шутку: приходите, мол, к нам мэр». «На всё воля Божья», — ответил В.В. Сафьянов.

— Считаю, что Сафьянов — достойная кандидатура. Если население Орла окажет ему доверие и избере́т мэром —

Сафьянов Виктор Викторович

Сафьянов Виктор Викторович родился 6 ноября 1961 года в Таджикской ССР в семье геолога. Русский.

После окончания средней школы поступил на работу в качестве слесаря на Донецкую железную дорогу. Без отрыва от производства по направлению Сватовского РВК закончил курсы водителей.

В августе 1979 года поступил в Московское высшее училище дорожных и инженерных войск, которое окончил в 1983 году и по 1990 год проходил службу в Забайкальском военном округе. С должности начальника разведки полка поступил в Военно-инженерную академию в г. Москве, которую с отличием окончил в 1993 году. С июля 1993 года, около девяти лет, проходил действительную военную службу в Штабе по делам Гражданской обороны и Чрезвычайным ситуациям Орловской области в должности начальника оперативного отдела, а с 1997 года по 2002 год возглавлял службу управления по ГО и ЧС области. Под его руководством управление стало одним из лучших в России.

В.В. Сафьянов — ветеран боевых действий. В 1995 году выполнял специальное задание в ходе контртеррористической операции в городе Грозном Чеченской Республики.

В 2001—2002 г. руководил Международной гуманитарной коалицией под эгидой Организации Объединённых Наций (ООН) по оказанию гуманитарной помощи жителям Республики Афганистан, за что был награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

За личное мужество награжден медалями «За отвагу на пожаре», «За спасение утопающих», именным орденом героя России. Кандидат в мастера спорта по офицерскому троеборью.

В 2002 году указом Президента Российской Федерации В.В. Путина назначен на должность начальника Главного управления МЧС России



по Санкт-Петербургу. 10 июля 2003 года (в 42 года) В.В. Сафьянову присвоено воинское звание генерал-майора. В 2004 году окончил Военную академию Генерального штаба Вооружённых сил Российской Федерации. В 2007 г. — Северо-Западную академию государственной службы. С апреля 2006 года В.В. Сафьянов — глава администрации Колпинского района Санкт-Петербурга. За время работы зарекомендовал себя отличным управленцем, хорошо знающим все сферы муниципального хозяйства.

Женат. Воспитывает дочь и сына.

За решением проблем — в общественную приемную

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Жилищный вопрос — один из самых проблемных в нашем регионе, впрочем, как и по всей России. Отчаявшись решить его на местном уровне, на прием к помощнику полномочного представителя президента пришел орловец Роман Подопригора. Роман вырос в детском доме и по закону имеет право на получение муниципального жилья. Однако это его право остается неиспользованным в течение вот уже 18 лет. Подопригора — кавалер ордена Мужества, участник Чеченской войны, с женой и маленькой дочкой живет на съемной квартире, за которую отдаёт едва ли не треть зарплат. Он неоднократно обращался к местным чиновникам с просьбой решить его квартирный вопрос, однако в ответ получал лишь вежливые отписки о том, что свободное жилье нет. Поэтому и пришел в общественную приемную. В ходе приема выяснилось, что решение проблемы все-таки есть. Так, по словам и. о. мэра В. Еремина, в декабре этого года будет проведен аукцион по приобретению жилья для детей-сирот, и по его результатам Роману Подопригоре выделят квартиру, которую он так долго ждет.

Светлана Яковлевна Андрианова пришла на прием по просьбе жителей Заводского района Орла. Здесь, на перекрестке улиц 2-й Посадской и Карачевской, нет светофора. А движение на этом участке дороги, где, к слову, проходит и трамвайная линия, очень интенсивное, постоянно образуются автомобильные пробки. Пешеходы находятся в прямом контакте с движущимися машинами, а перекресток представляет реальную опасность для пешеходов. Поэтому от имени горожан С.А. Андрианова обратилась к А.Л. Парамонову с просьбой помочь установить здесь светофор. Андрей Леонидович заявил, что Госавтоинспекция будет поручено сделать соответствующее заключение, на основании которого мэрия должна принять решение об установке светофора. По информации В.В. Еремина, проблема должна быть решена уже в конце декабря.

«Помогите нашей улице», — с такой просьбой обратилась к помощнику полномочного представителя президента жителями ул. Славянской, что в Железнодорожном районе. Жители этой улицы страдают от бездорожья вот уже сорок лет. Дважды за свой счет засыпали разбитую дорогу грави-

ем, но сейчас поток транспорта резко увеличился — и проезжая часть улицы находится в плачевном состоянии. Городская власть нашла средства на ремонт, однако их хватило не на всю улицу — самый разбитый участок длиной 150—180 метров так и остался неотреставрированным. С решением, как мэрия видит решение данной проблемы, А.Л. Парамонов обратился к В.В. Еремину. По словам последнего, проблема будет снята в ближайшее время — деньги на ремонт будут выделены.

Получение российского гражданства мигрантами из стран СНГ, восстановление группы инвалидности, переселение из ветхого и аварийного жилья — со всеми этими проблемами граждане обращались в общественную приемную. И, надо сказать, ни одна из них не осталась без внимания помощника полномочного представителя президента. Каждый посетитель был проинформирован о том, как и в какие сроки будет решен его вопрос. Как заявил в конце приема А.Л. Парамонов, в любом регионе имеются резервы, чтобы решить самые острые проблемы, волнующие жителей. Задача власти — уметь их найти.

Татьяна ФИЛЁВА.

Совещание в администрации области

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

С информацией по данному вопросу выступили руководители департамента образования, культуры и спорта Л.А. Сальникова, руководитель департамента здравоохранения и социального развития А.В. Удодов.

Подводя итоги обсуждения, губернатор потребовал проведения мер особого медицинского контроля за многодетными семьями, детьми из социально незащищёнными и малообеспеченными семьями. Также особый контроль следует осуществлять за здоровьем беременных женщин. В случае появления первых признаков заболевания нужна срочная госпитализация.

Санитарно-эпидемиологическая обстановка в школах должна докладываться главе региона ежедневно утром и вечером. Строгие меры контроля заболеваемости необходимо установить в общежитиях высших и средних специальных учебных заведений.

Следует организовать ежедневный контроль за обеспечением учреждений и аптечной сети лекарственными, дезинфицирующими средствами и средствами индивидуальной защиты.

С информацией о состоянии и развитии аптечного рынка области выступил заместитель председателя правительства области, руководитель блока социального развития В.В. Поляков.

В настоящее время в регионе зарегистрировано 157 аптек и 92 аптечных пункта.

С конца октября в области возник повышенный спрос на противогриппозные средства и защитные маски. С 1 октября по 10 ноября аптечными учреждениями продано противогриппозных препаратов, рекомендованных Минздравсоцразвития РФ, более 50 тысяч упаковок на сумму 10,6 млн. рублей.

Для стабилизации обстановки в адрес предприятий-производителей противовирусных препаратов направлено обращение о выделении для нужд Орловской области 40 тыс. упаковок в дозировках, позволяющих оказать помощь детскому и взрослому населению области.

Необходимые препараты детской дозировки поступили в ОГУП «Орелфармация» 13 ноября, организова-

на доставка лекарств в аптечные и лечебно-профилактические учреждения области. Поступление еще 10 тыс. упаковок лекарственных средств для взрослого населения запланировано 16 ноября.

Разработано и направлено в лечебно-профилактические и аптечные учреждения информационное письмо о перечне альтернативных противовирусных препаратов для использования их в качестве профилактики и лечения гриппа.

Как подчеркнул губернатор, контроль за наличием противогриппозных препаратов в аптеках должен иметь ежедневный характер.

В настоящее время прокуратурой и другими контролирующими органами проводится проверка фармацевтических организаций. По итогам проверки к виновным в необоснованном повышении цен на лекарственные препараты будут приняты жесткие меры.

С информацией о работе с инвестиционными компаниями на основе соглашений, подписанных в ходе Орловского экономического форума, выступил руководитель департамента экономического развития Ю.А. Есипов.

В настоящее время наиболее успешно реализуются соглашения с ЗАО «Металлургическая компания «СтальКрон» по строительству электрометаллургического завода в городе Мценске, а также с ЗАО «Орелин-вестпром», ЗАО «Щелково-Агрохим», ЗАО «АгроГард», реализующими проекты в агропромышленном комплексе.

На совещании был также рассмотрен вопрос о перспективах реализации тарифной политики на 2010 год на территории области.

По информации начальника Управления по тарифам Орловской области Е.Н. Жуковой, в 2010 году вместо ранее запланированного 30-процентного роста цен на газ для населения один раз в год планируются повышения дважды в год: с 1 января 2010 года — на 5%, с 1 апреля — еще на 15%.

Федеральной службой по тарифам утверждены предельные уровни тарифов на электрическую энергию для населения в диапазоне 2,27—2,29 руб. за кВт/ч.

Рост тарифов на тепловую энергию в среднем

на территории Орловской области в 2010 году составит порядка 15%.

Подводя итоги обсуждения вопроса, губернатор подчеркнул, что конечные тарифы для потребителей области на электроэнергию, газ, тепловую энергию должны быть установлены в строгом соответствии с предельными уровнями, утвержденными приказами Федеральной службы по тарифам. Информация о тарифах должна быть предельно открытой, равно как и прозрачными принимаемых тарифных решений.

С информацией о ходе реформирования системы социальной защиты населения в Орловской области выступил руководитель департамента здравоохранения и социального развития А.В. Удодов. С 1 января 2010 года система социальной защиты населения области будет представлена следующими органами: Управлением социальной защиты населения департамента здравоохранения и социального развития, областным центром социальной защиты населения и Управлением социальной защиты населения города Орла, а также 74 областными государственными учреждениями социального обслуживания населения.

Приоритетными направлениями реформирования системы соцзащиты населения региона являются повышение эффективности использования бюджетных ассигнований и имеющейся материально-технической базы учреждений, а также совершенствование организации социальных выплат, усиление адресности предоставления мер социальной поддержки.

Подводя итоги обсуждения, губернатор подчеркнул, что реформа системы социальной защиты населения должна обеспечить качественные изменения функционирования данной сферы. Речь идет не только о снижении затрат путем их более эффективного распределения. Самое главное, что заметное улучшение должны почувствовать граждане, нуждающиеся в особой заботе со стороны государства.

В совещании приняли участие председатель областного Совета народных депутатов И.Я. Мосякин, федеральный инспектор в Орловской области В.Е. Аменилин.

Пресс-служба губернатора.

Безопасность на дорогах зависит от каждого из нас

На минувшей неделе начальник УГИБДД УВД по Орловской области подполковник А.Ю. Коршунов провел пресс-конференцию, во время которой рассказал журналистам региональных СМИ о ситуации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, о борьбе с коррупционными проявлениями в деятельности сотрудников ГИБДД и ответил на вопросы корреспондентов.

Что касается состояния аварийности в Орловской области, то, по словам подполковника Коршунова, в настоящее время прослеживается стабильная тенденция к сокращению дорожно-транспортных происшествий. На сегодняшний день зарегистрировано 1280 ДТП, тогда как в прошлом году их за тот же период было 1357. Однако в ряде районов области отмечен существенный рост аварийности. Так, в Краснозороленском районе количество ДТП увеличилось на 166,7%, в Новосильском — на 46,7%, в Должанском — на 37,5%. Выросла также аварийность в Орловском (на 7,9%) и Верховском (на 16,7%) районах.

Значительно сократилось количество раненых в результате ДТП — 1653 человека против 1809. А вот число погибших осталось практически на том же уровне: в этом году 175 человек, в прошлом — 171. При этом примерно треть из них погибли на дорогах Орловской (41 человек) и Ливенской (22 человека) областей.

По словам начальника УГИБДД, сейчас выясняются причины сложившейся ситуации.

Конечно, есть субъективные причины, — заявил А.Ю. Коршунов. — Это и недоработка сотрудников Госавтоинспекции, и вообще всей системы организации дорожного движения, потому что сотрудники ГАИ даже в этом деле не справяются. Но координаторы этого процесса все-таки сотрудники ГАИ, в частности, на территории районов это начальники отделений. Поэтому ливенский начальник уже привлечен к дисциплинарной ответственности, сейчас стоит вопрос по начальнику Орловского отделения. Но есть и объективные причины. Это нехватка личного состава, в частности по Орловскому району, но в связи с нехваткой средств в областном бюджете пока эту проблему решить невозможно.

По информации А.Ю. Коршунова, снизились количество ДТП, совершенных по вине водителей (на 5%). При этом нарушения, допускаемые водителями и приводящие к авариям, остаются теми же. На первом месте здесь стоит несоблюдение скоростного режима (259 ДТП), за ним — выезд на полосу встречного движения (124 случая) и управление в состоянии опьянения (97 случаев).

Пешеходы тоже законопослушностью не отличаются, хотя нарушают меньше, чем в прошлом году: по их вине случилось 119 дорожно-транспортных происшествий (-16,3%). Основная причина — переход дороги в неположенном месте. Всего же за 10 месяцев этого года в 380 ДТП с участием пешеходов погибло 64 человека.

Как сообщил А. Коршунов, на федеральных трассах количество ДТП стабильно снижается. Однако этого нельзя сказать об автодороге Орел — Тамбов, состояние которой вызывает сильную тревогу у сотрудников ГИБДД. Практически половина ДТП на данной дороге происходит из-за неудовлетворительных дорожных условий: здесь узкая проезжая часть, неровности покрытия и т.д. По словам начальника УГИБДД, Госавто-

инспекция по результатам комплексного обследования этой трассы разработала свои предложения по совершенствованию дорожных условий и направила их в дирекцию дороги, в администрацию Орловской области и в администрацию Свердловского района.

Вообще же несоответствие дорожных условий установленным нормам, по словам А. Коршунова, наблюдается едва ли не в каждом случае ДТП. Здесь и плохое освещение проезжей части, и механические дефекты полотна, и плохо различимая разметка, и низкие сцепные качества покрытия — словом, все то, чем «славятся» орловские дороги.

Что касается детского дорожно-транспортного травматизма, то и здесь ситуация несколько стабилизировалась: немного снизилось количество ДТП с участием детей (122 против 126 в прошлом году), число погибших пока осталось на уровне прошлого года (6 ДТП погибло семь детей).

Начальник УГИБДД рассказал также об административных мерах, которые принимают сотрудники службы к нарушителям. Всего за 10 месяцев этого года сотрудниками ГИБДД выявлено более 163 тысяч нарушений правил дорожного движения. То есть нарушения совершает едва ли не каждый восьмой житель Орловской области. И единственным сдерживающим фактором в данной ситуации пока является применение административного законодательства.

При этом, несмотря на то, что наказания за определенные виды нарушений ужесточились (например, за существенное превышение скорости, за выезд на полосу встречного движения предусмотрены такие санкции, как лишение прав управления), число нарушителей продолжает расти. Однако, как заявил подполковник Коршунов, наказывать можно до бесконечности, но это не выход: необходимо создать благоприятные условия для обеспечения безопасного движения.

Кроме обеспечения безопасности движения Госавтоинспекция занимается предупреждением и раскрытием преступлений. Так, по информации А.Ю. Коршунова, за прошедший период сотрудниками ГИБДД раскрыты 14 краж транспортных средств, 50 угонных, при этом участие в раскрытии 70 краж, не связанных с транспортными средствами, 7 грабежей, выявили 29 фактов незаконного оборота наркотиков.

Проводилась серьезная работа по профилактике дорожно-транспортных происшествий. Здесь в активе орловского УГИБДД такие акции, как «Автобус», «Переезд», «Вежливый водитель» и целый ряд других.

Начальник областного управления ГИБДД коснулся и такого вопроса, как борьба с коррупционными проявлениями в деятельности сотрудников Госавтоинспекции.

— ГИБДД многие считают самой коррупционной службой, хотя, по статистике, это не так, — заявил А.Ю. Коршунов. — Тем не менее подобные явления есть и у нас. За текущий период было возбуждено семь уголовных дел в отношении пяти сотрудников. Два уголовных дела прекращено за отсутствием состава преступления, пять расследуются. Хочется отметить тот факт, что контрольно-профилактический отдел, который имеется в составе УВД, принимал непосредственное участие в сборе материалов по данным делам. То есть мы ни в коем случае эти факты не укрываем, люди, которые нарушили закон и стали на путь преступлений, не должны быть сотрудниками Госавтоинспекции и однозначно должны быть привлечены к ответственности.

Кроме того, как рассказал А. Коршунов, серьезная работа проводилась и по выявлению фактов нарушения ПДД сотрудниками милиции. Всего за 10 месяцев было выявлено 138 нарушений, ви-

новники привлечены к административной ответственности. При этом, по словам Коршунова, за грубые нарушения сотрудниками органов внутренних дел будут нести очень жесткую ответственность — вплоть до увольнения, и такие факты уже есть.

— Мы бы хотели, чтобы население понимало: это не разовая акция и не пиар-компания, это очень серьезная, целенаправленная работа по очищению наших рядов, — заявил начальник УГИБДД.

Подполковник Коршунов также рассказал журналистам о перспективах на будущее. Так, в настоящий момент на рассмотрении в правительстве области находится проект областной программы «Повышение безопасности дорожного движения», которая начнет действовать со следующего года. По словам А.Ю. Коршунова, это серьезный документ, в разработке которого участвовали все заинтересованные стороны — организации здравоохранения, образования, МЧС, МВД, финансового блока областного правительства, департамента строительства, транспорта и ЖКХ.

Затем А.Ю. Коршунов ответил на вопросы журналистов.

— Как реагирует ГИБДД на проблемы с уличным освещением в областном центре?

— Освещение оказывает желать много лучшего. Как я понимаю, у администрации города сейчас серьезные проблемы

новых переходов в районе школ. Мы провели серьезную работу по установке «лежачих полицейских», и, как показывает статистика, эта мера приносит определенные результаты.

— Обычно в конце года возникают проблемы с регистрацией авто. Каков прогноз на этот год?

— Могу сказать с полной ответственностью, что в этом году такой проблемы не будет. Номерных знаков у нас достаточно, нет проблем и с талонами технического осмотра, и с бланками водительских удостоверений. Более того, мы попали в пилотный проект по выдаче водительских удостоверений нового образца, который будет проходить пока на территории Кромского района. Так что орловские водители получат новые удостоверения одними из первых.

— В проекте новой программы повышения безопасности дорожного движения входит строительство автодрома в Орле?

— В проекте программы строительства автодрома нет. Но на базе профессионального лицея №9 уже начал строиться автодром в рамках Федеральной программы. Пока он будет обслуживать только этот лицей, а в перспективе там можно будет принимать экзамены. Кроме того, в планах есть строительство современного автодрома на базе юридического института МВД России, есть предложения коммерческих структур — тех, кто готов вложить деньги в этот до-

вольный прибыльный бизнес. Так что думаем, возможно, уже в следующем году такой автодром в Орле появится.

— Собирается ли вынести свои предложения в мэрию Орла при распределении средств, выделенных на празднование 450-летия города?

— В стороне мы не останемся. Проблем у города очень много, это и проблемы пассажирского транспорта, и проблемы освещения, и проблемы разметки. И, естественно, городская власть вынуждена будет потратить определенную сумму на организацию дорожного движения.

— Будут ли заменены пассажирские «ГАЗели» автобусами большей вместимости?

— Сейчас мы ждем, когда будет проведен конкурс на право пассажирского перевозок. Насколько мне известно, условия конкурса таковы, что приоритет отдается автобусам повышенной вместимости и тем перевозчикам, у которых процесс перевозки пассажиров организован самым серьезным образом (медицинский, техническое обслуживание, контроль на линии и так далее). То есть я думаю, что, когда конкурс будет проведен, можно будет говорить о каких-то подвижках в этом вопросе. Кроме того, хочу сказать, что сейчас в областном Совете рассматривается закон, где предусмотрена ответственность перевозчиков, которые работают без лицензий, без договоров и так далее — и тогда бороться с ними будет проще.

А.Ю. Коршунов отметил, что наша безопасность в процессе дорожного движения в большей степени зависит от нас самих, от нашей ответственности, от нашей культуры поведения на дороге. Если все участники дорожного движения будут уважать друг друга, не конфликтовать, а решать все возникающие вопросы конструктивно, проблем с безопасностью будет гораздо меньше.

Татьяна ФИЛЁВА.

